

LUCKY LUKE

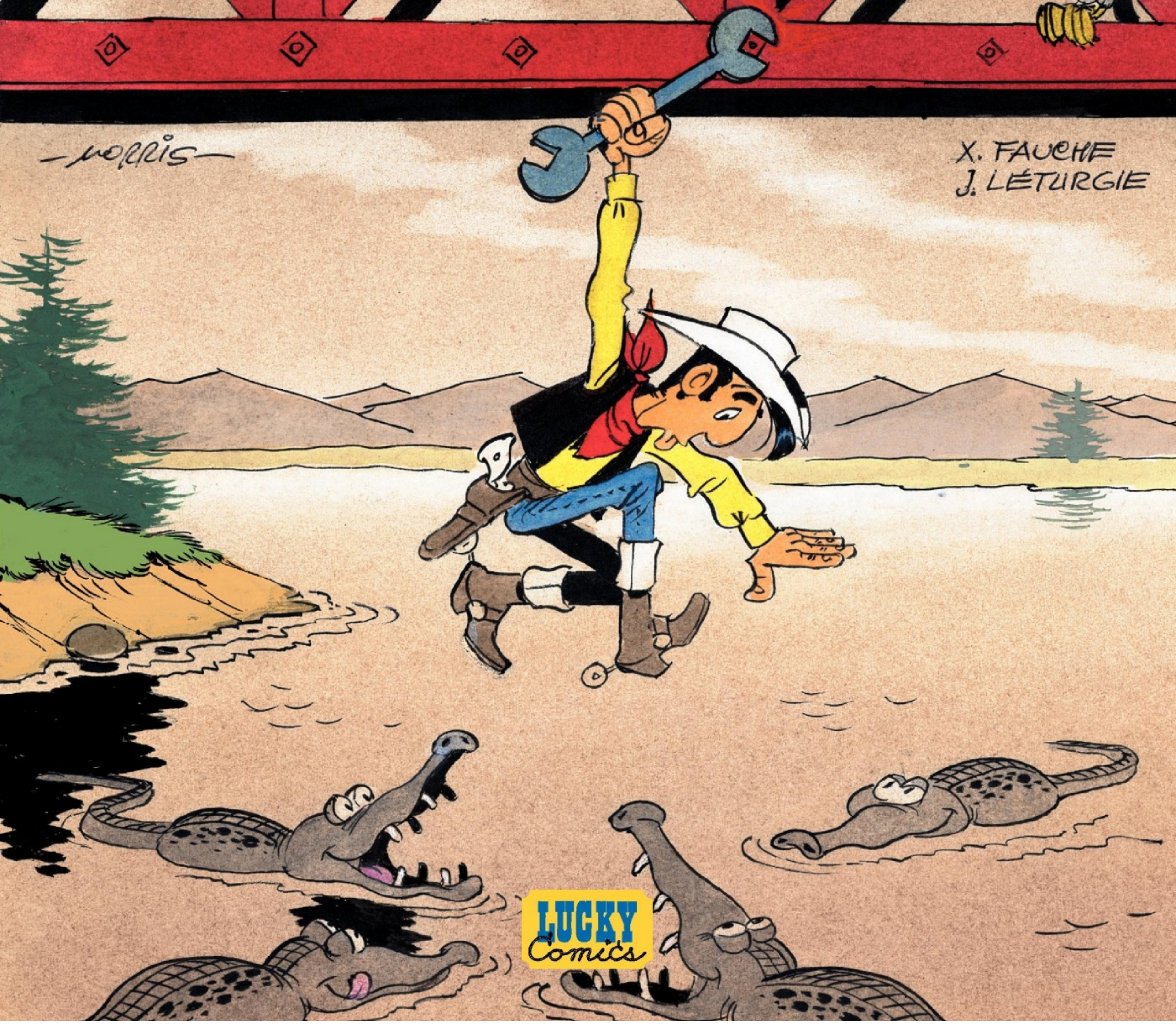


LE DONT SUR LE MISSISSIPPI



— MORRIS —

X. FAUCHE
J. LÉTURGIE



LUCKY
COMICS

LUCKY LUKE

LE PONT SUR LE MISSISSIPPI

DESSIN: MORRIS
SCÉNARIO: X. FAUCHE ET J. LÉTURGIE

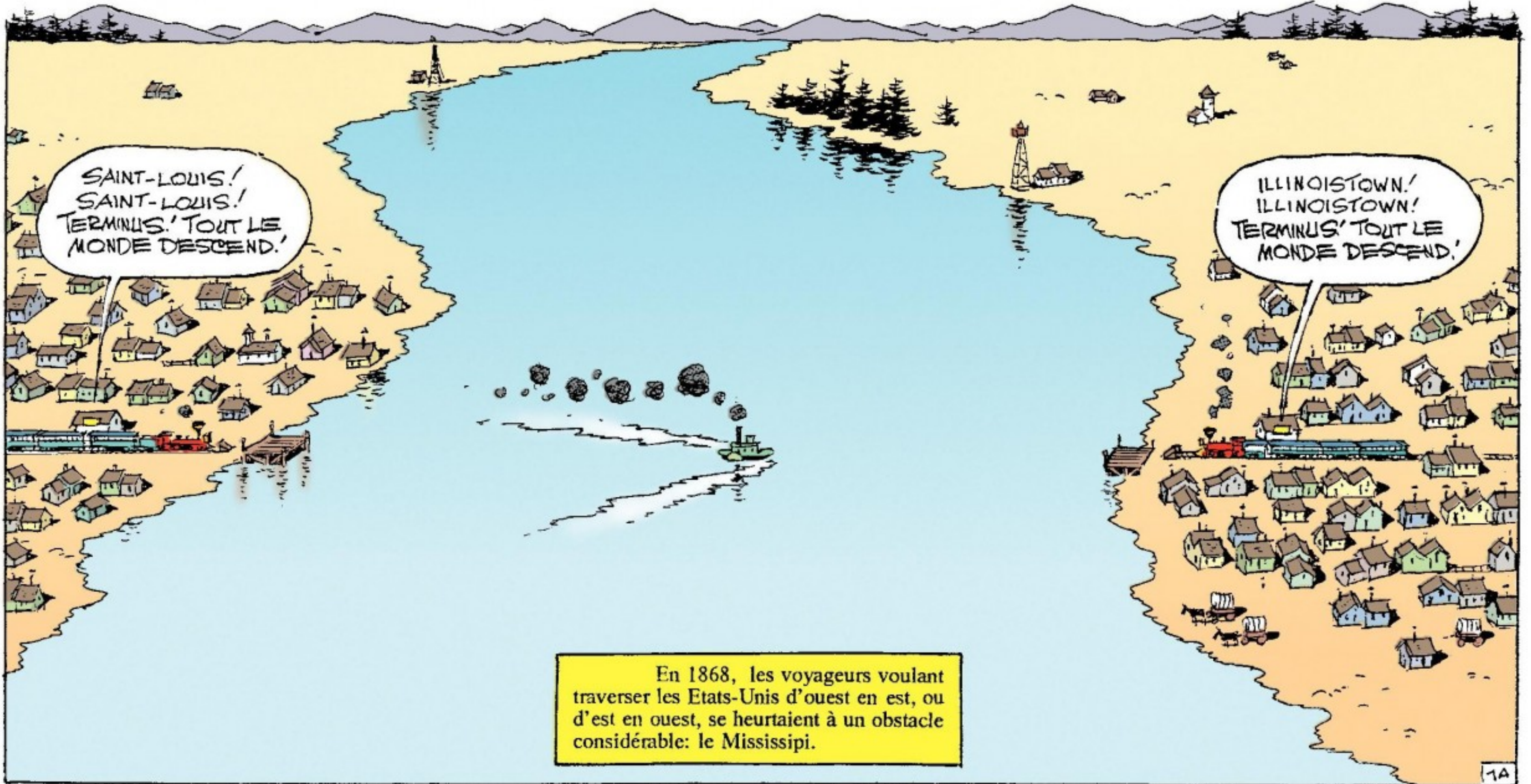
Couleur: Studio LEONARDO



LUCKY
Comics

LE PONT SUR LE MISSISSIPPI

DESSINS DE MORRIS SCÉNARIO DE X. FAUCHE ET J. LÉTURGIE



Pour le franchir, ils ne disposaient que de bacs transbordeurs...



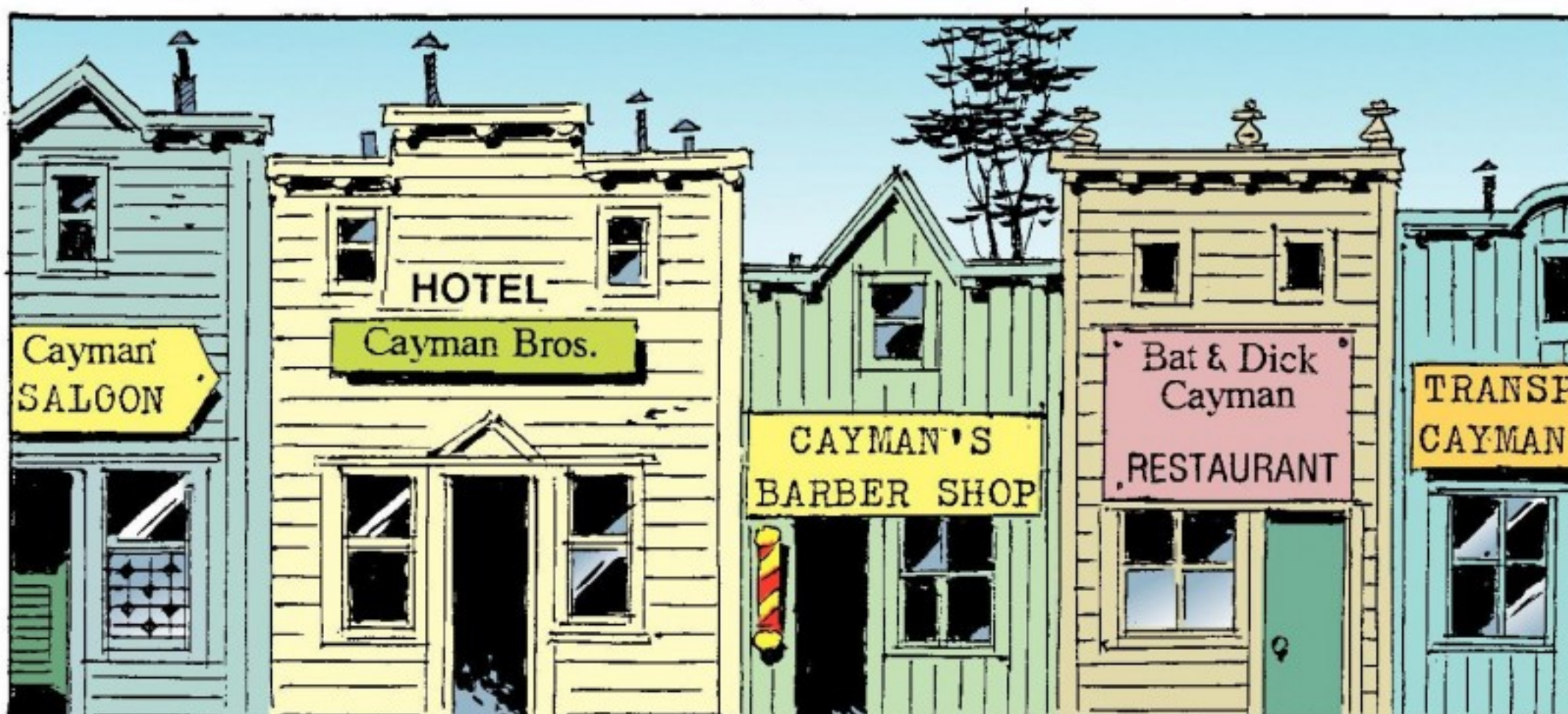
...dont les horaires capricieux avaient pour seul but de remplir les bars et les hôtels...



...où les clients se voyaient systématiquement rackettés.



Bacs, hôtels, restaurants et saloons étaient en fait la propriété des frères Cayman...



...dont l'aîné, Bat, avait réussi le tour de force de se faire élire à la fois maire de Saint-Louis et d'Illinoistown.

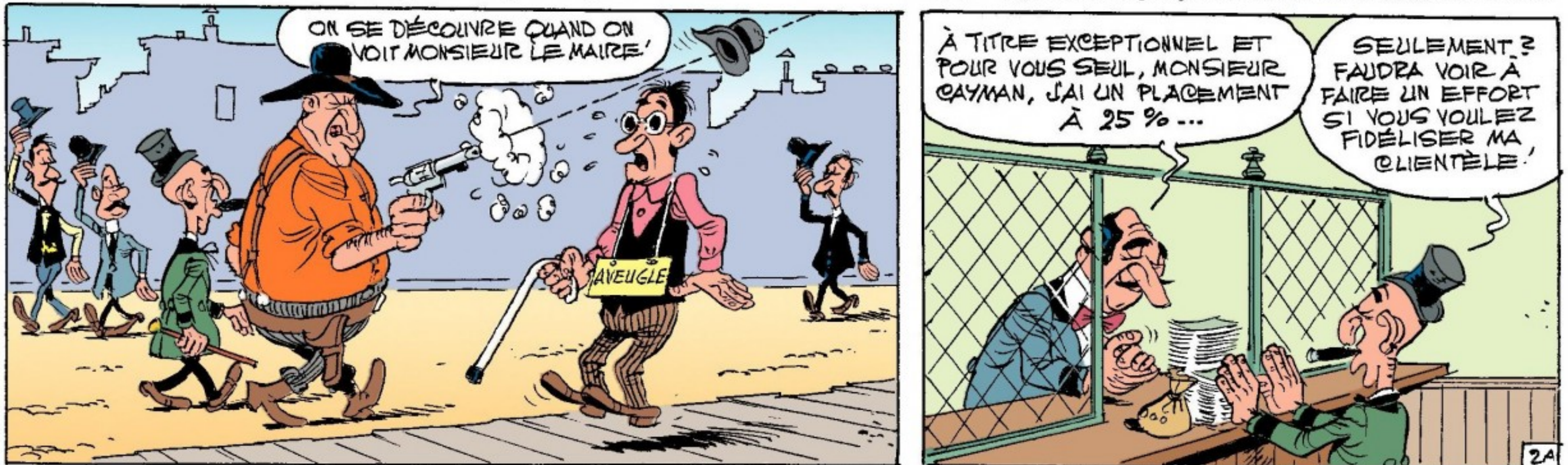


Homme d'affaire avisé, Bat Cayman contrôlait personnellement tous les flux financiers qui animaient les différents commerces...



...tandis que Dick, son frère, veillait à ce que les citoyens respectent leur maire.

Bref, Bat Cayman avait quelques raisons de croire en sa bonne étoile.

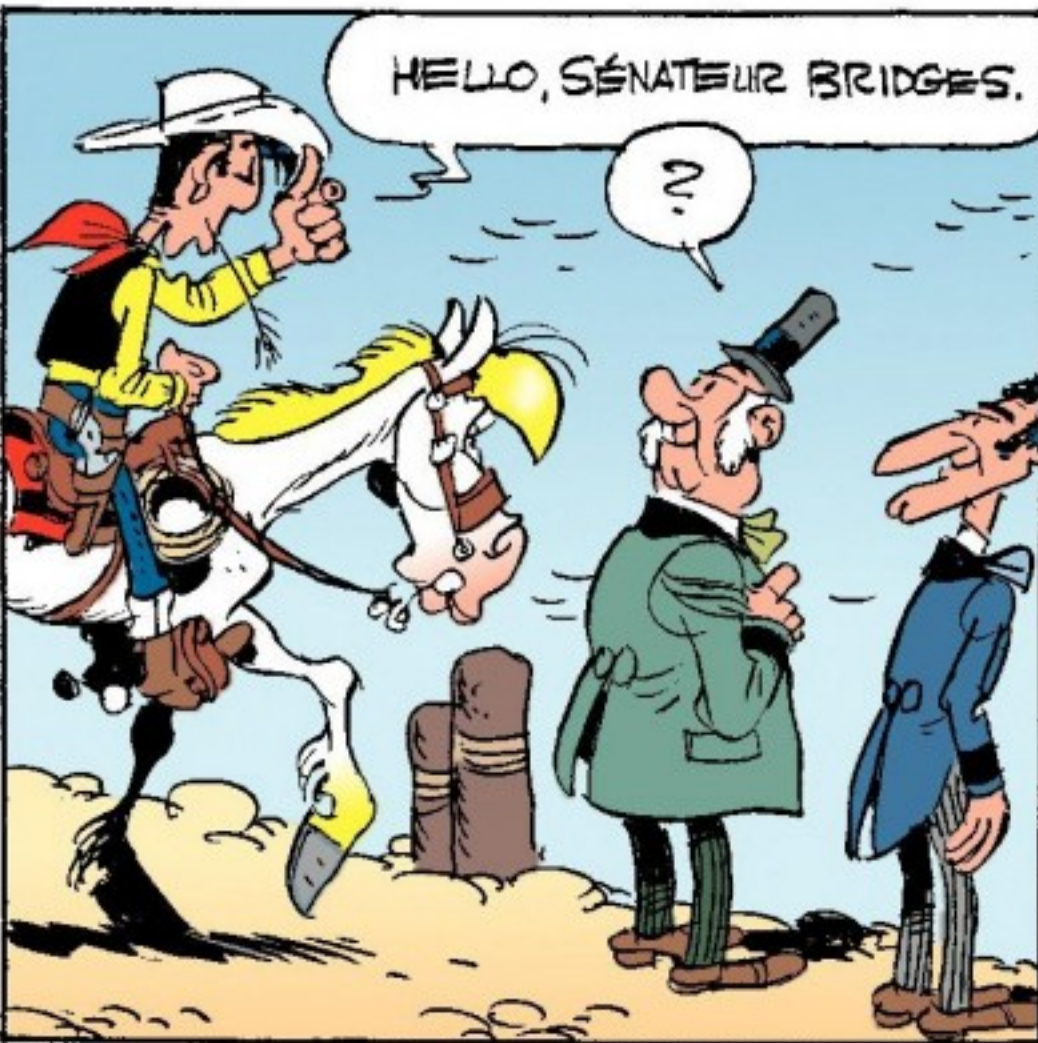
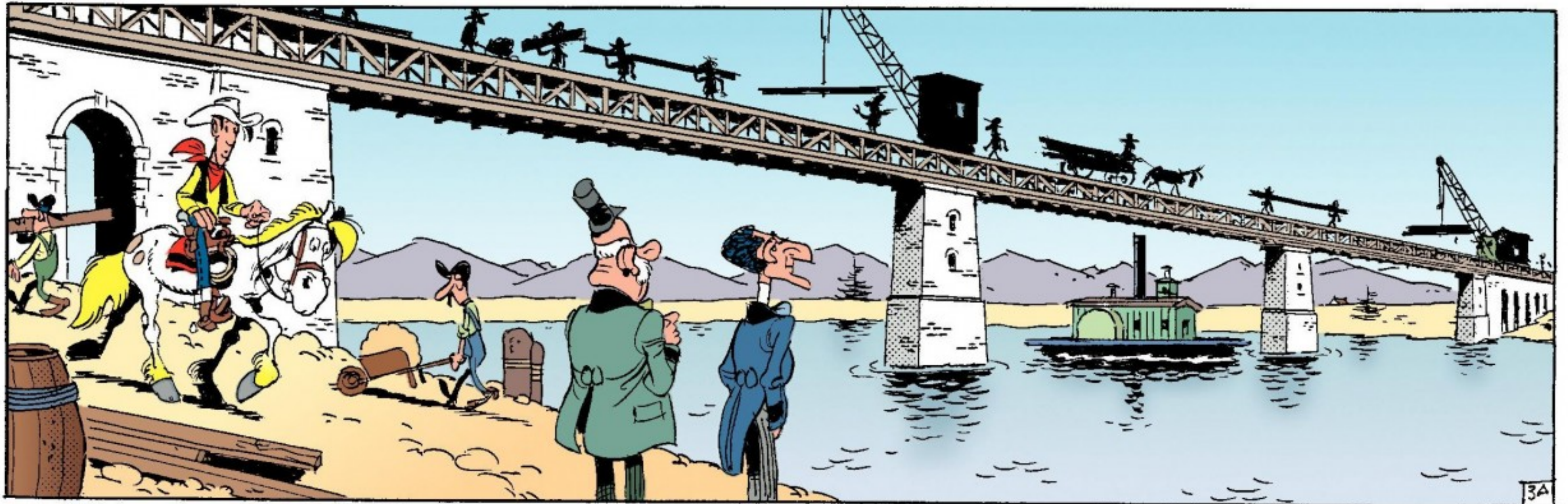
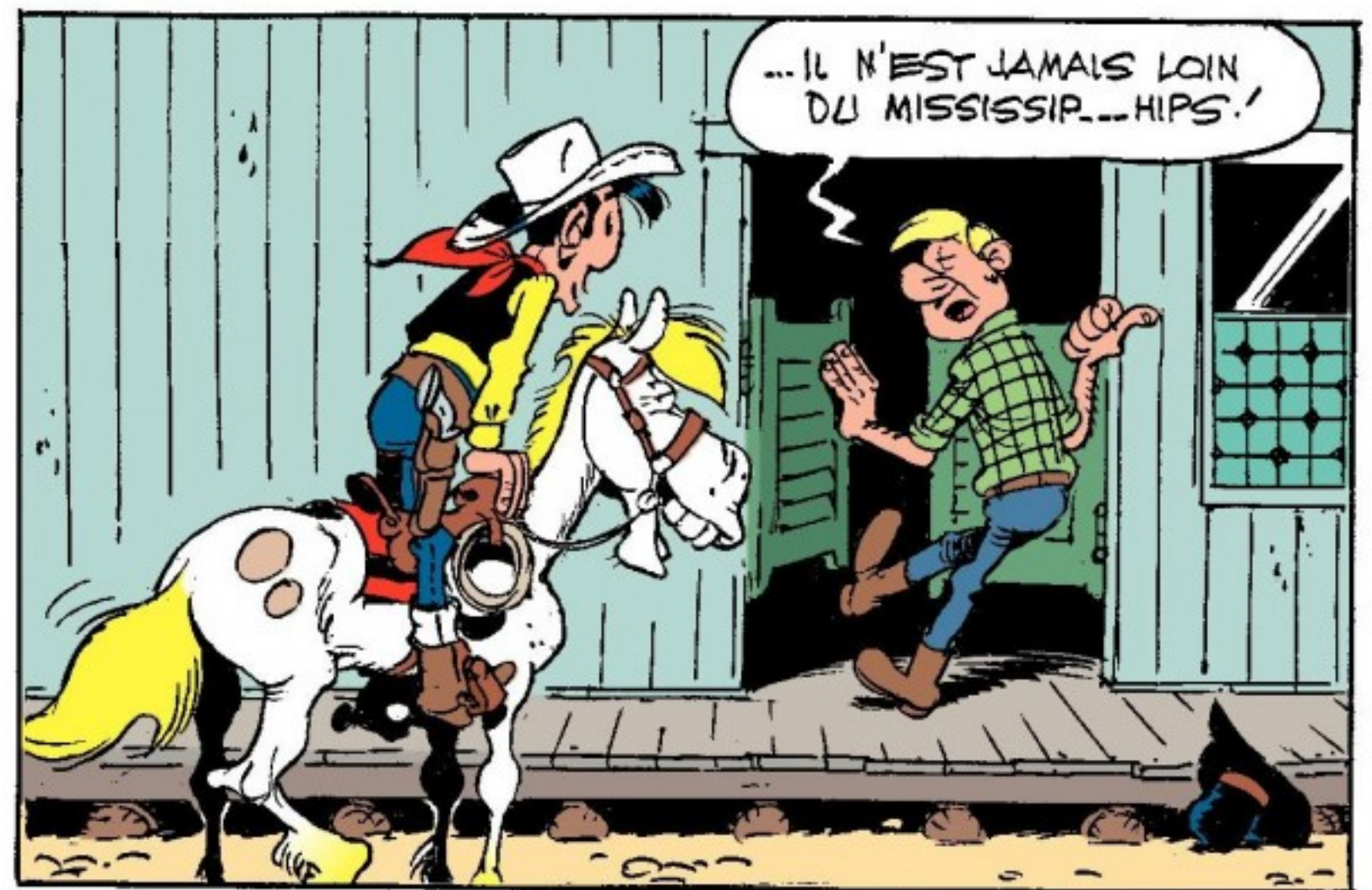
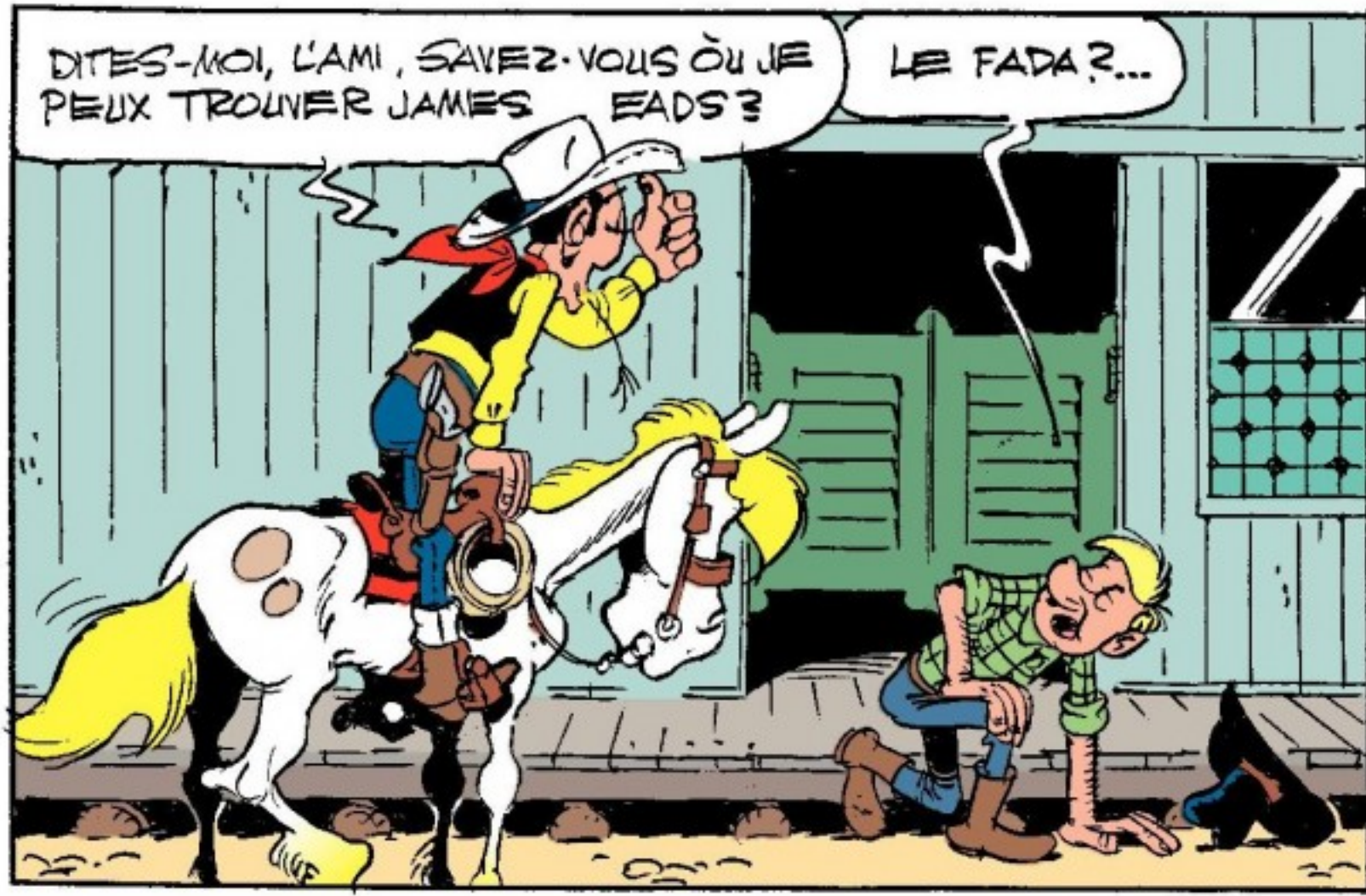


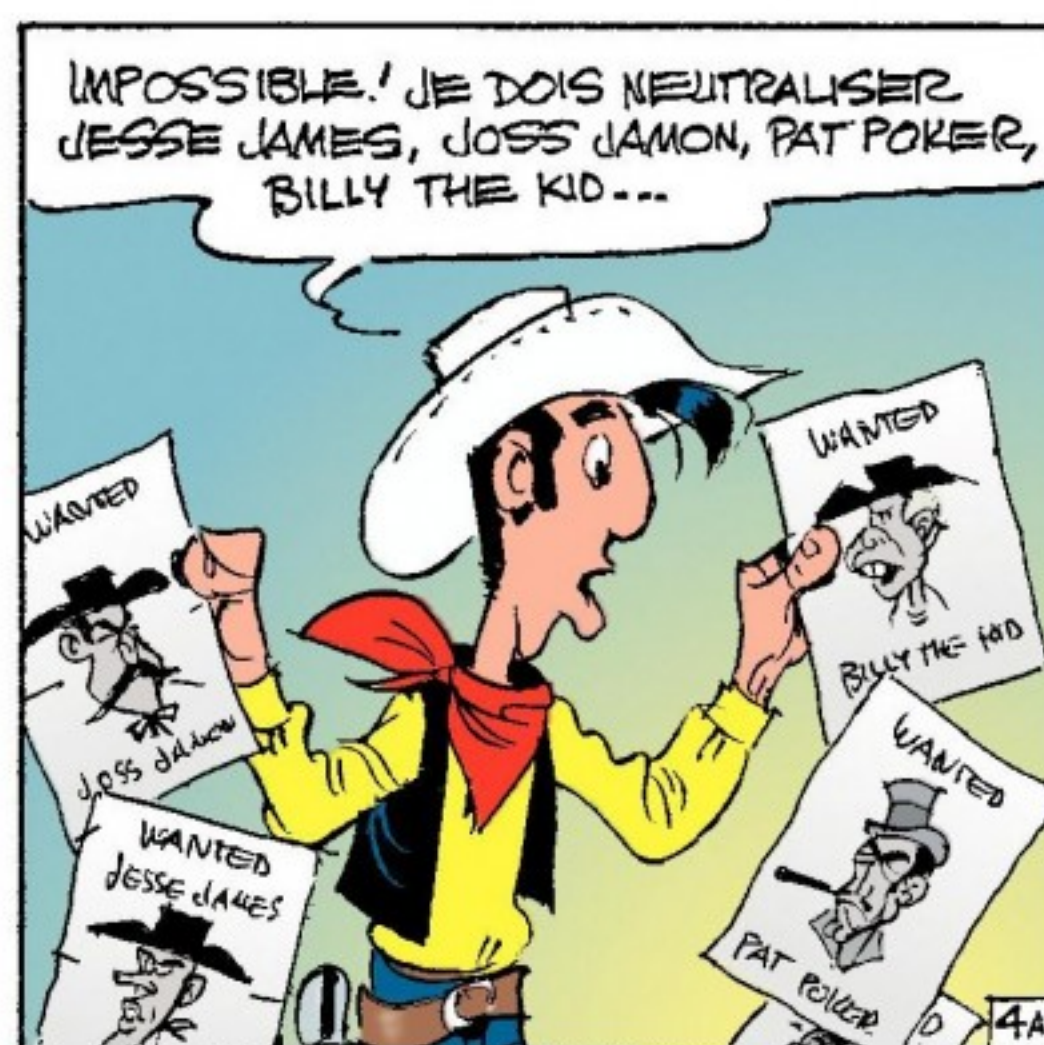
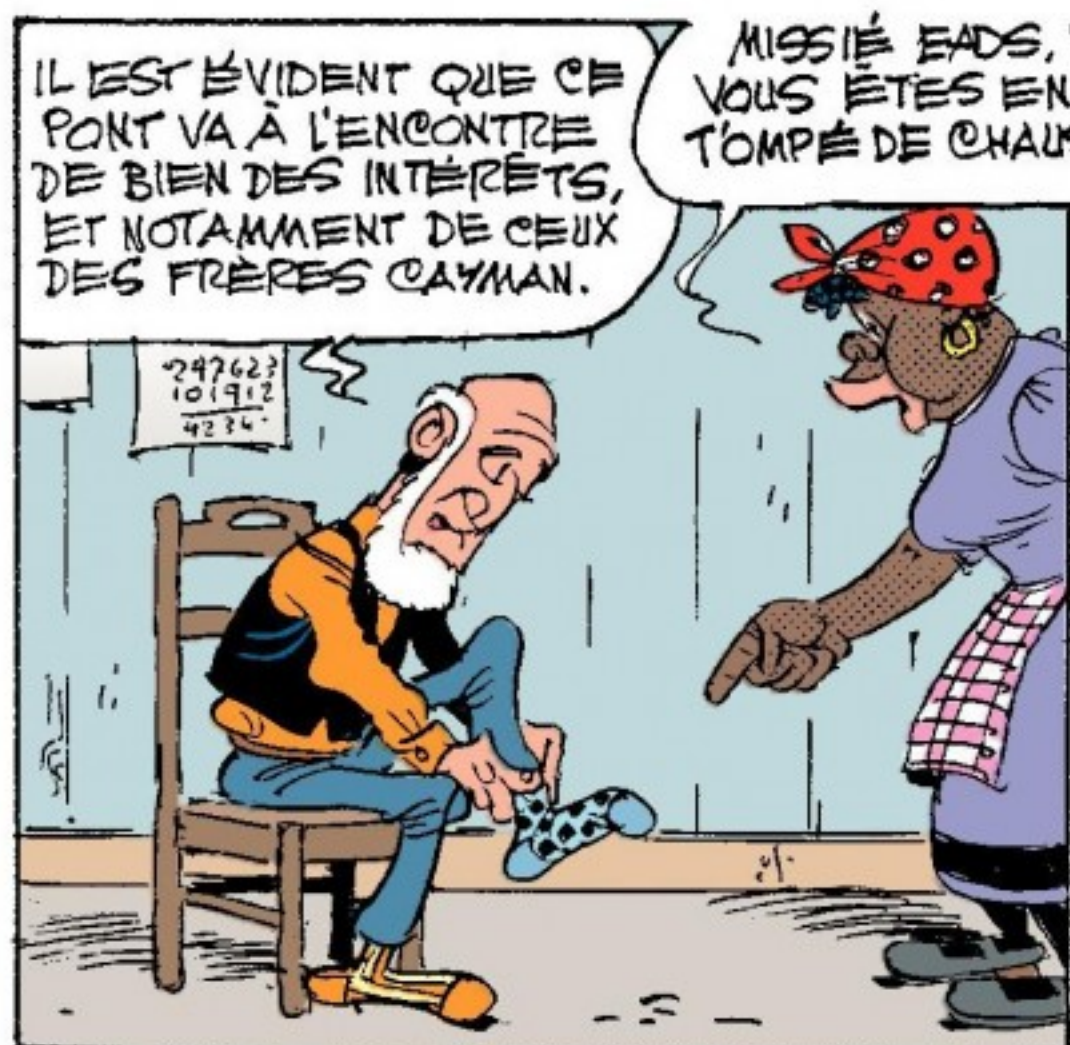
Mais, hélas pour lui, un nuage de taille se profilait à l'horizon...

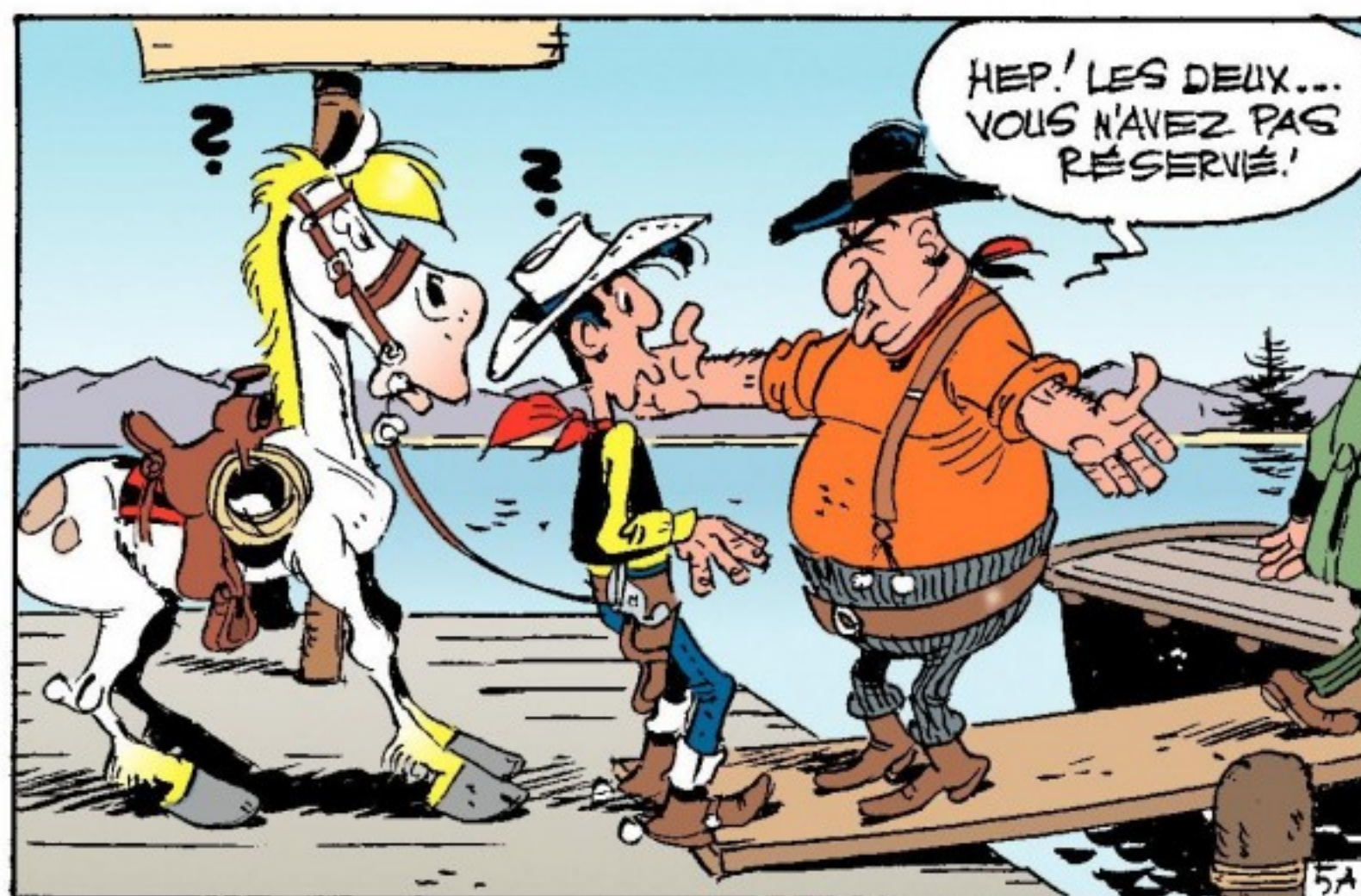
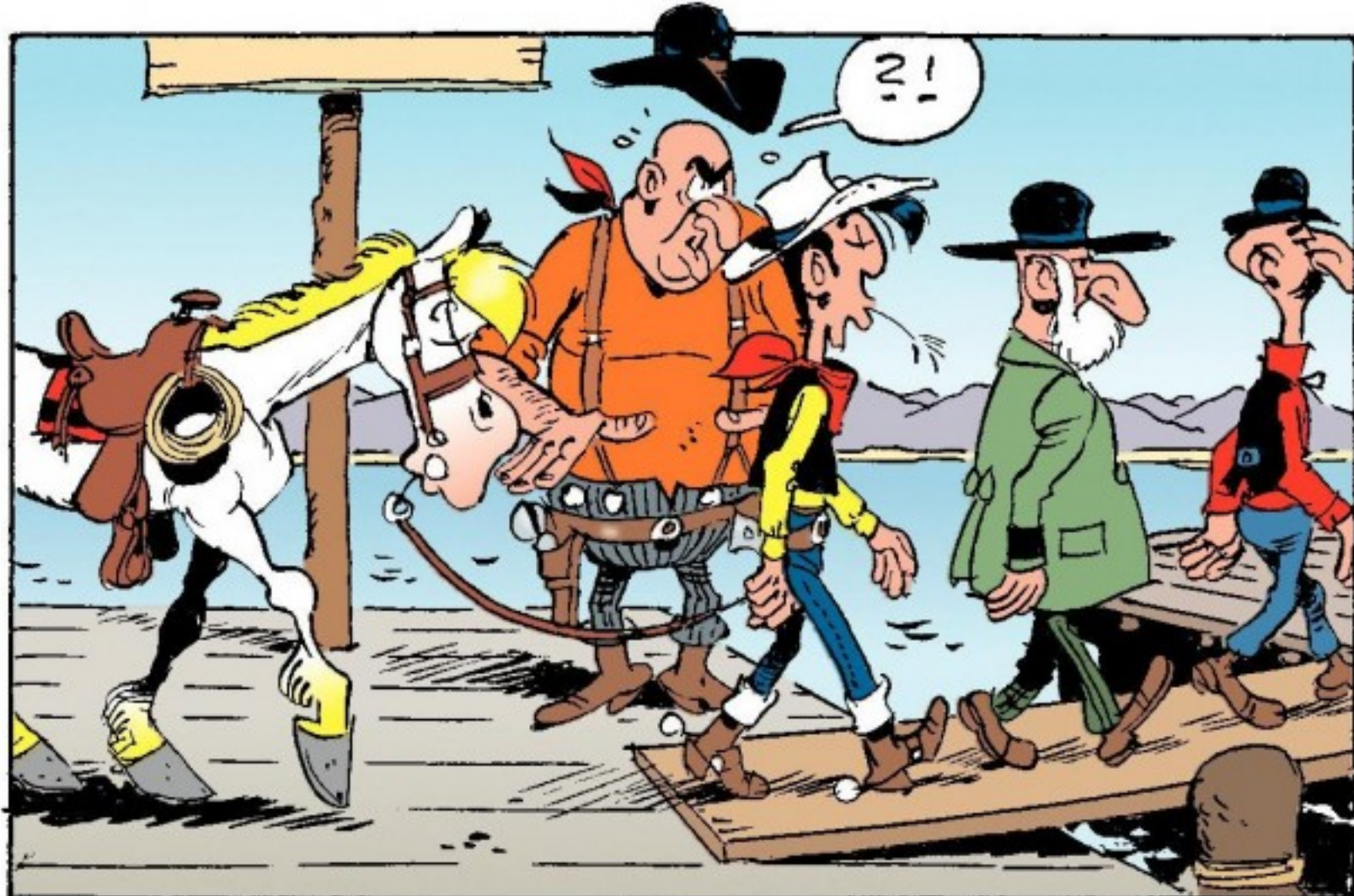


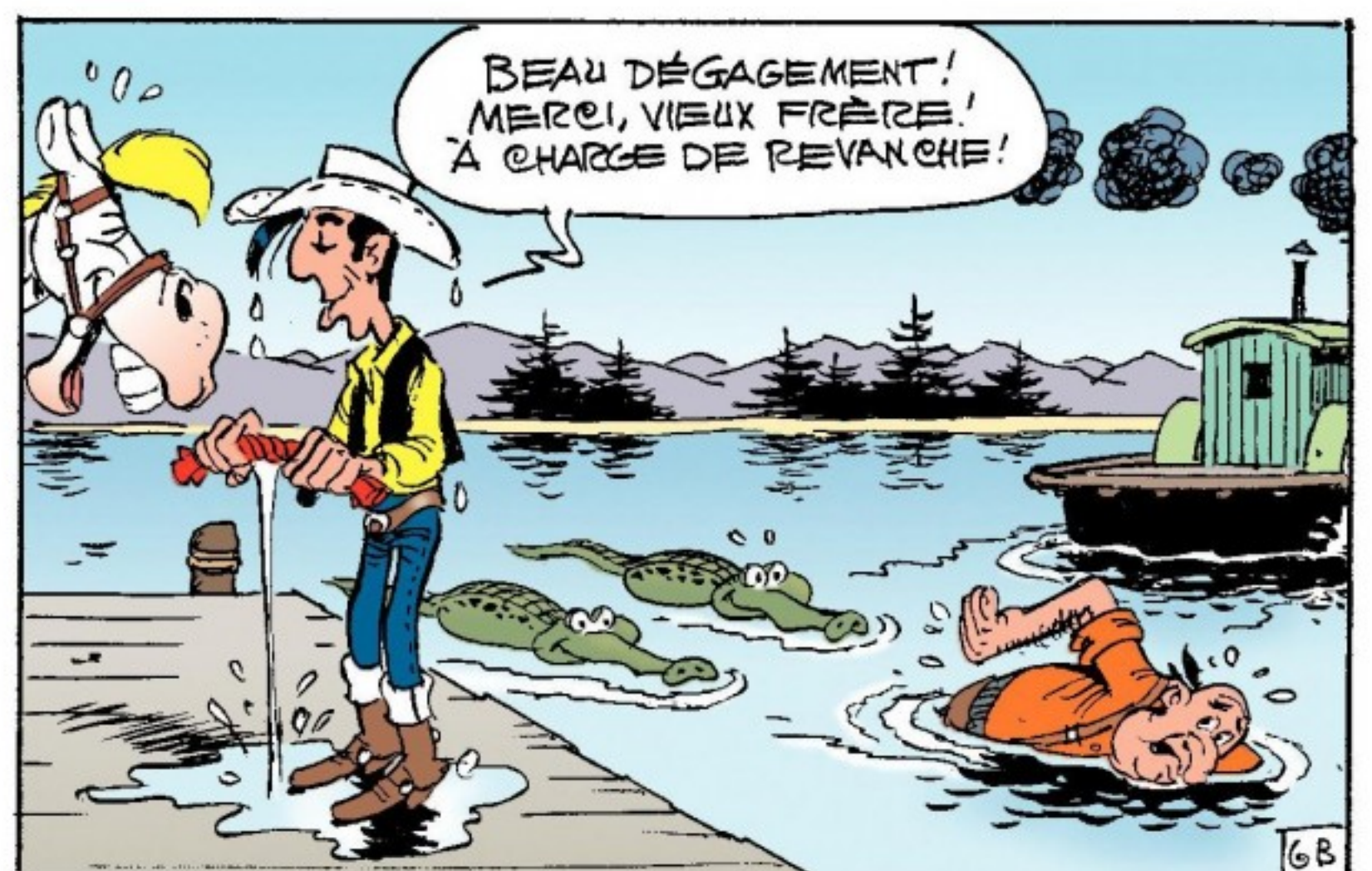
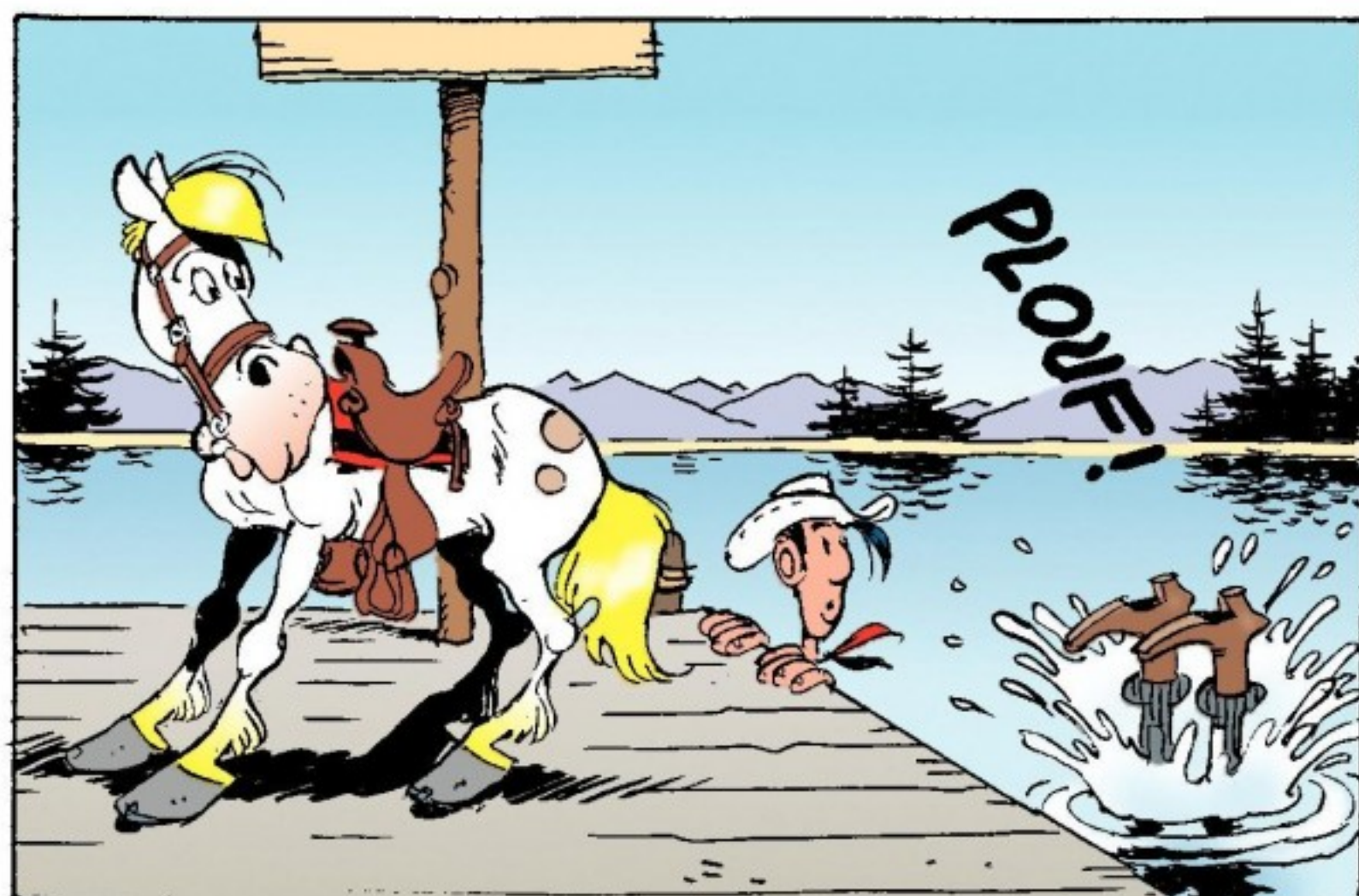
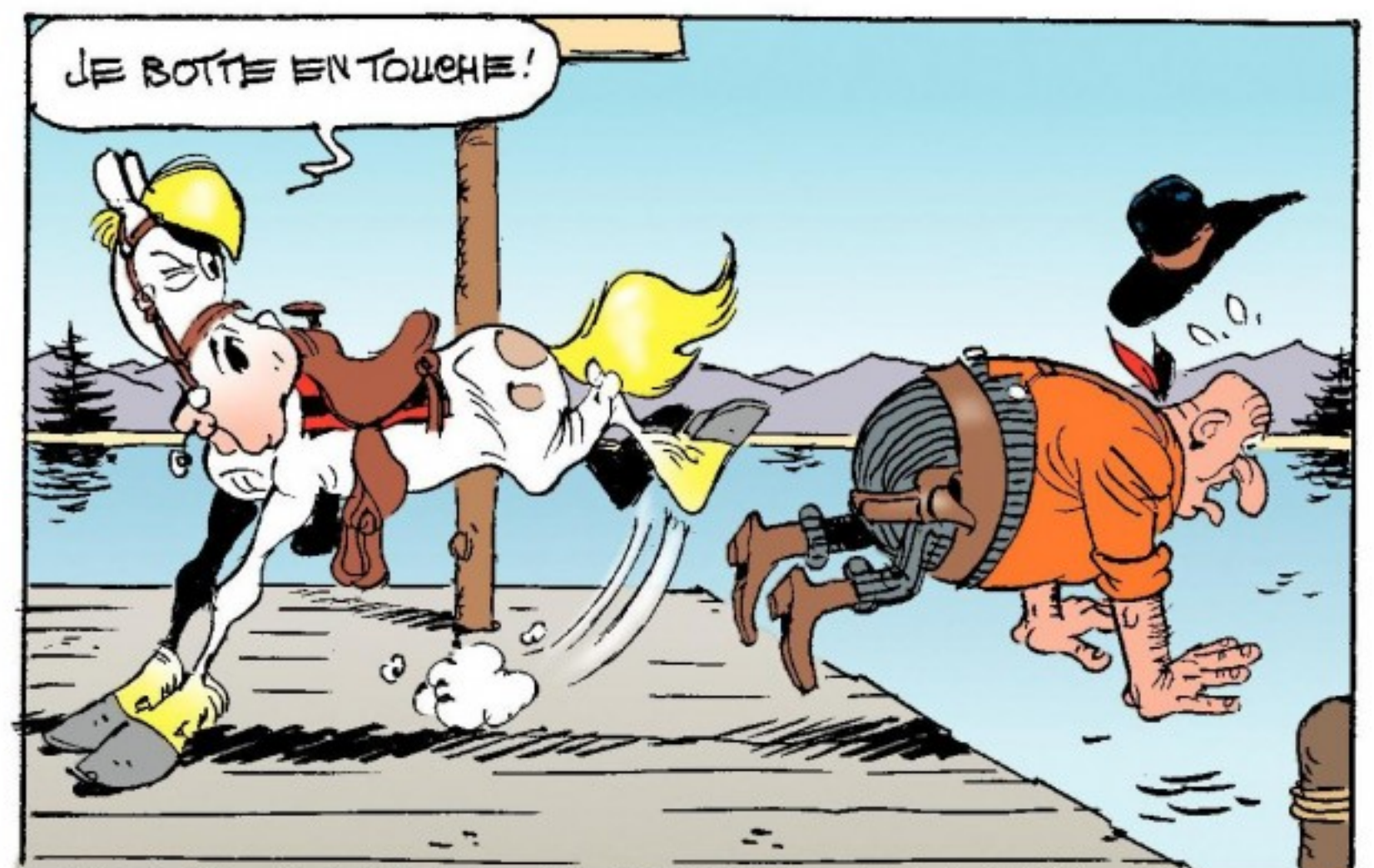
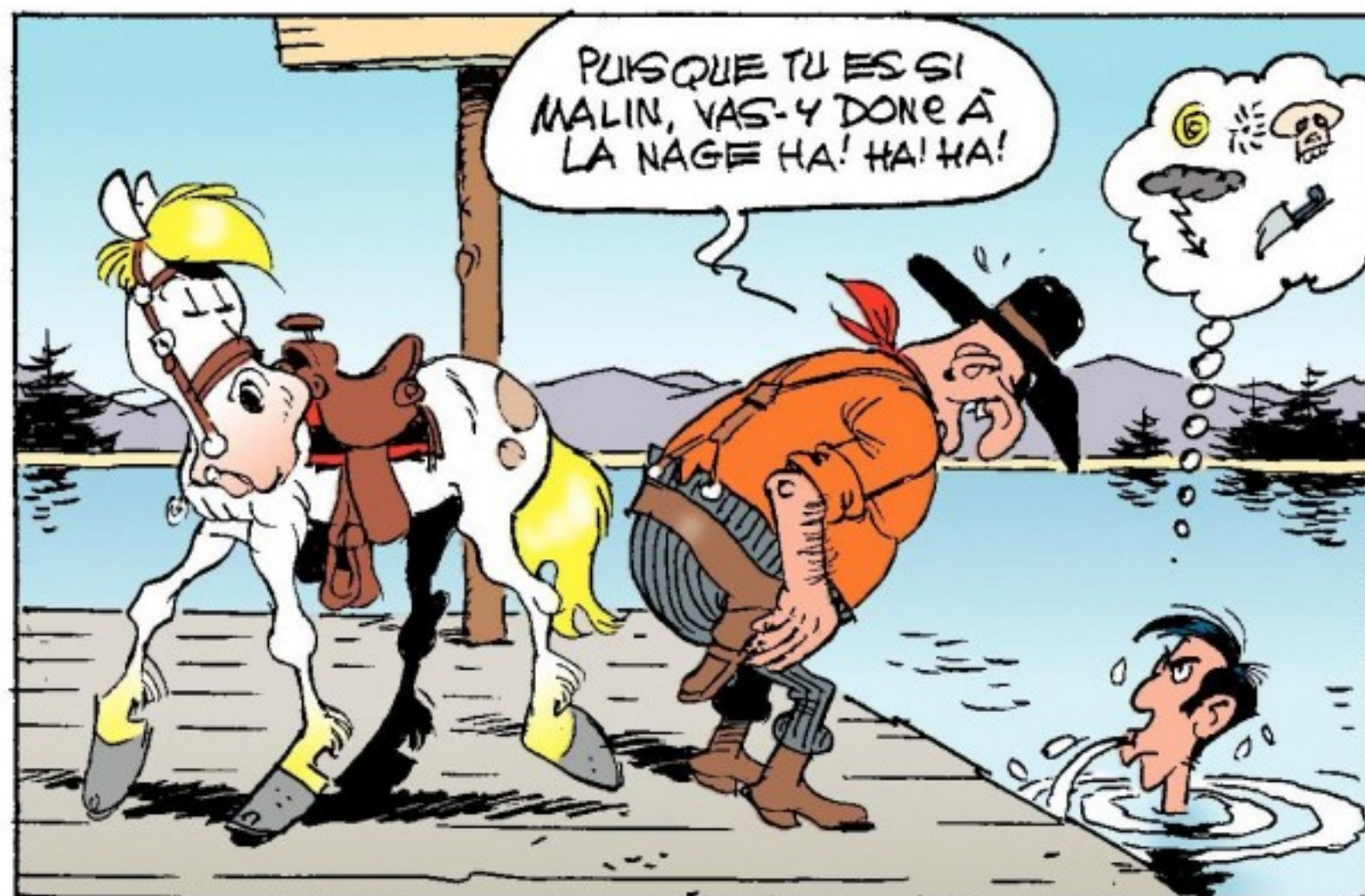
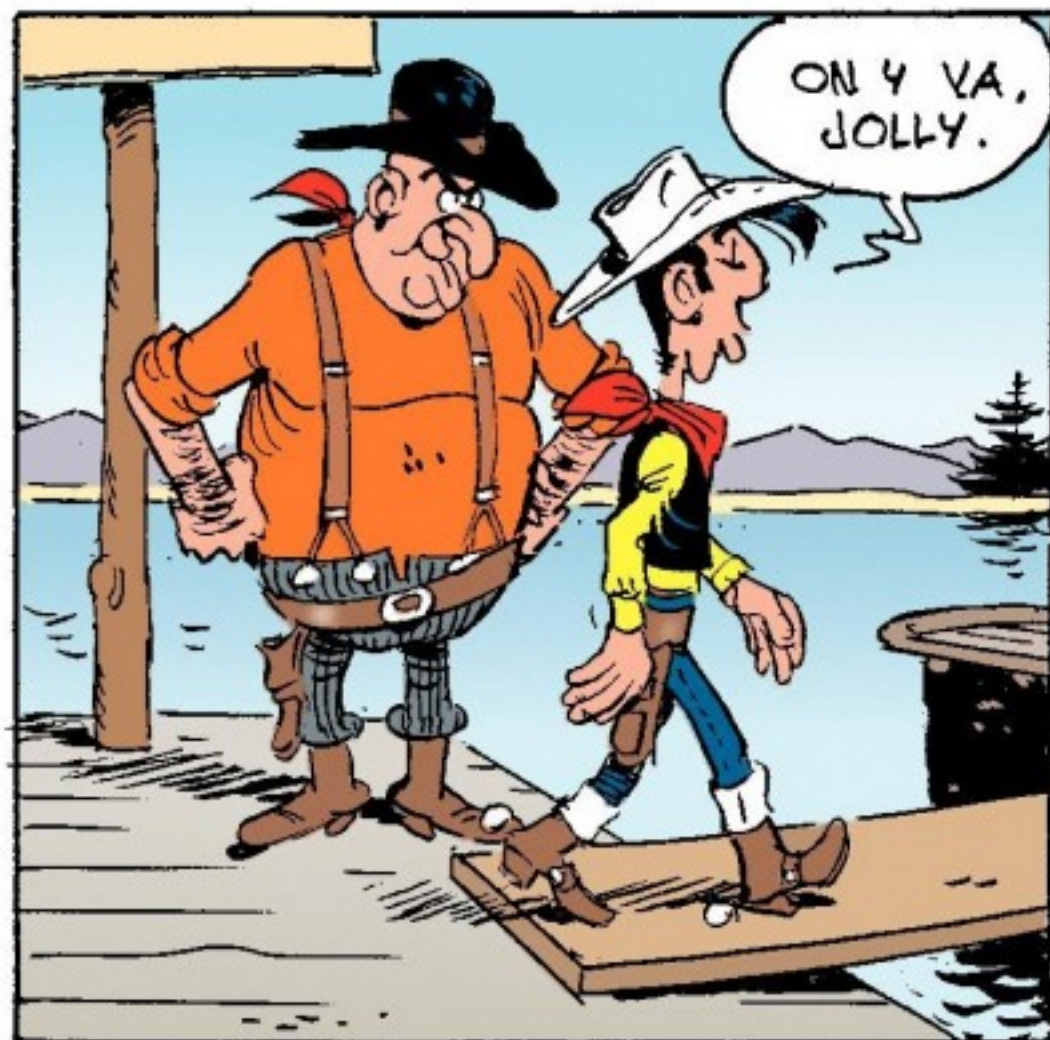
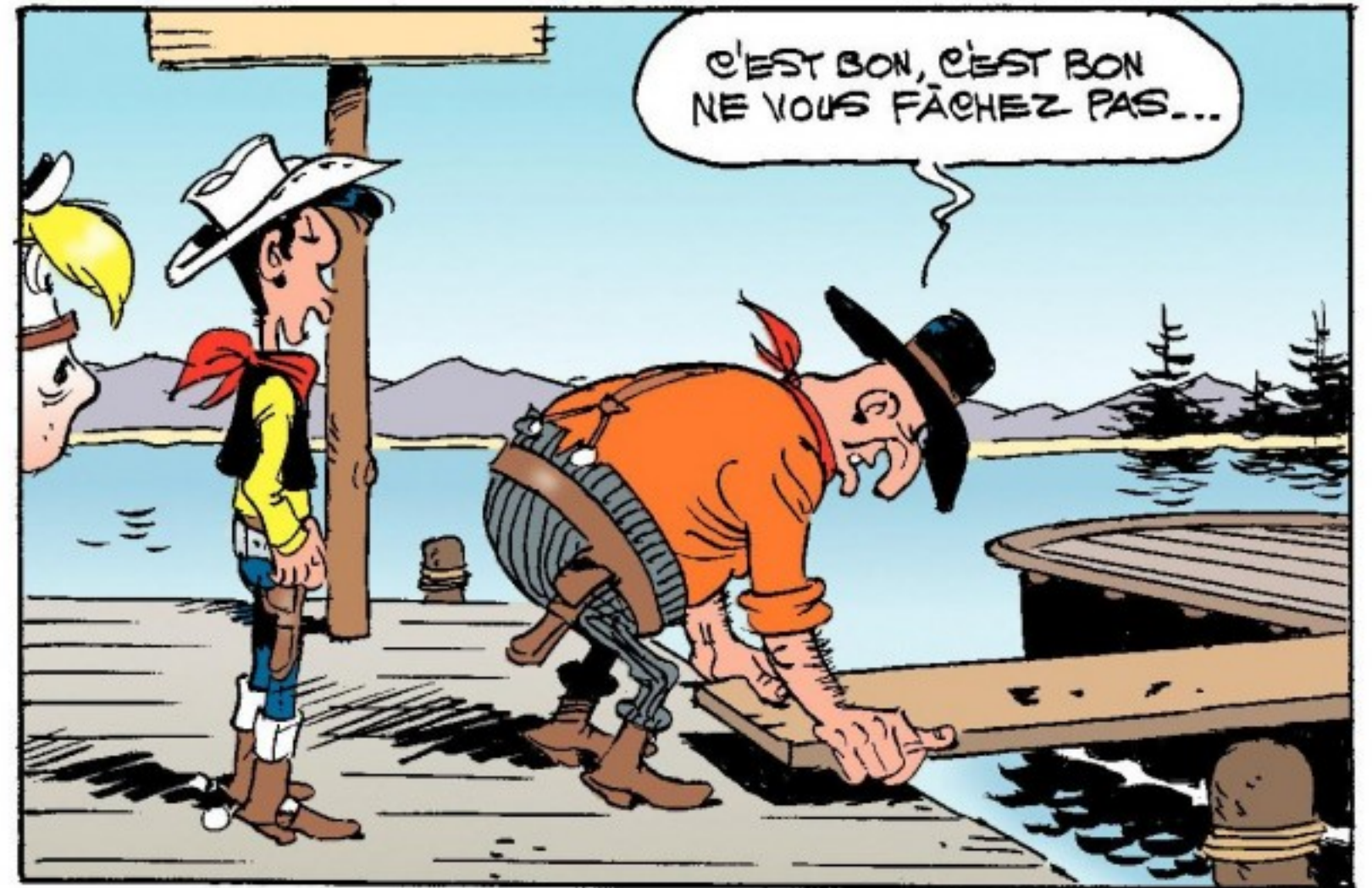
Et c'est à Saint-Louis que nous retrouvons, quelques mois plus tard, nos sympathiques héros solitaires...

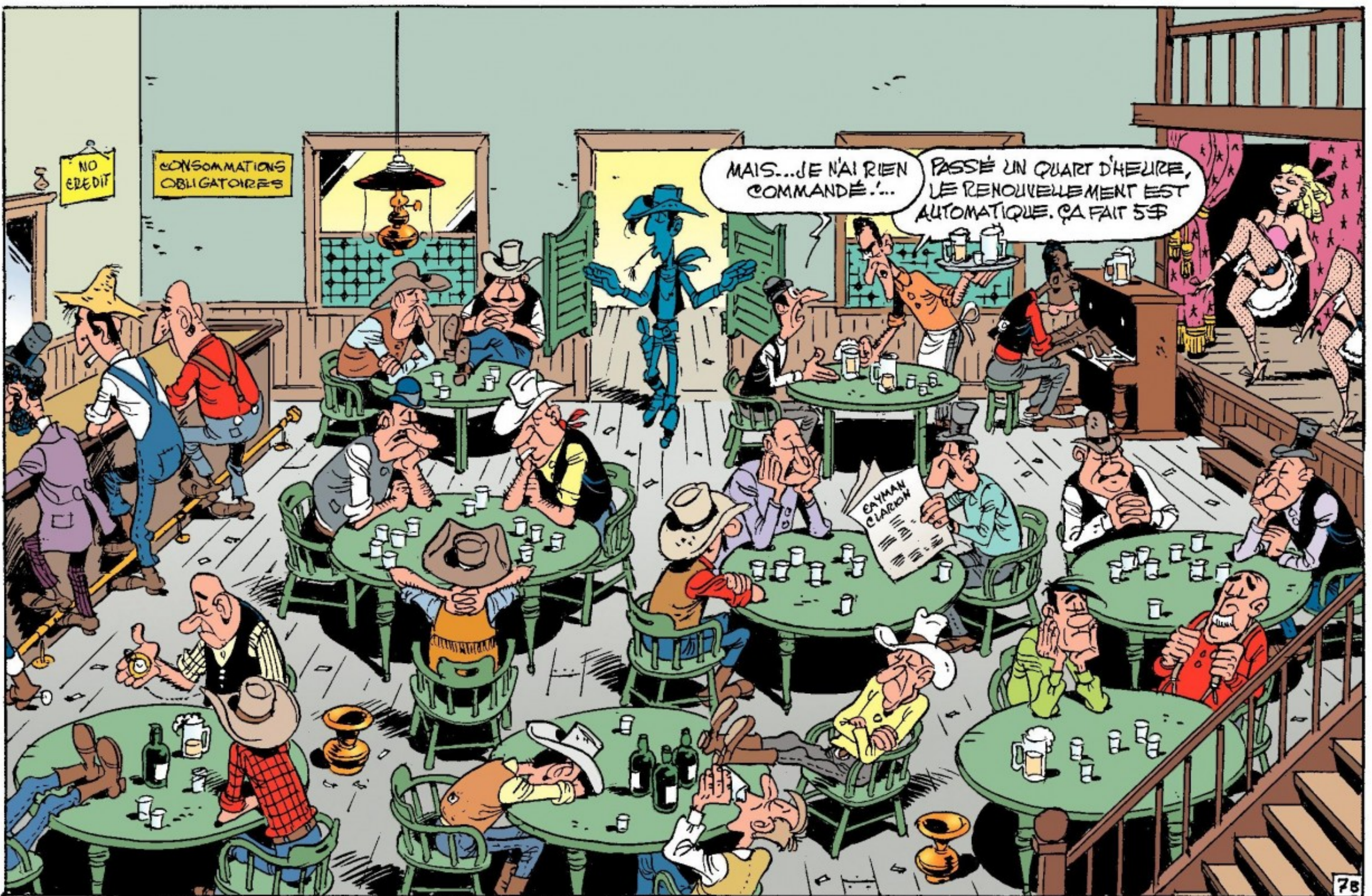
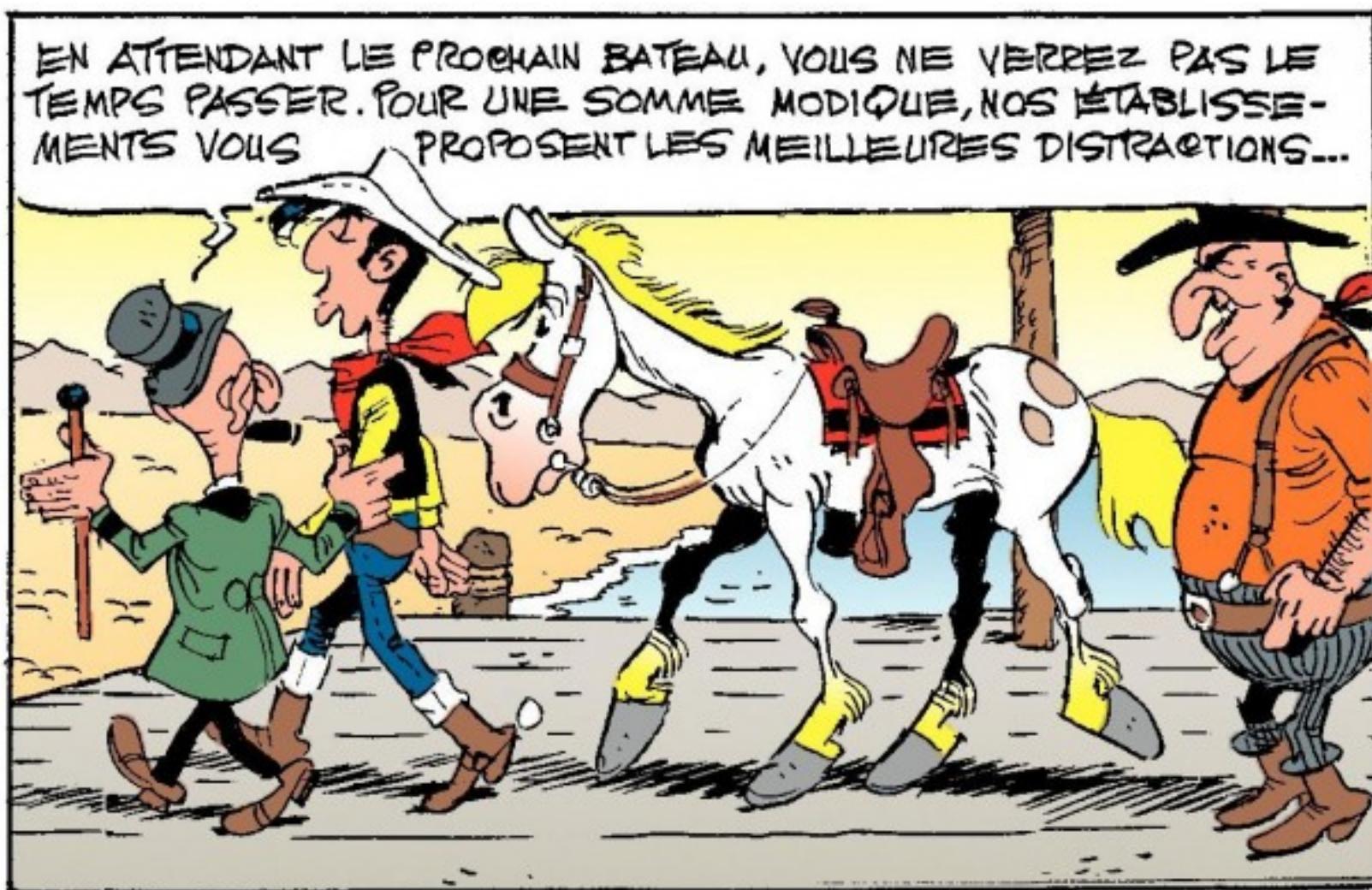
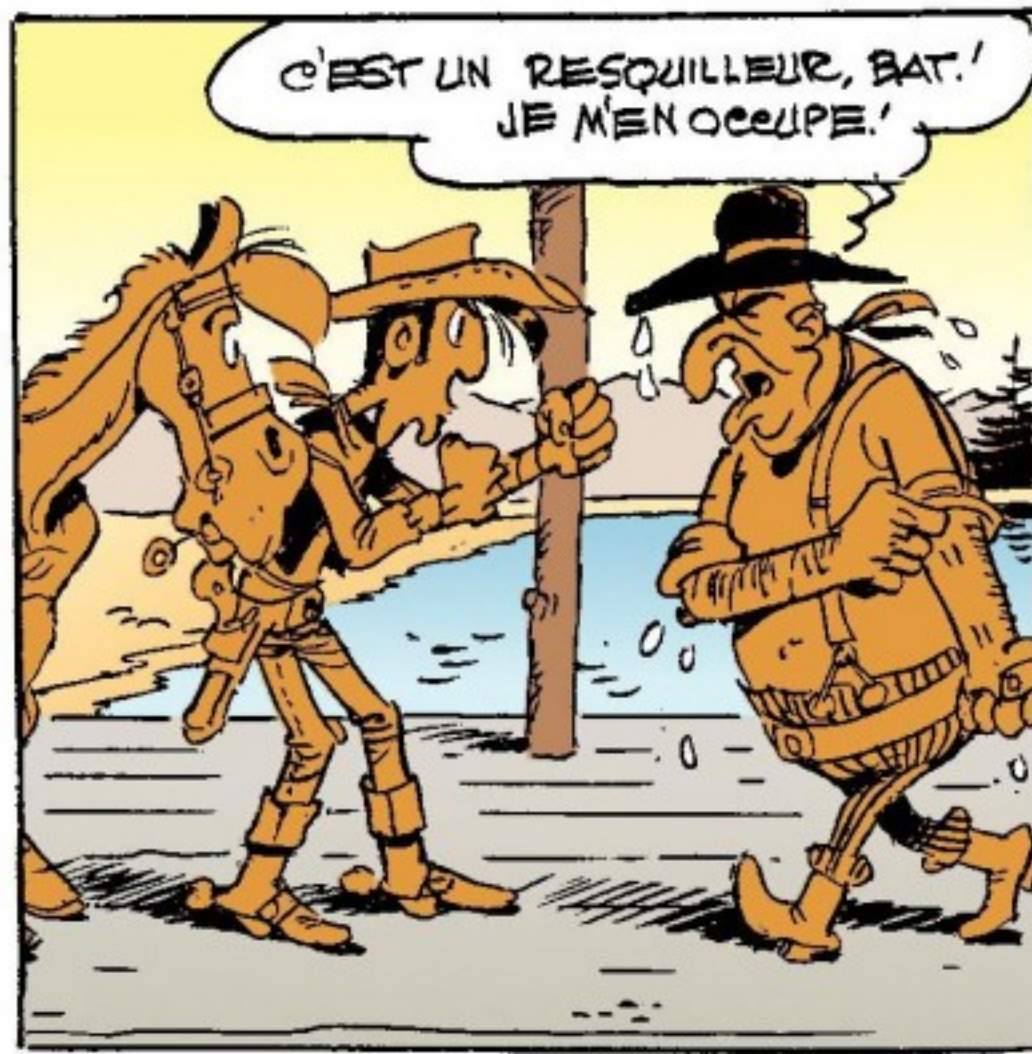




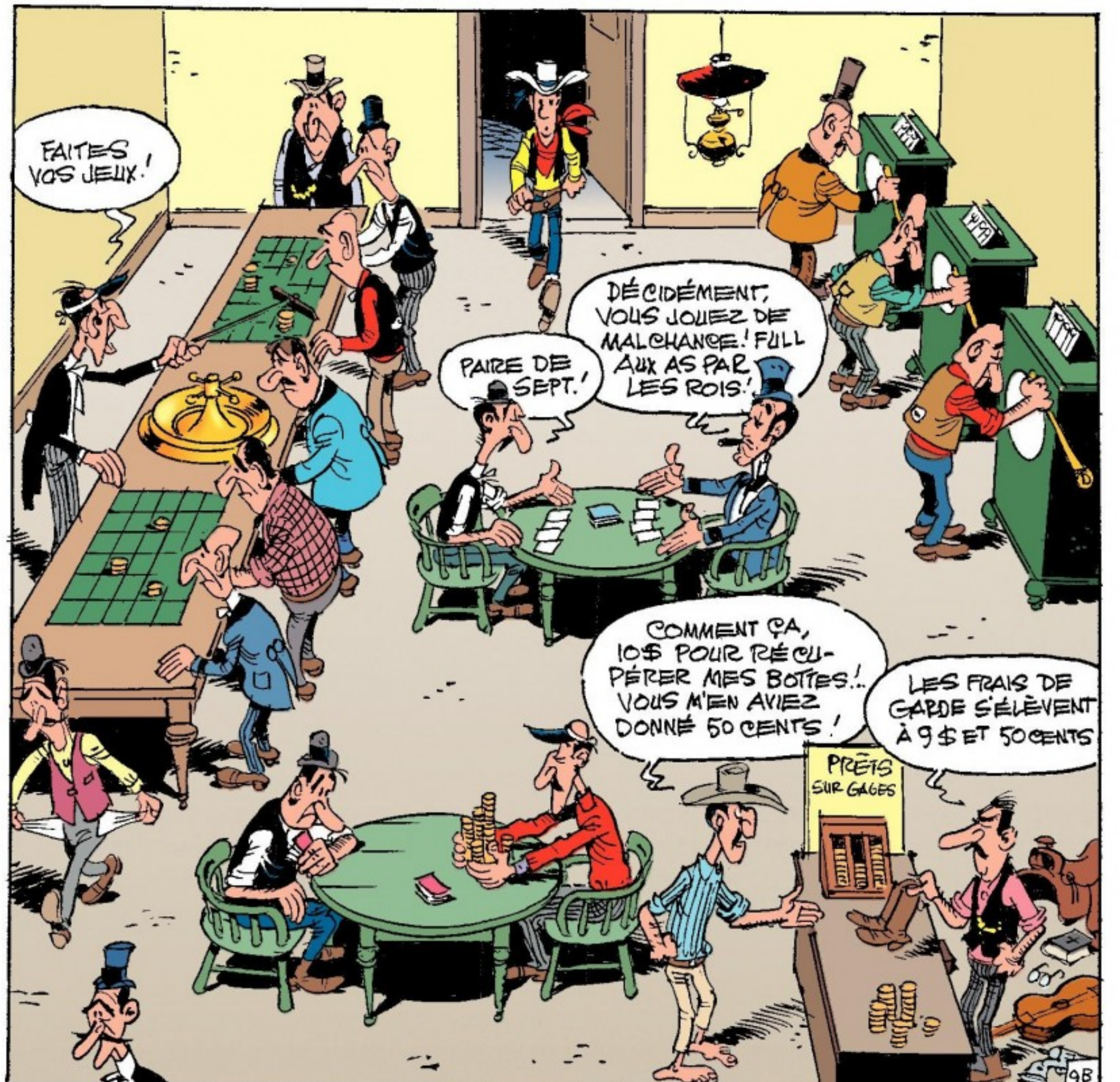
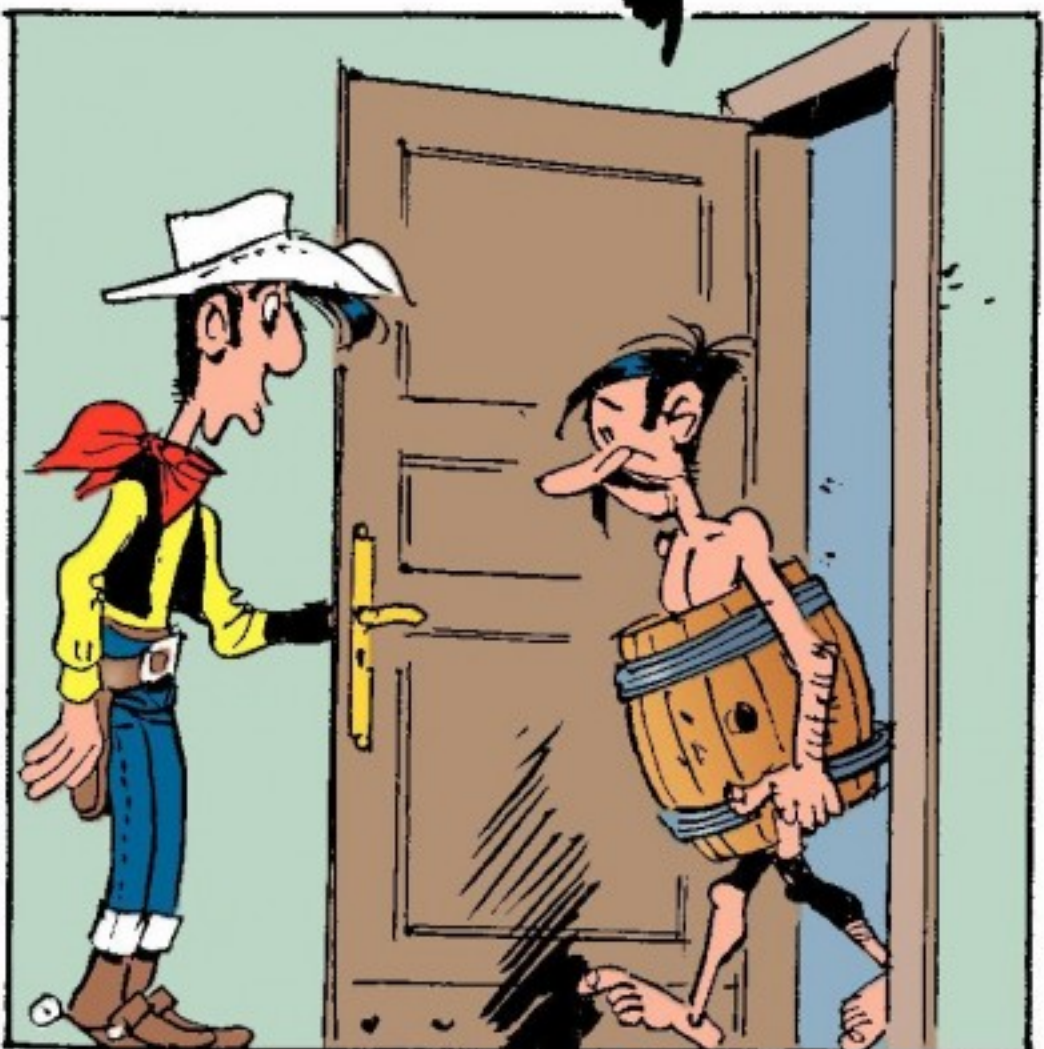


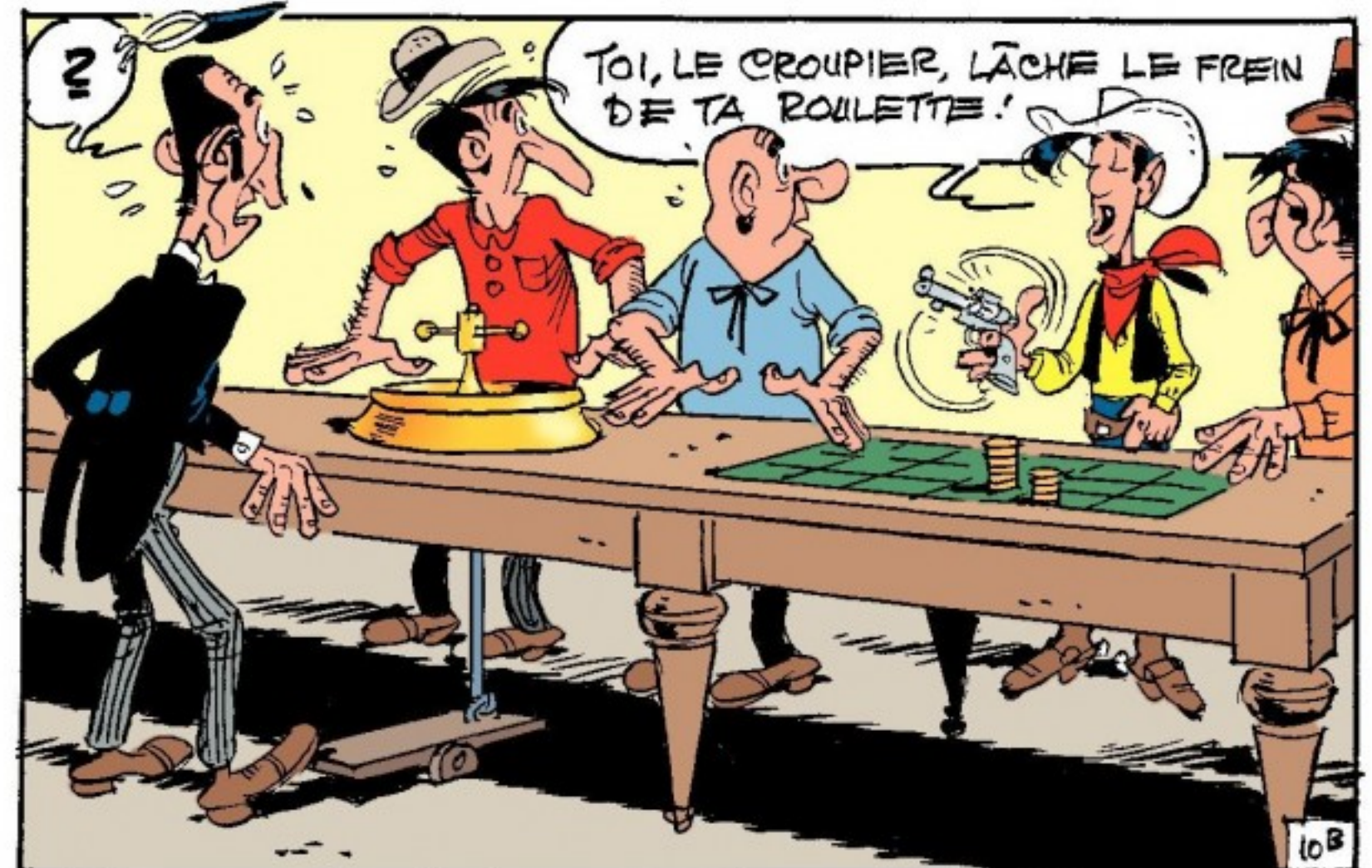
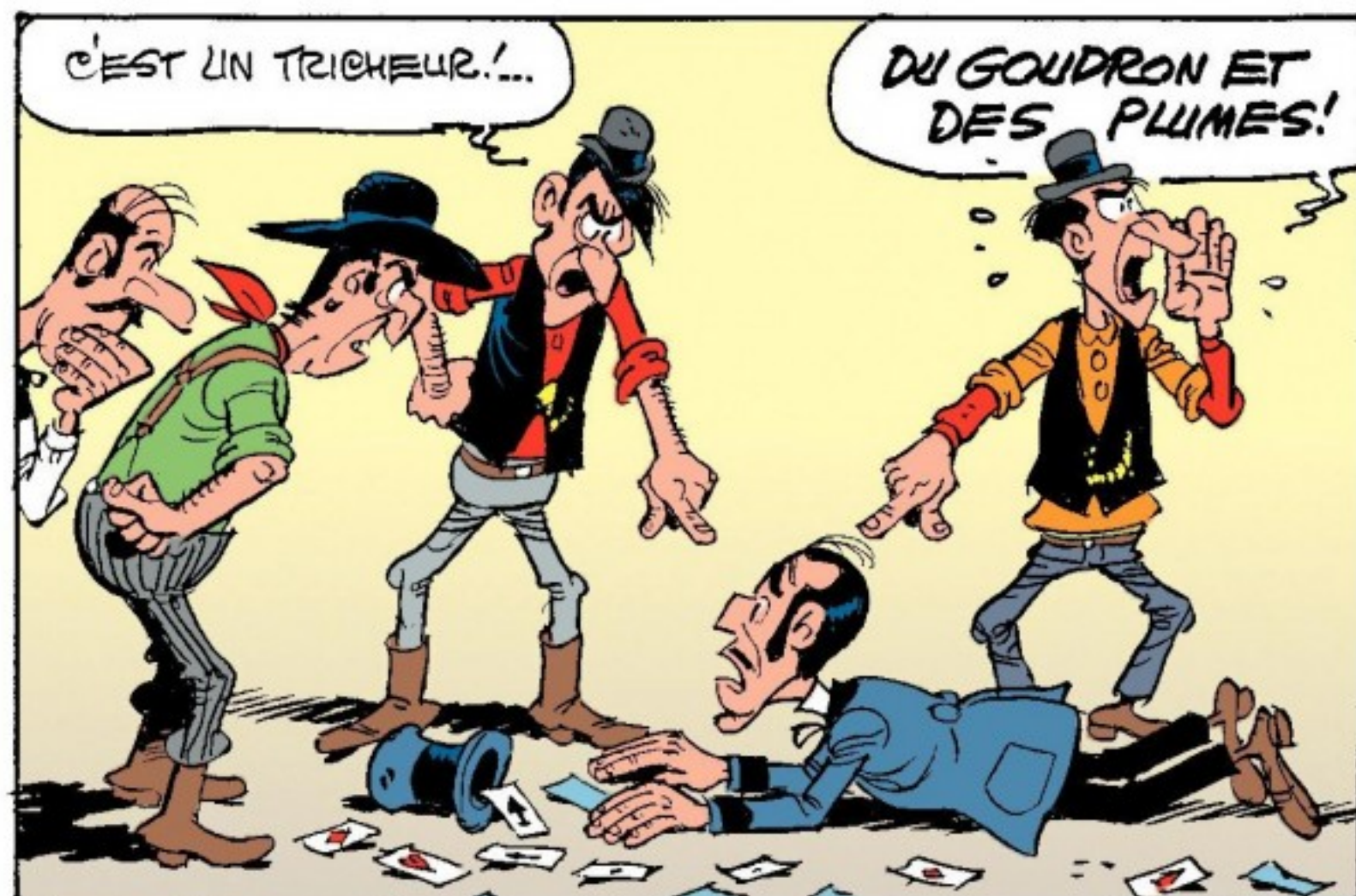
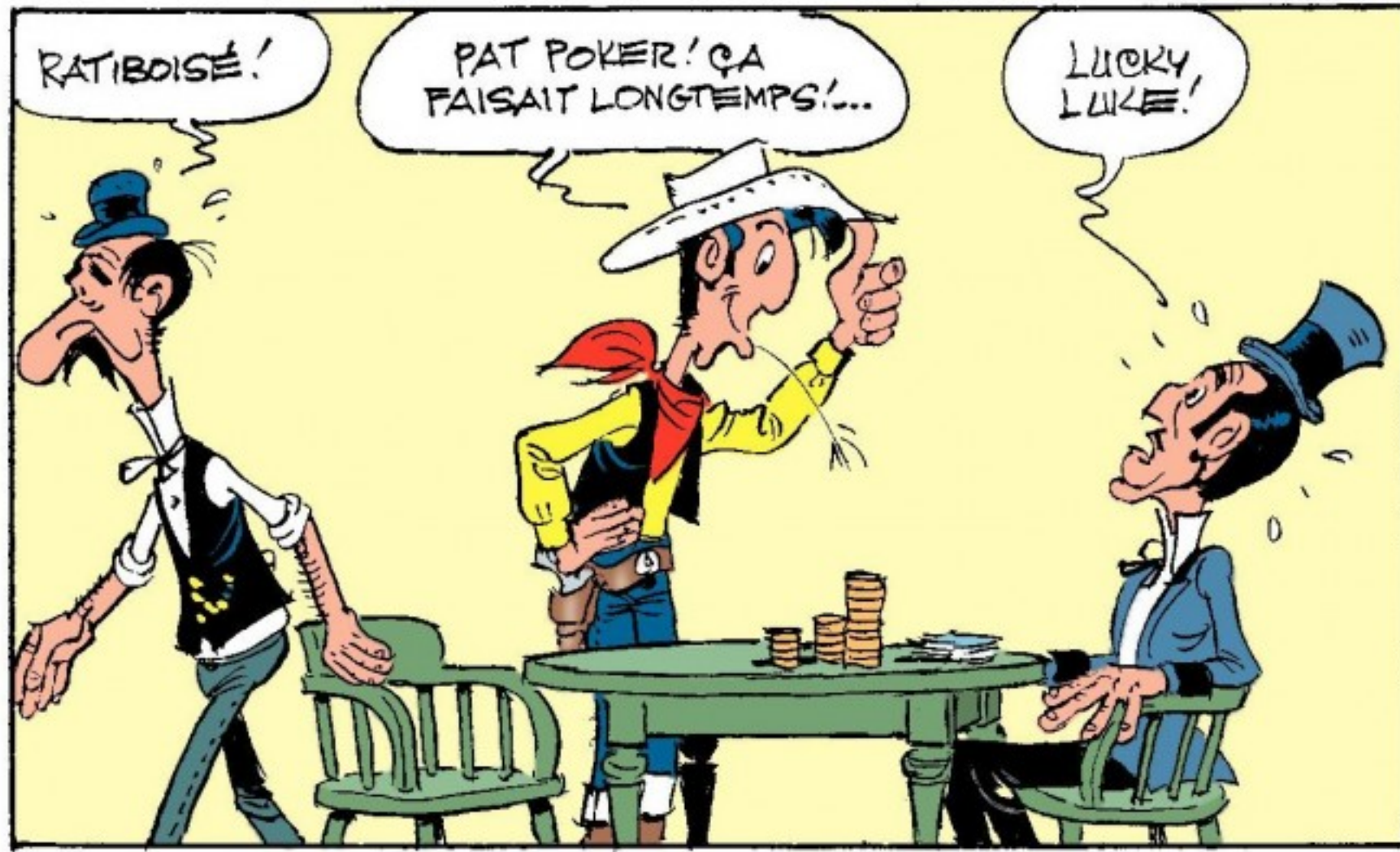




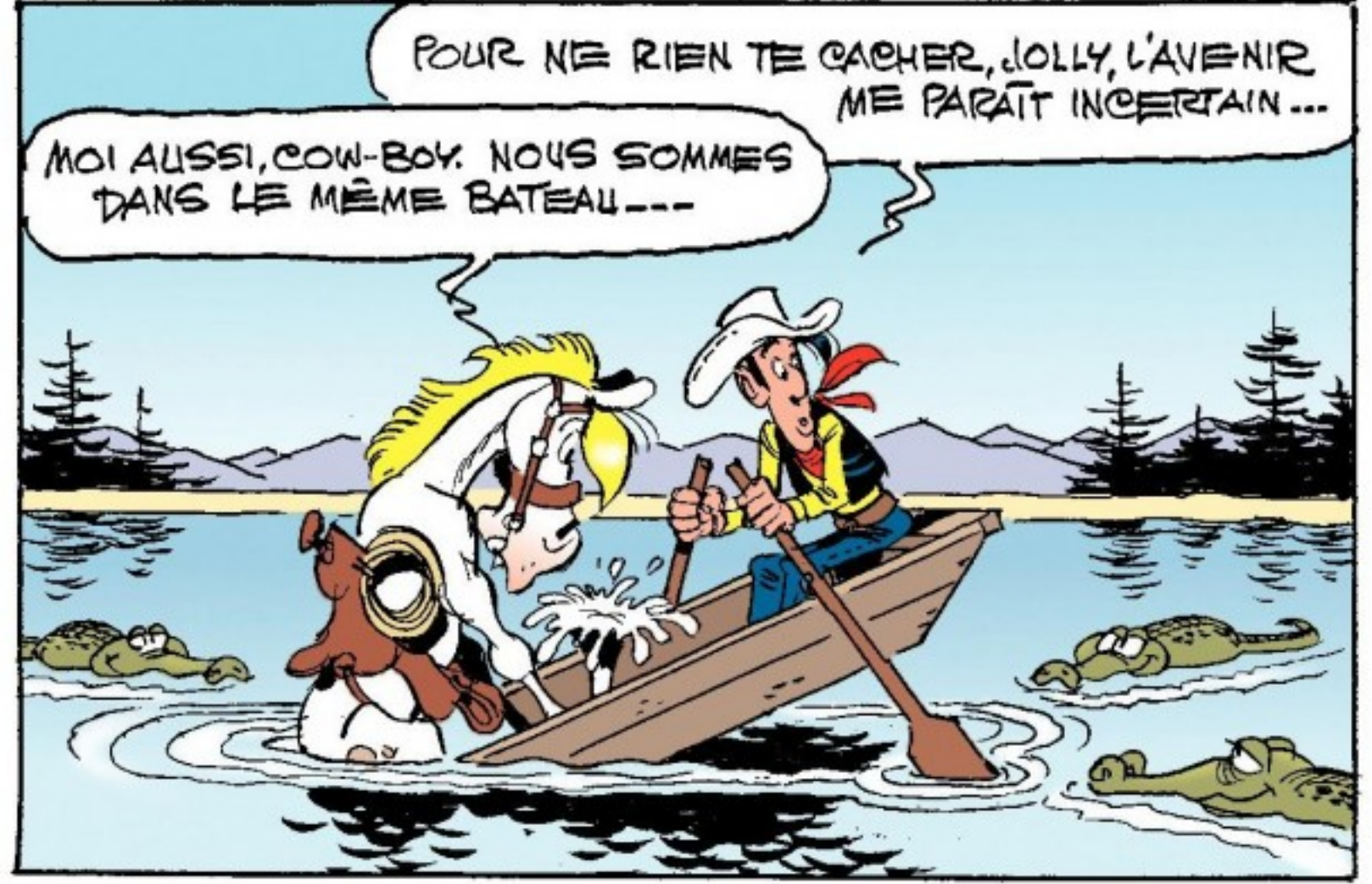
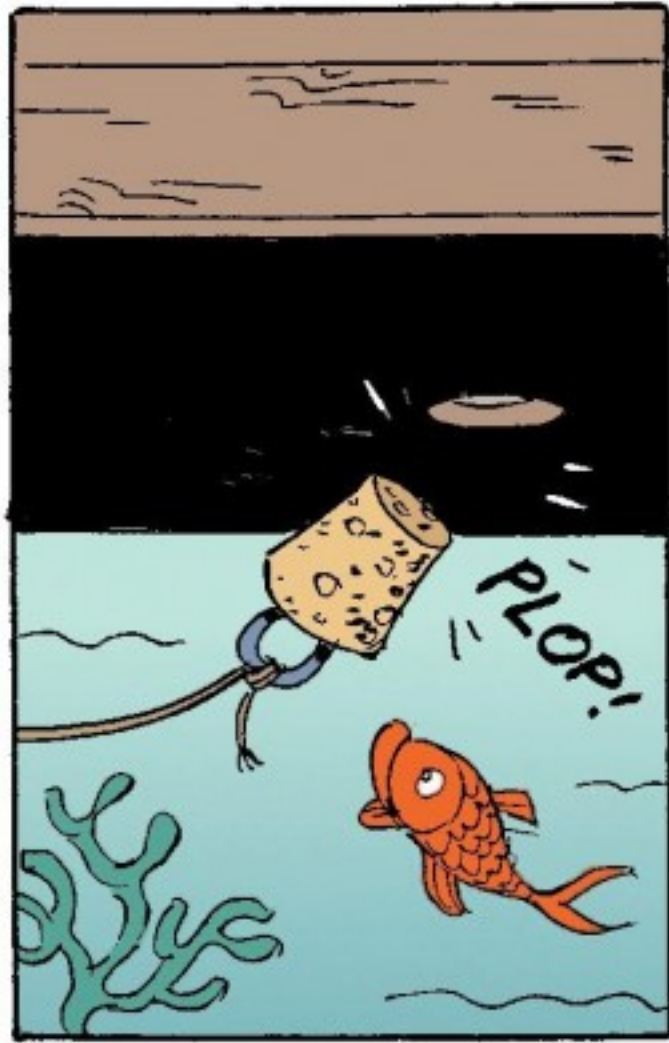




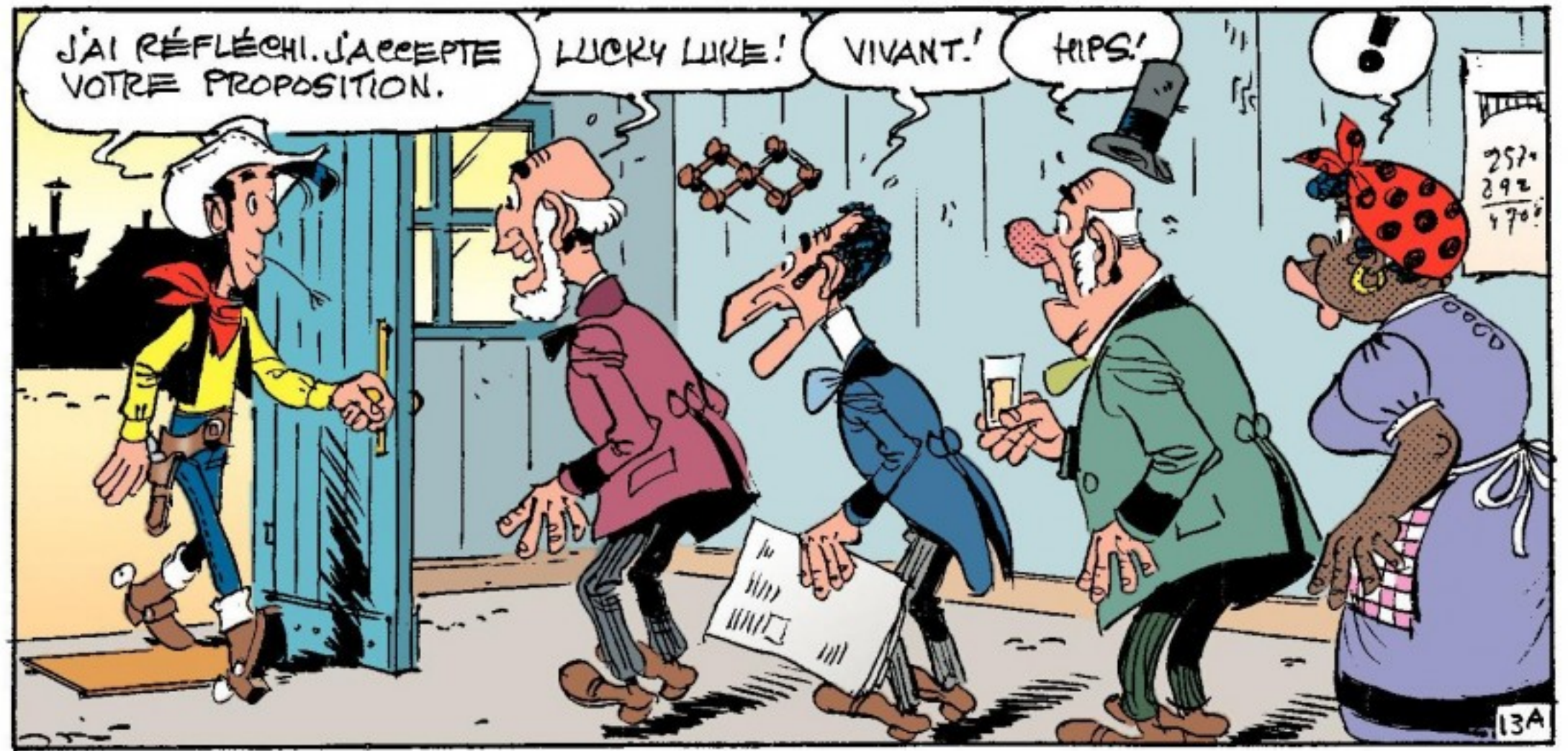


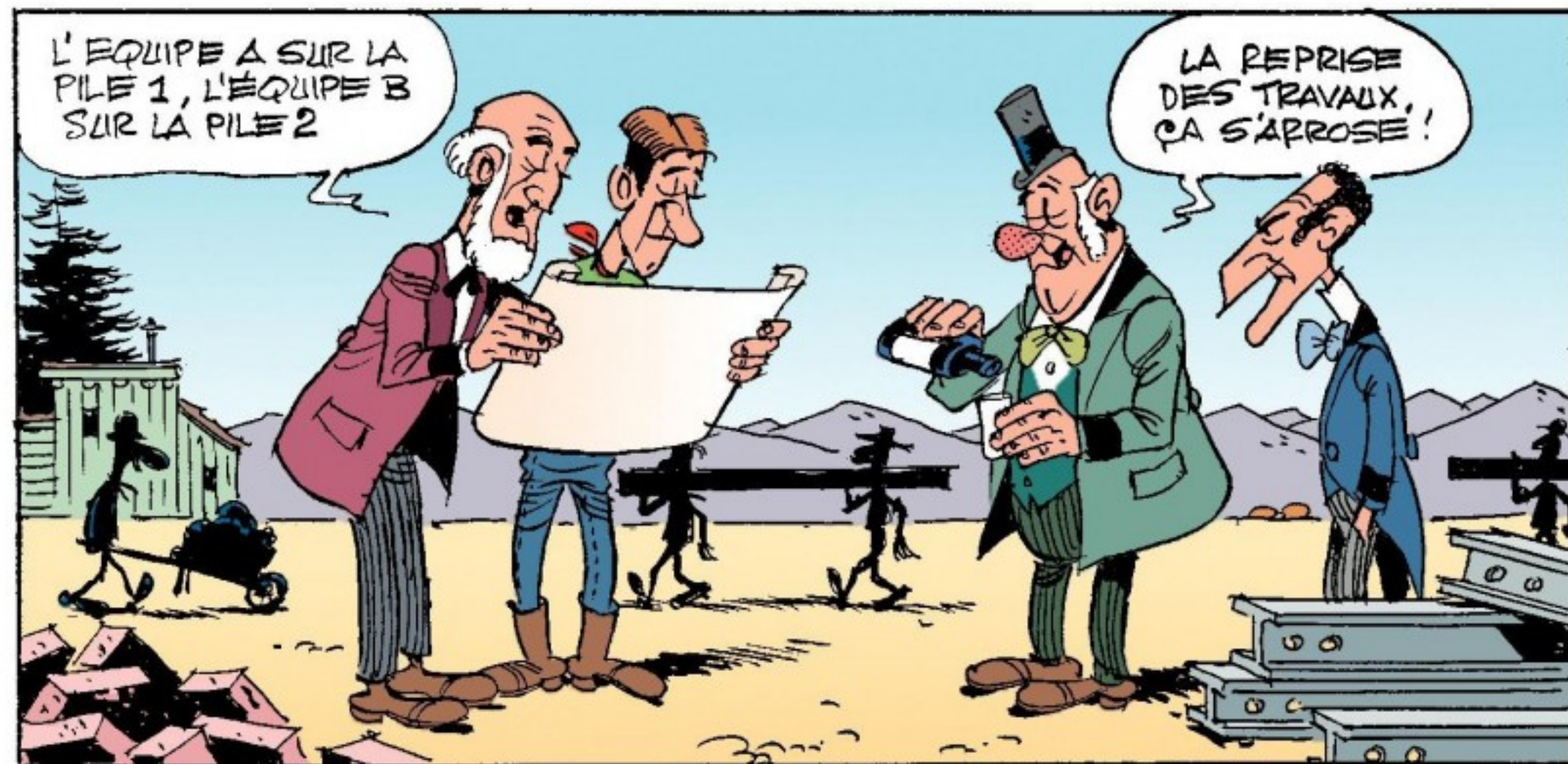
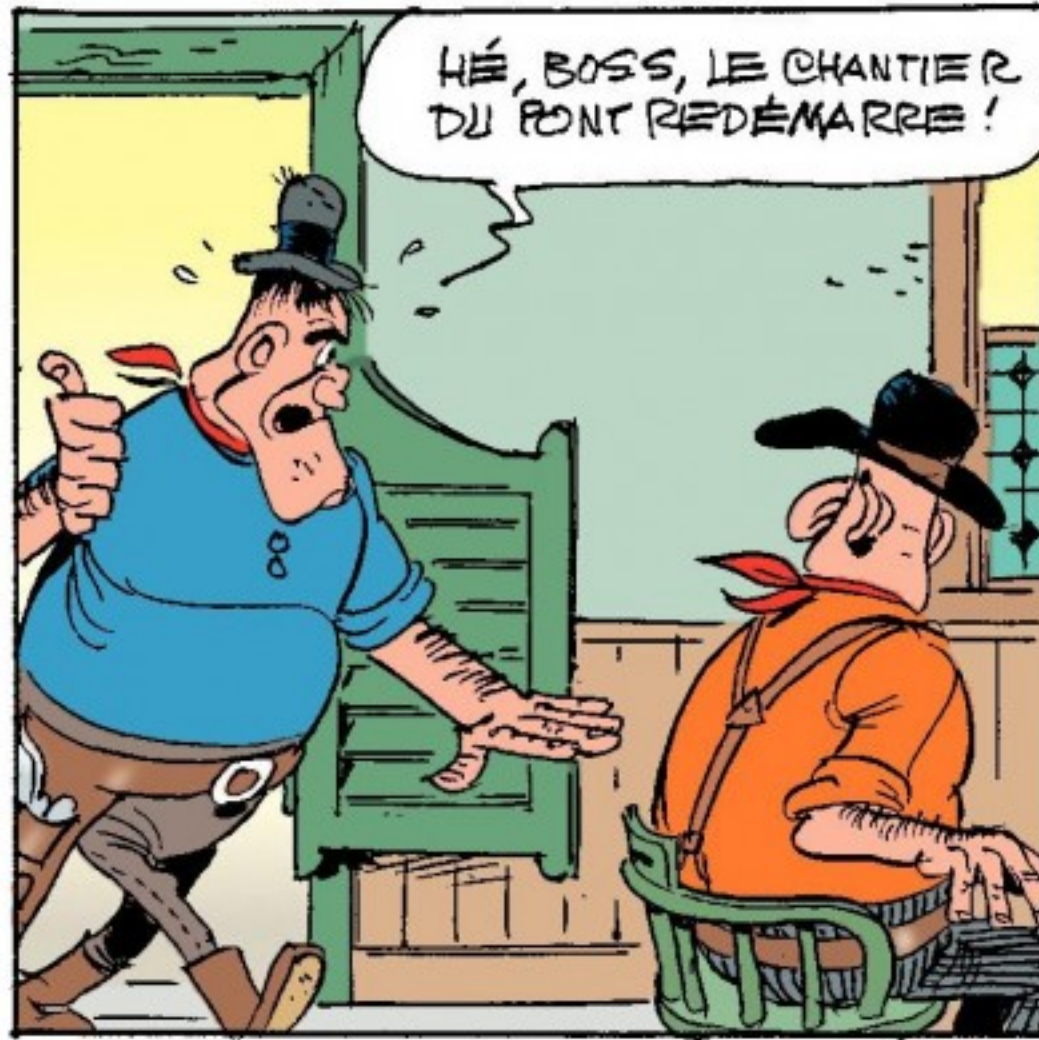
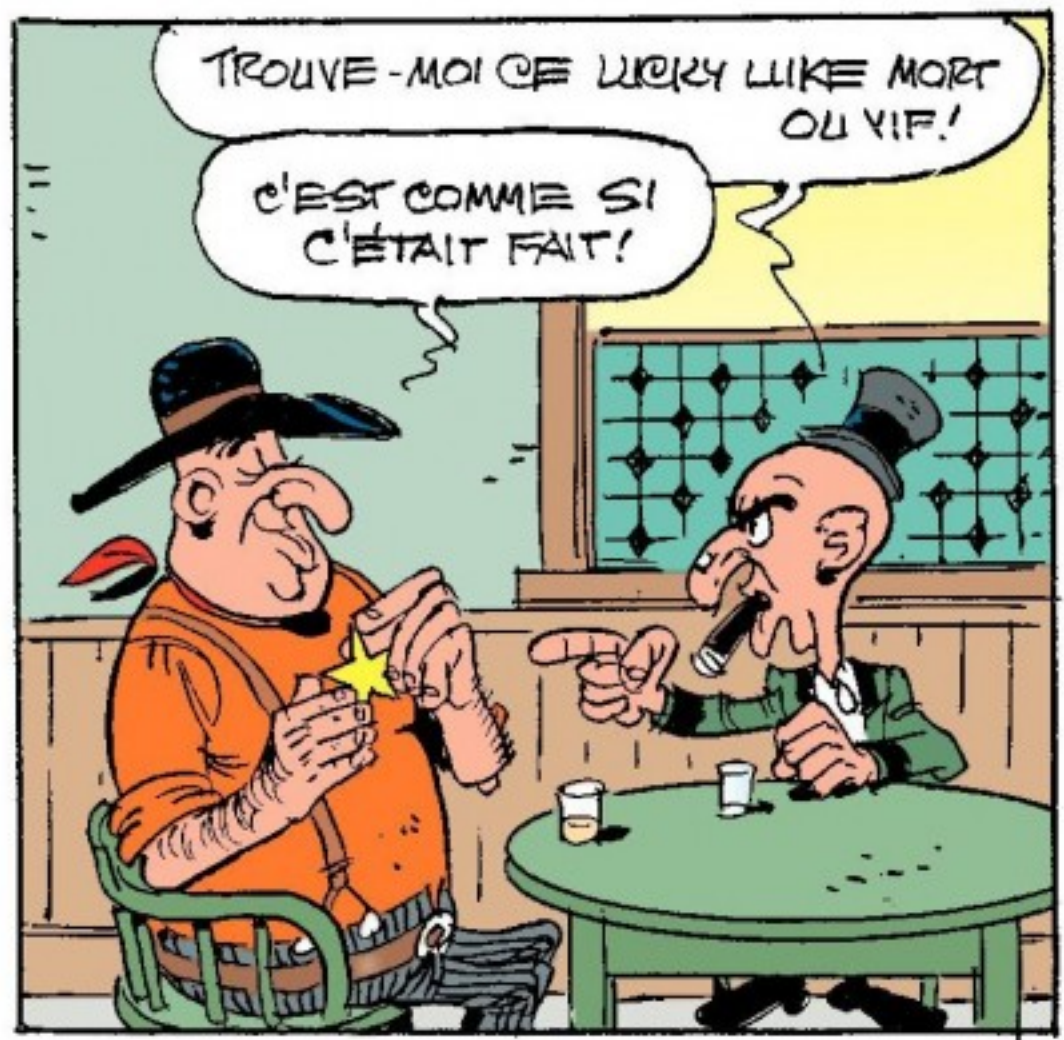
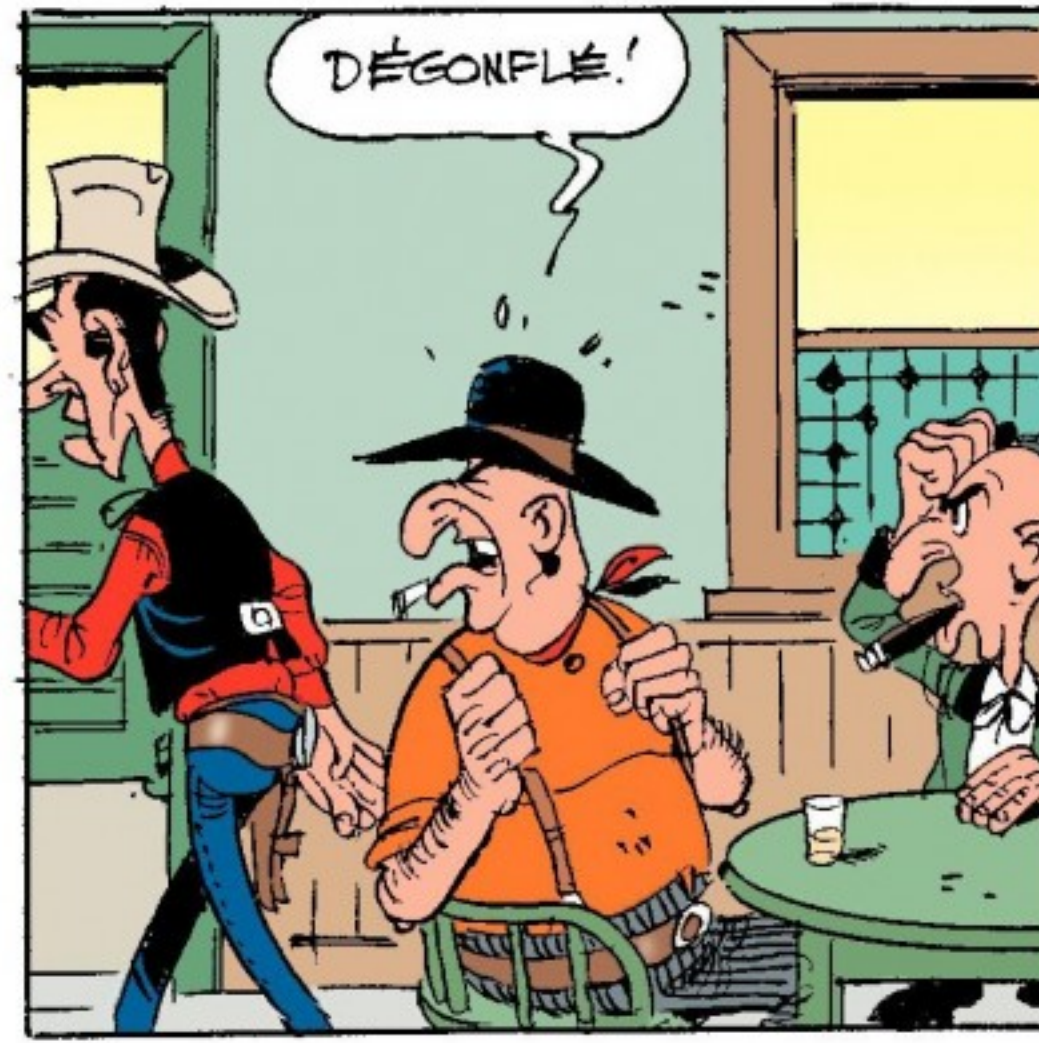


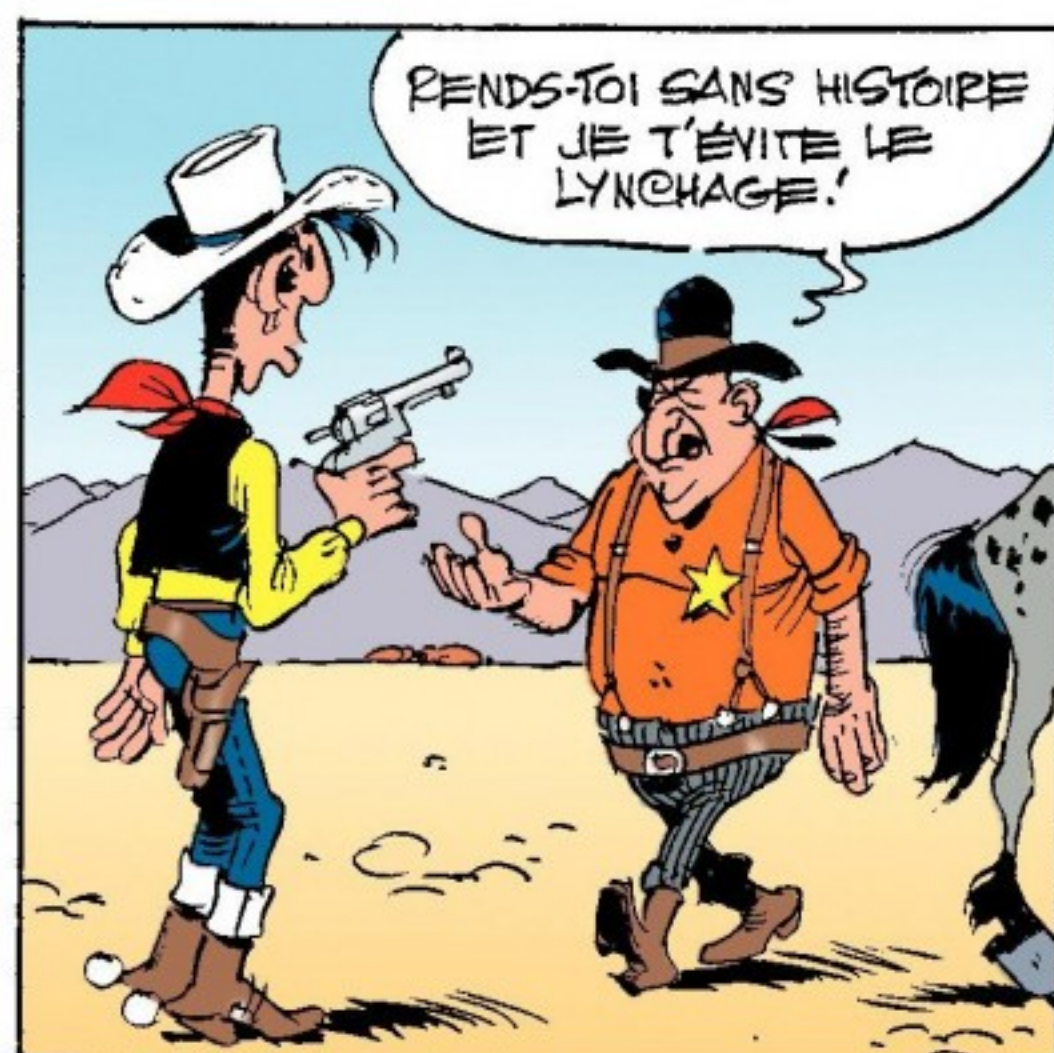
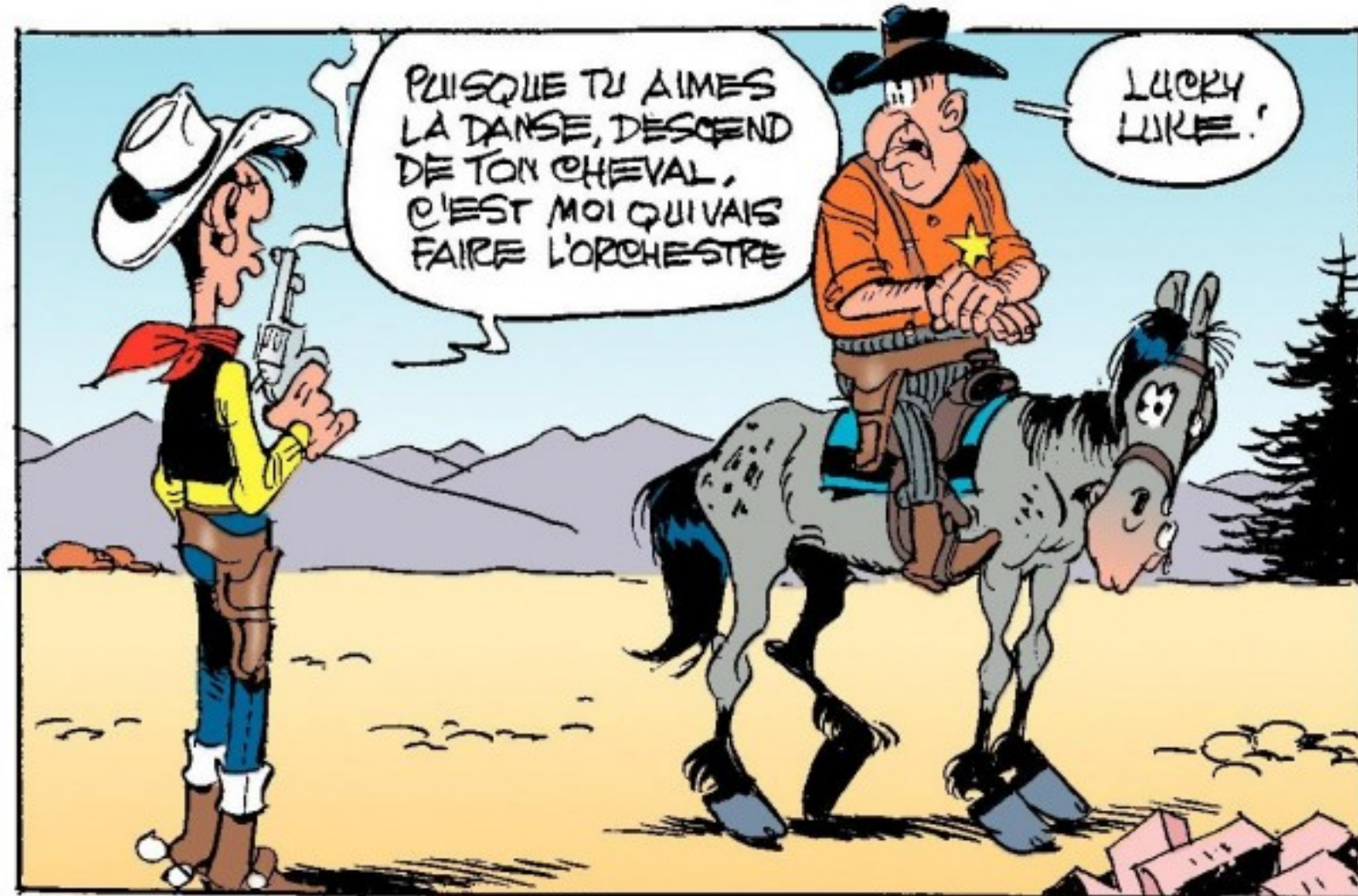


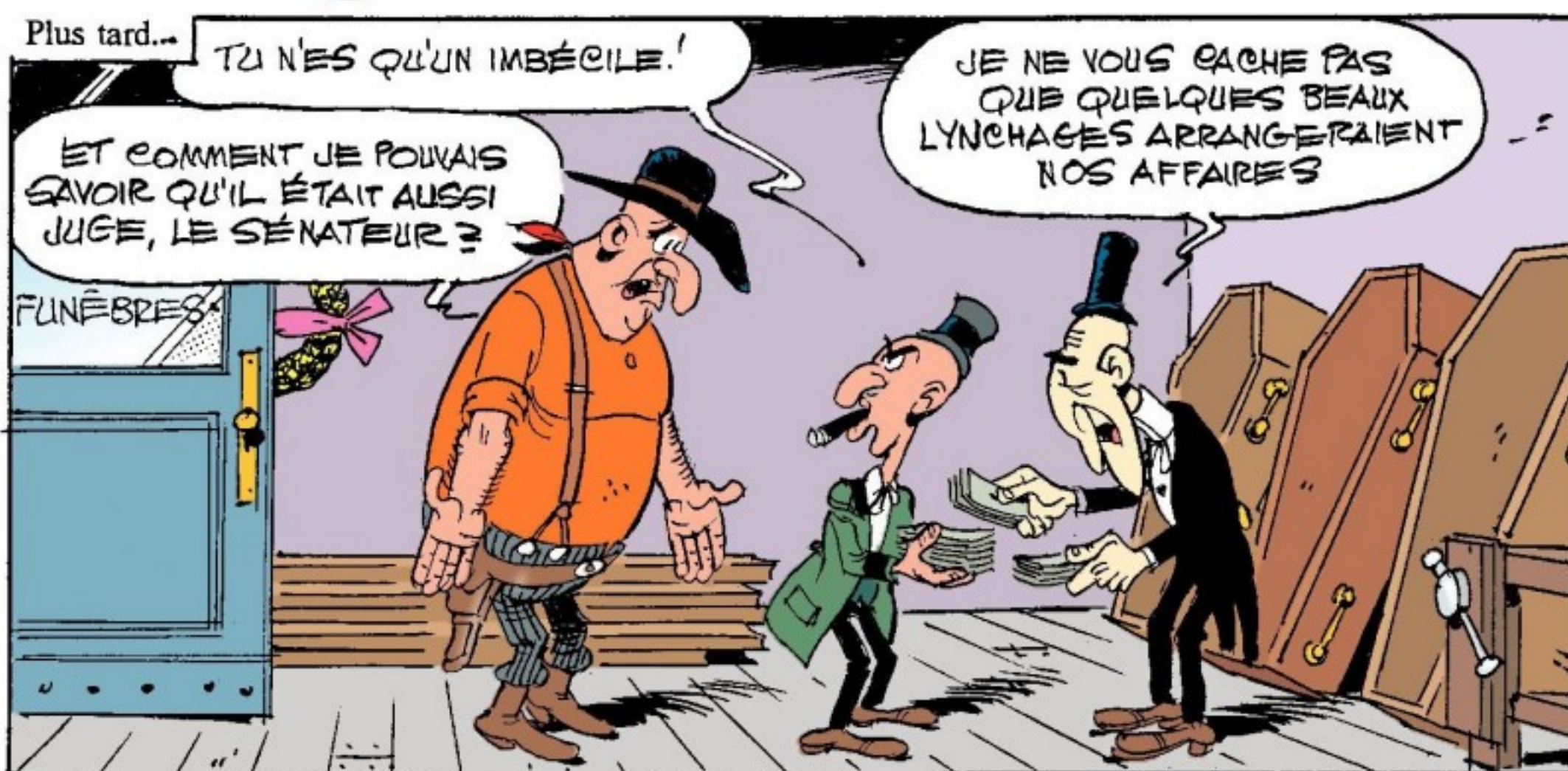
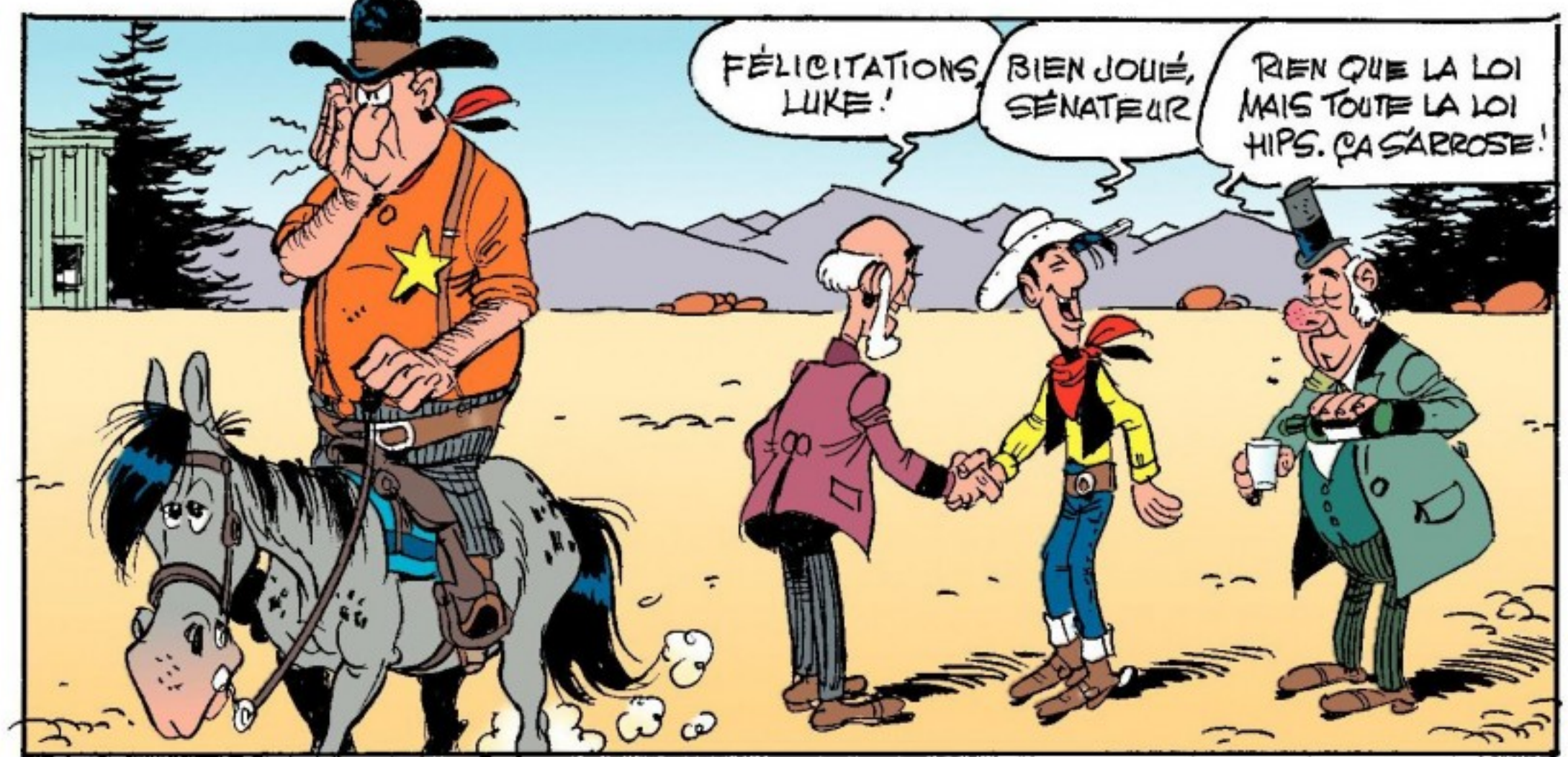


Plus tard.

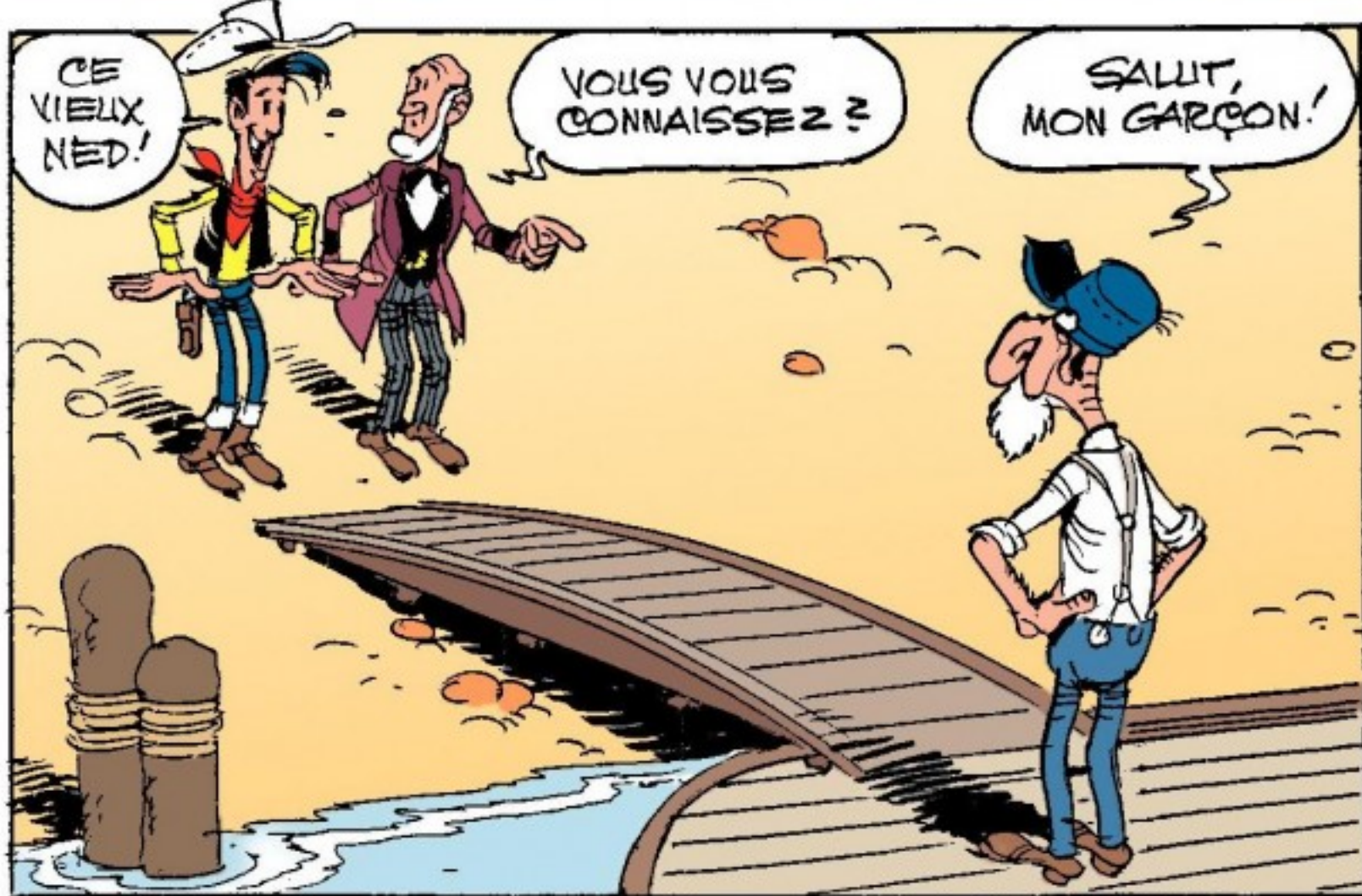
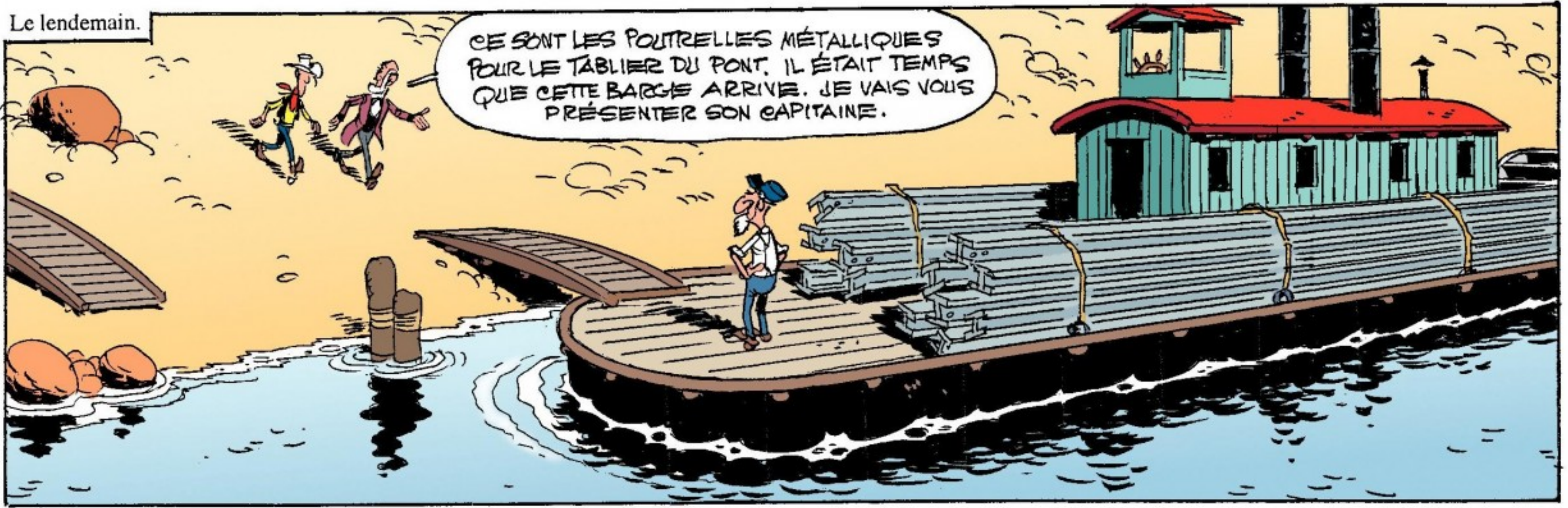




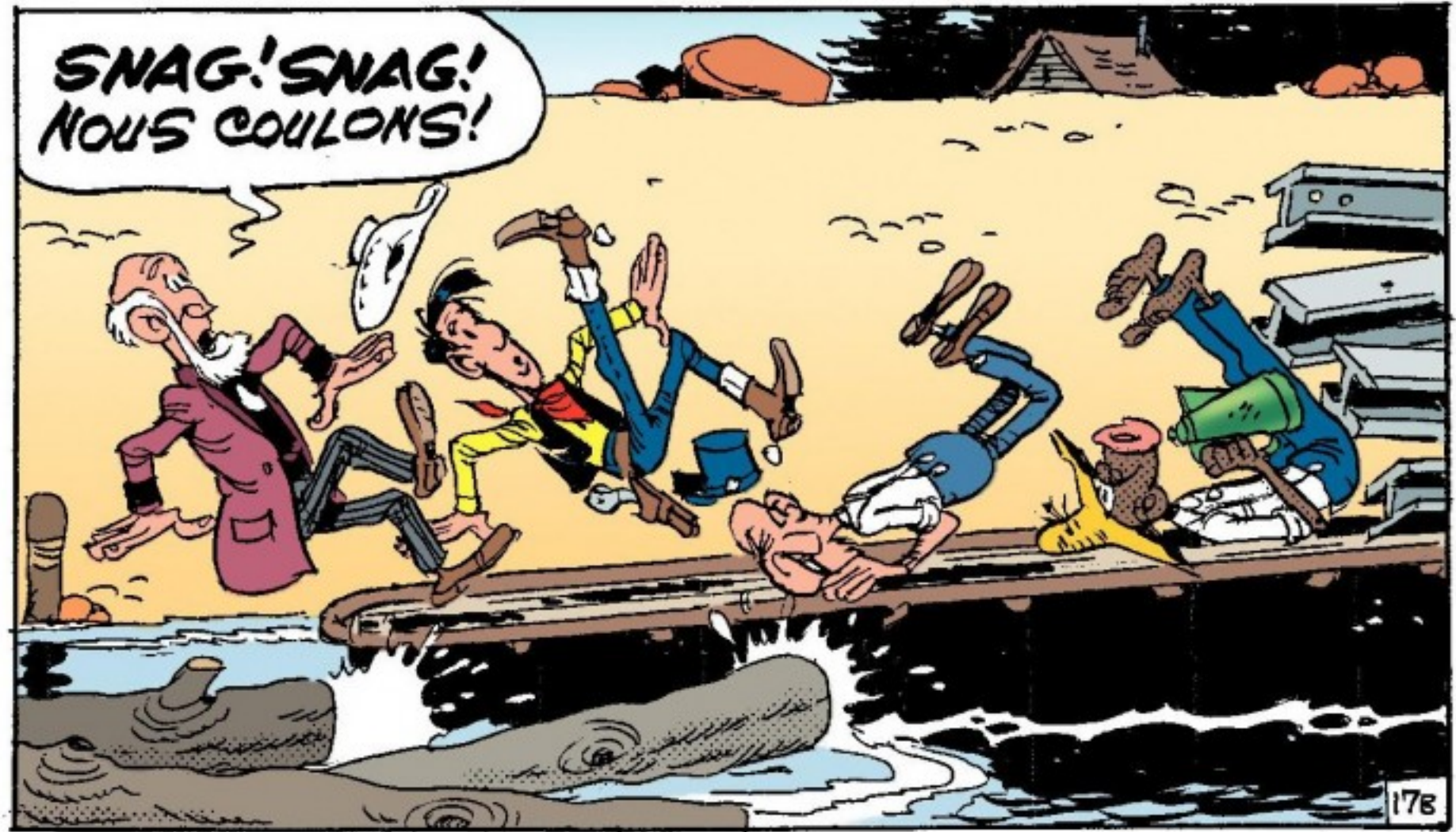
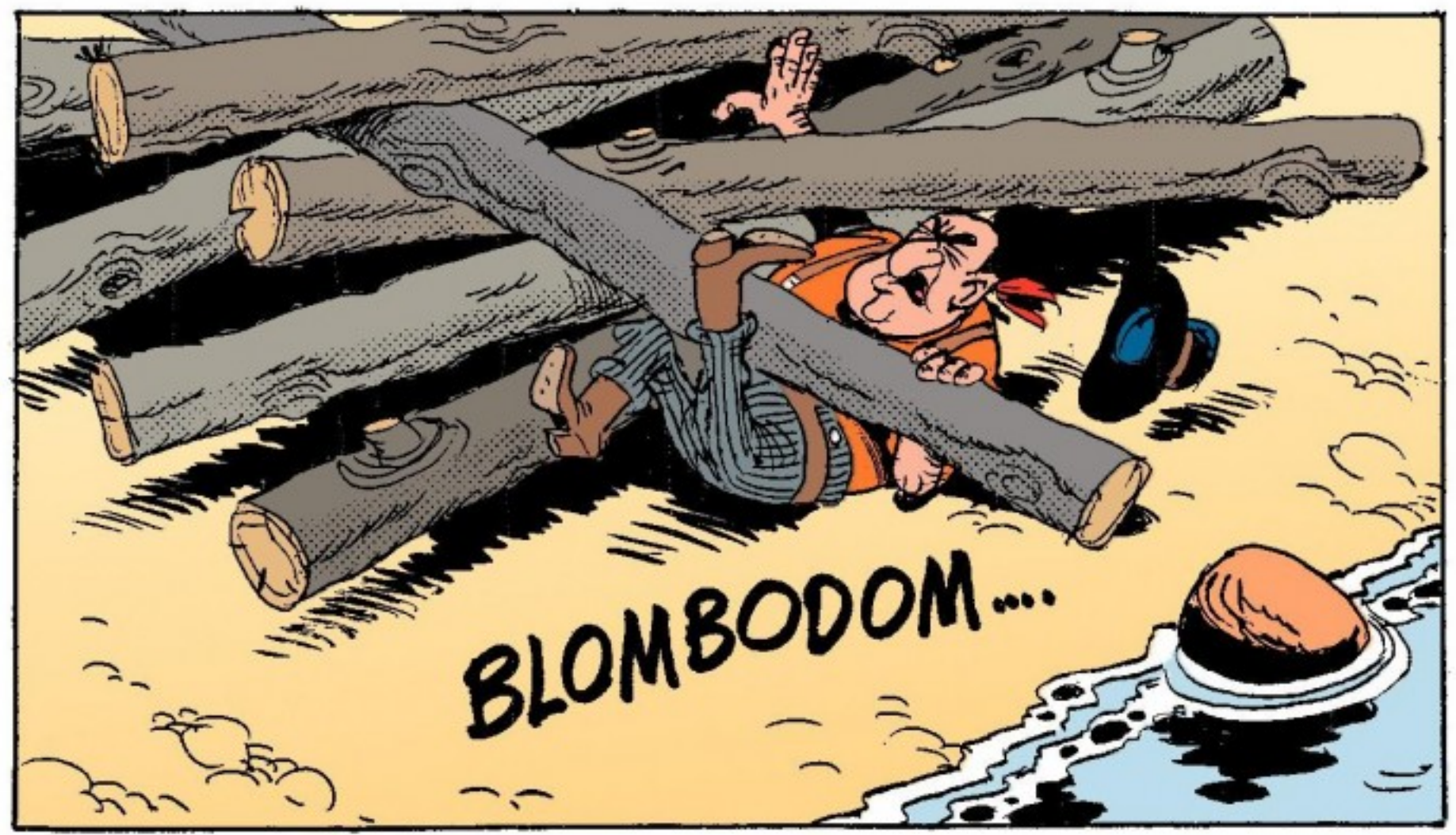
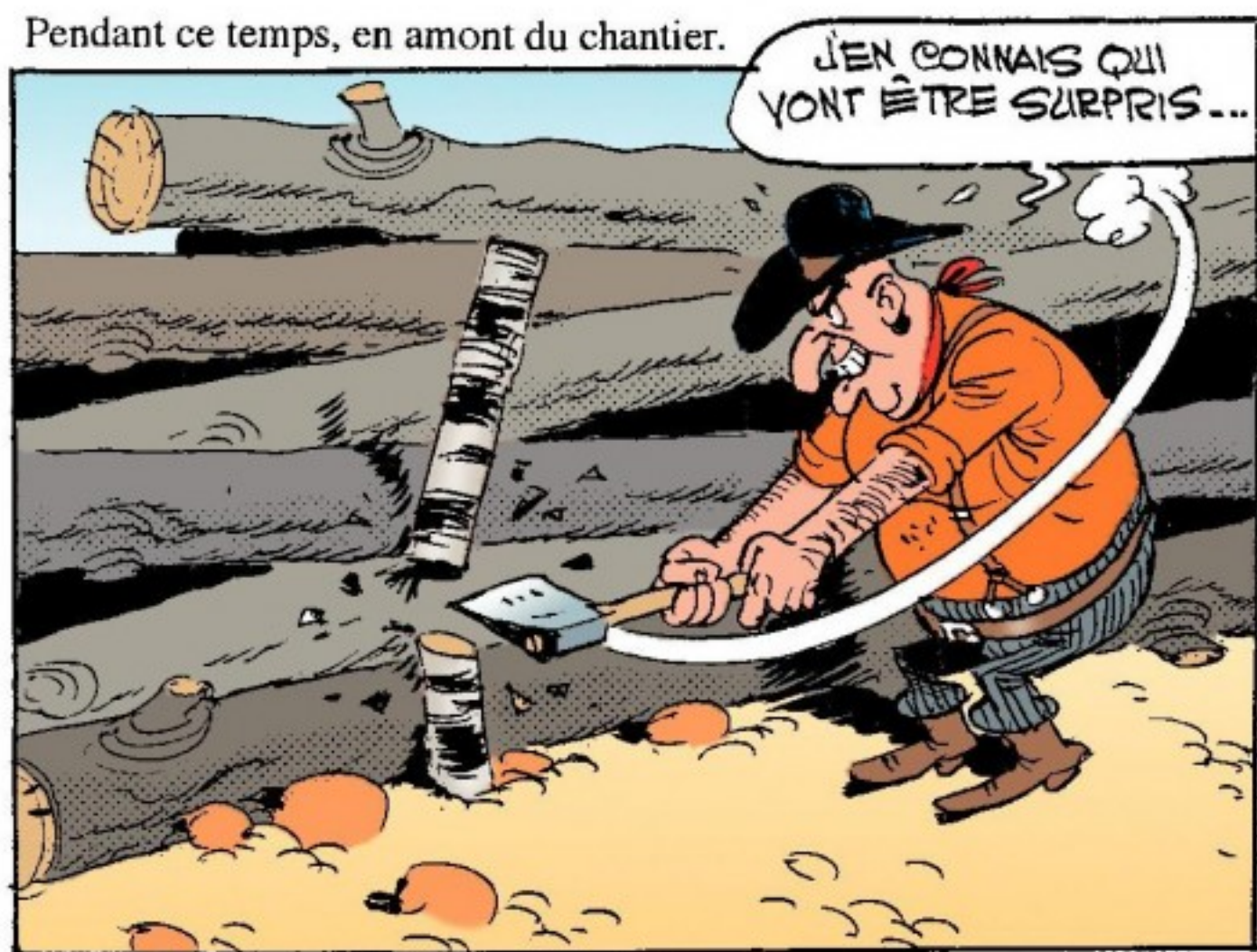


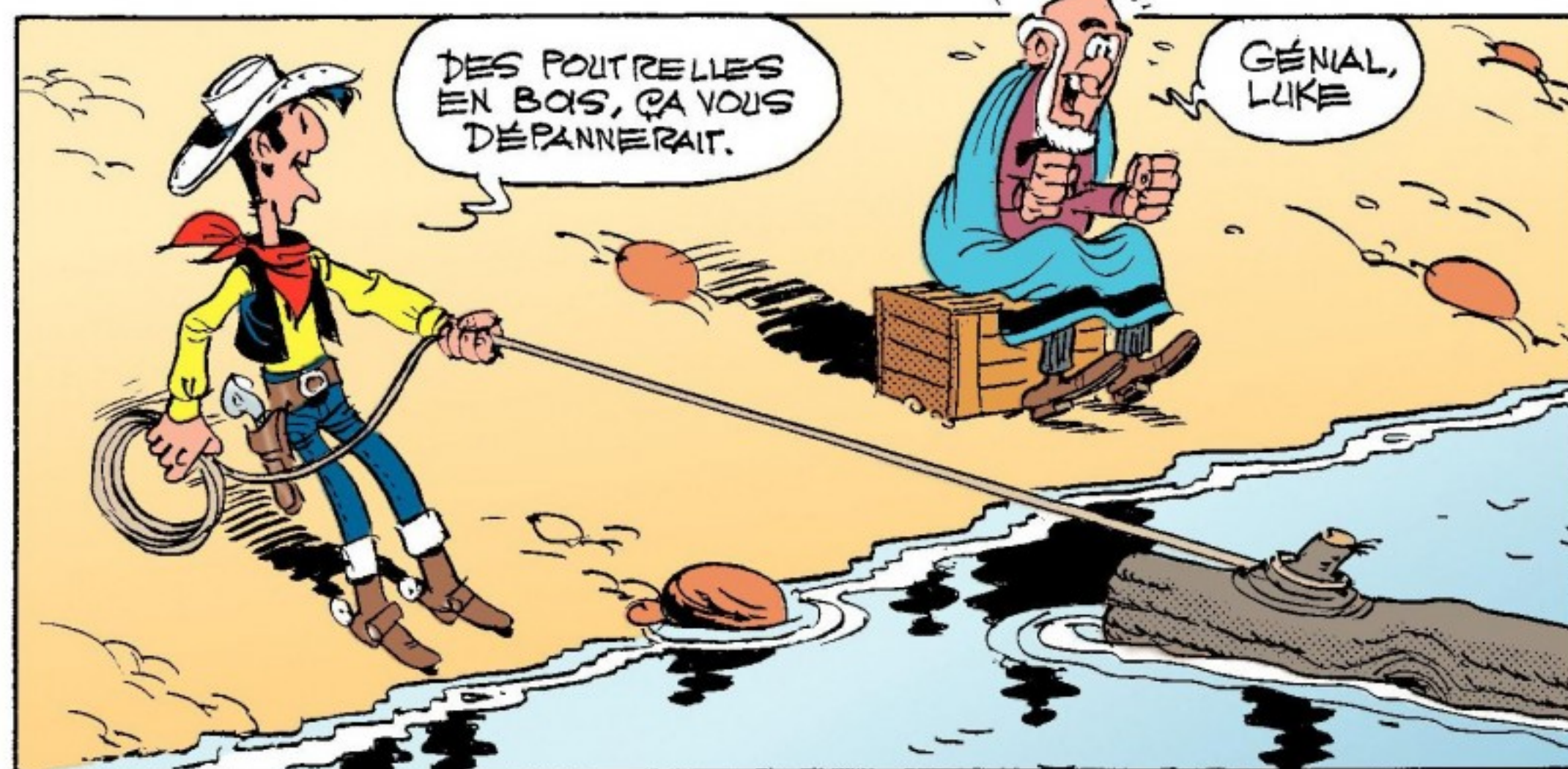
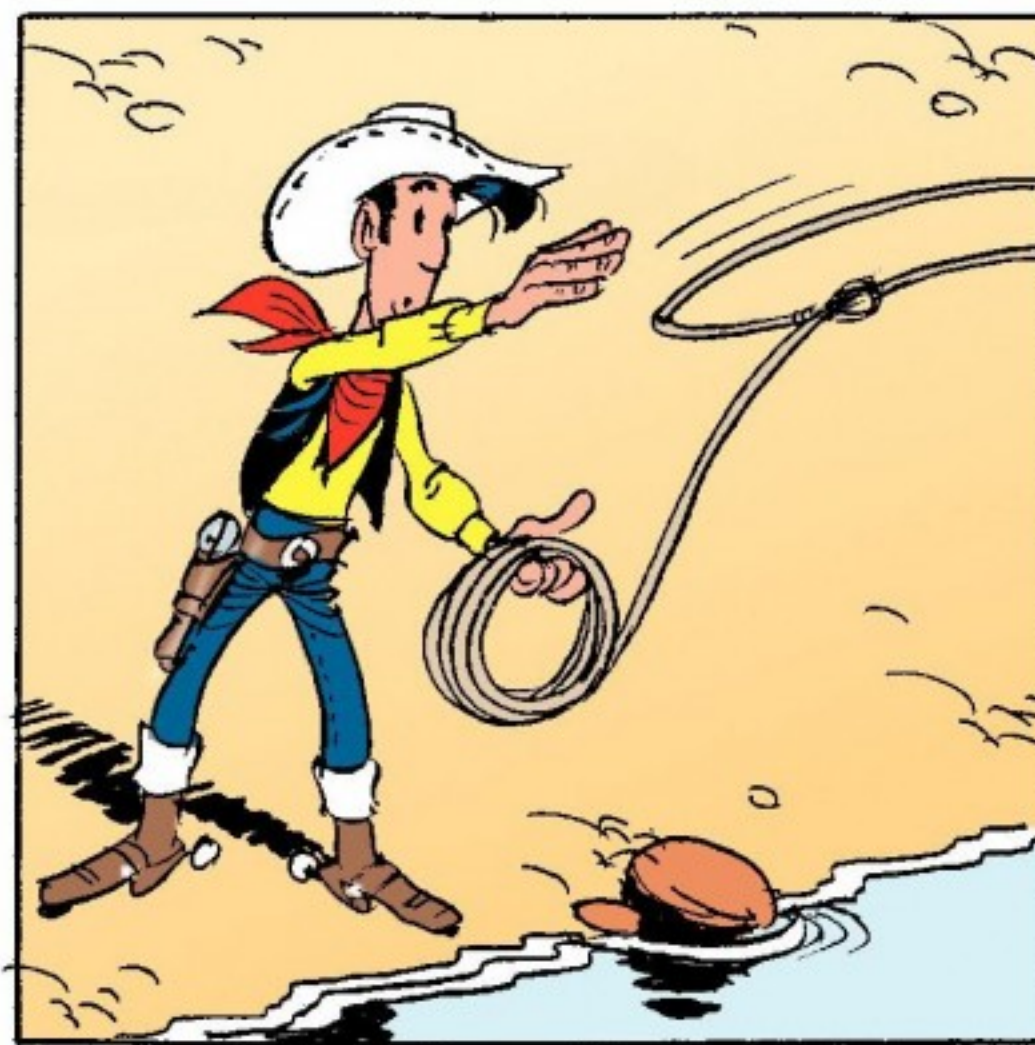
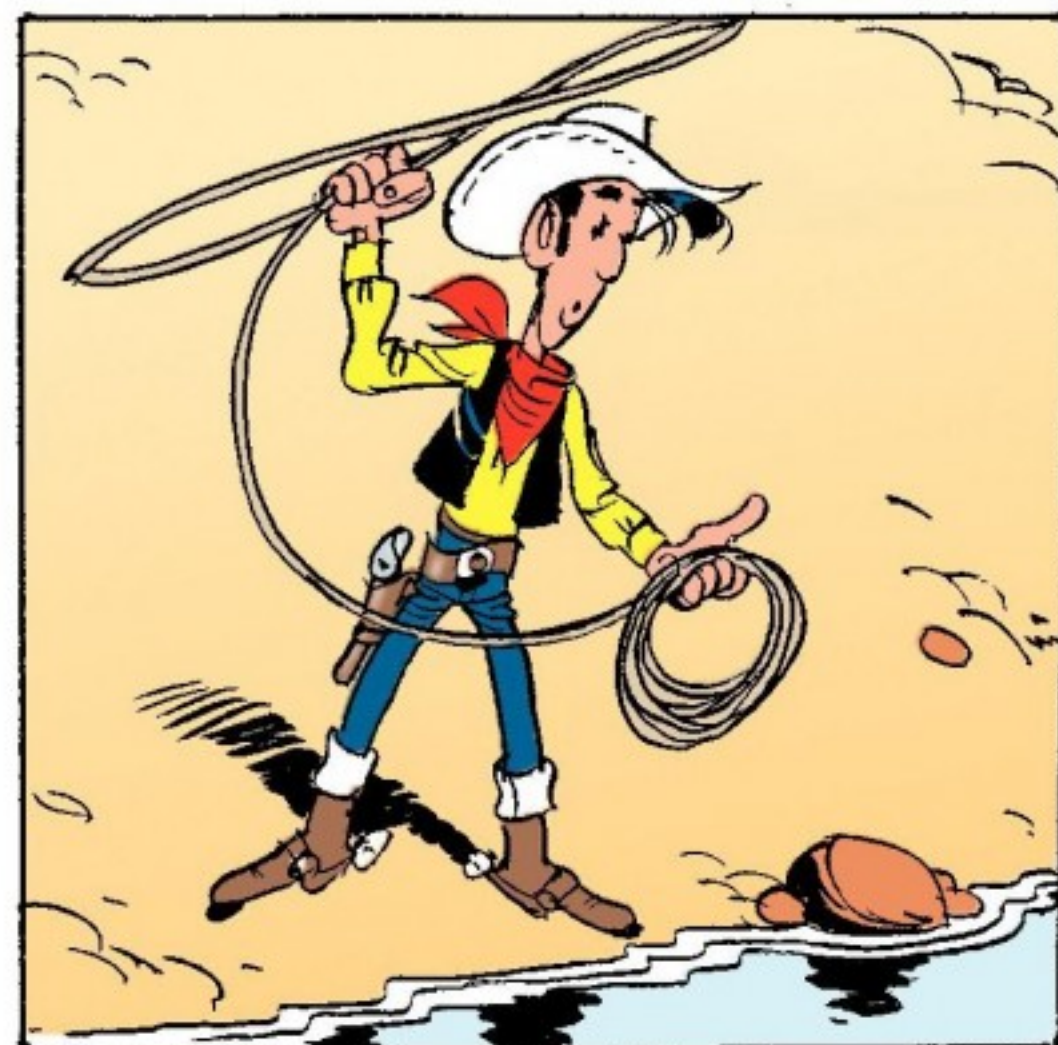


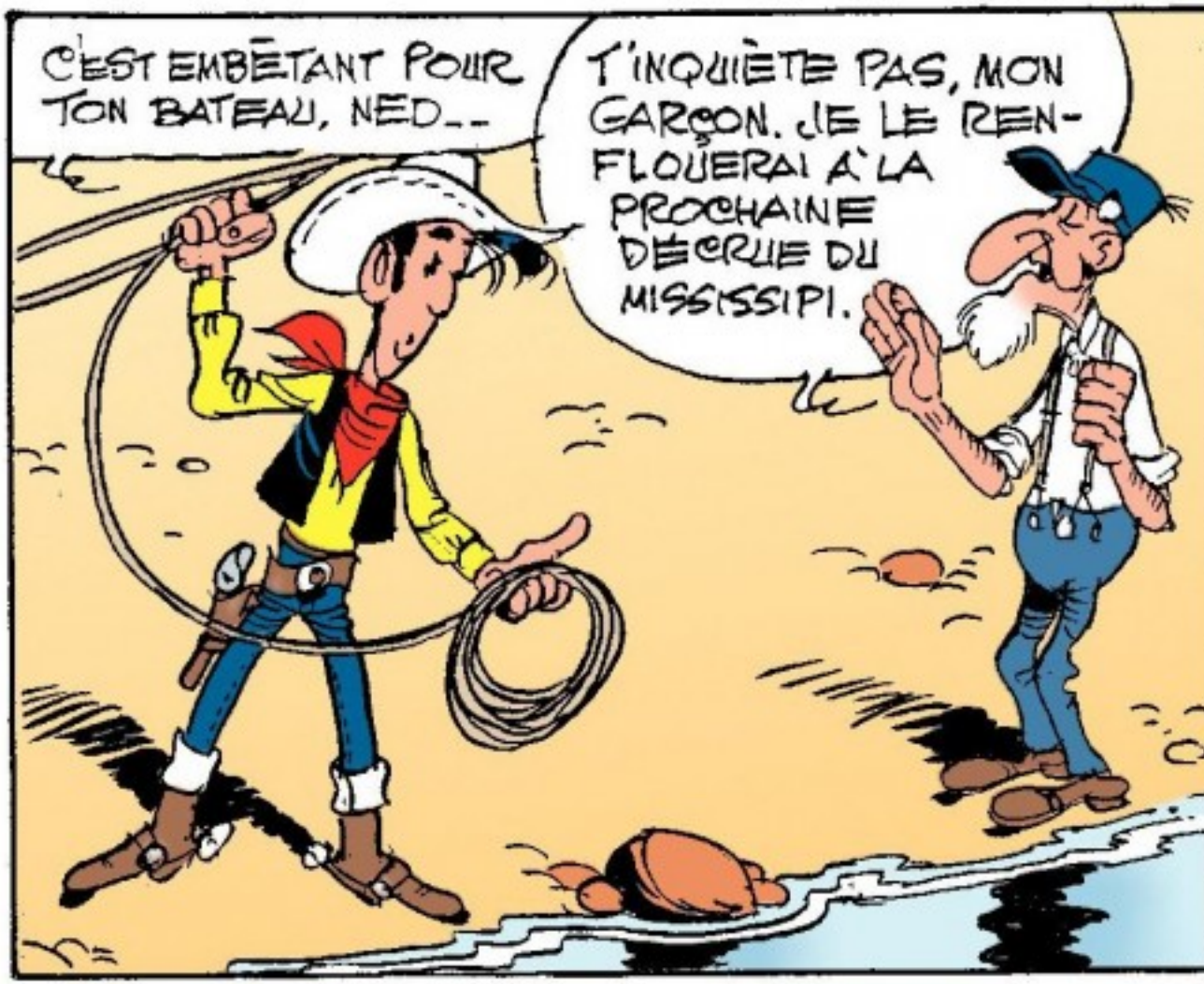
Le lendemain.



Pendant ce temps, en amont du chantier.







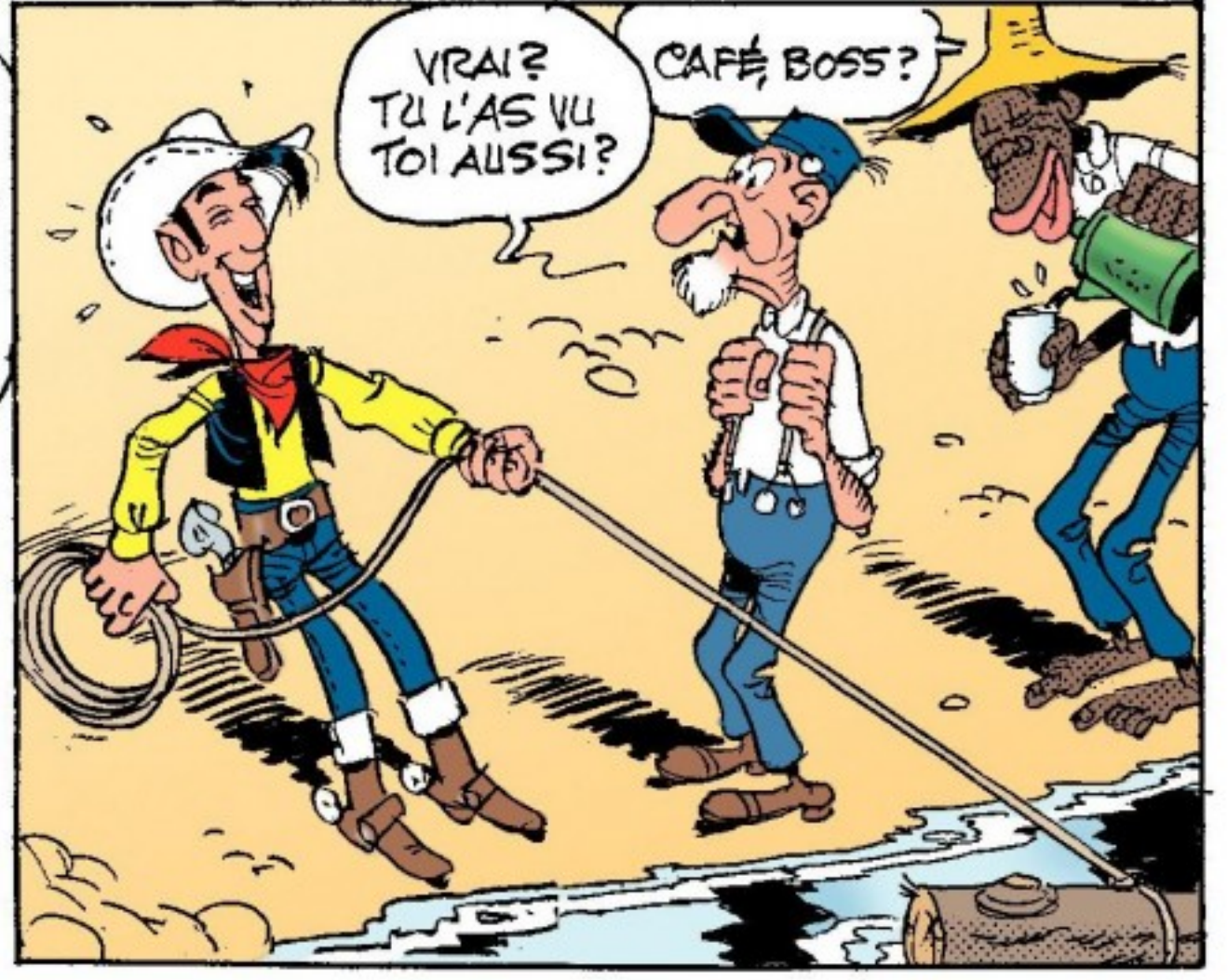
C'EST EMBÊTANT POUR TON BATEAU, NED...

T'INQUIÈTE PAS, MON GARÇON. JE LE REN-FLOUERA À LA PROCHAINE DÉCRUE DU MISSISSIPPI.



UNE FOIS JE L'AI VU DESCENDRE SI RAPIDEMENT QUE LES POISSONS SONT RESTÉS UN MOMENT EN L'AIR AVANT DE RETOMBER SE FRACASSER LE CRÂNE SUR LE LIT DÉSSECHÉ DU FLEUVE.

JE SAIS



VRAI? TU L'AS VU TOI AUSSI?

CAFÉ, BOSS?

Au même moment, à l'embarcadere de la Cayman Compagnie, une certaine confusion règne...



LIN PROBLÈME, BAT?

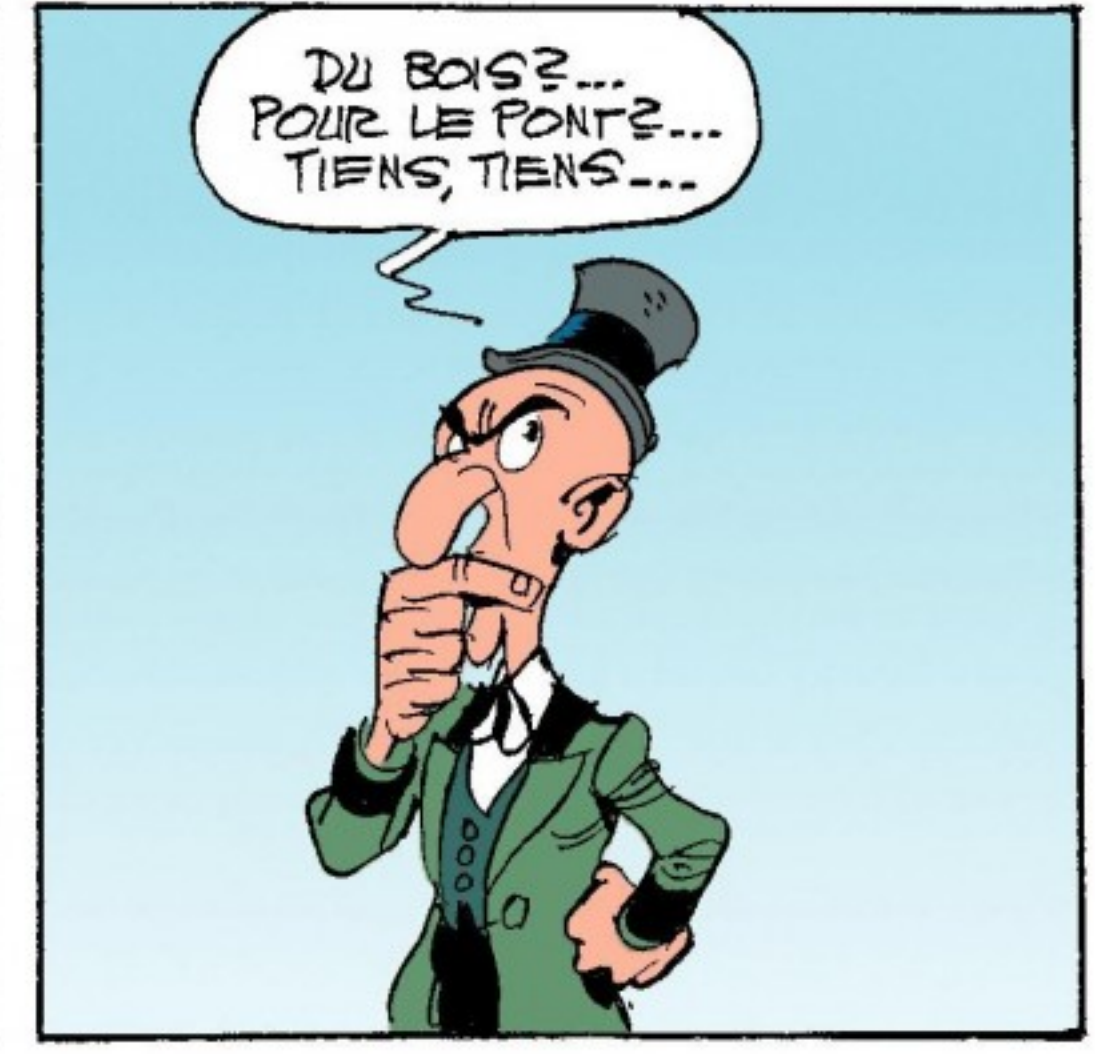


UN TRONC D'ARBRE A COULÉ LE BATEAU. JE N'Y COMPRENDS RIEN. D'HABITUDE IL N'Y A DE SNAGS QU'EN CAS DE CRUE DU MISSISSIPPI...

TIENS, C'EST VRAI, ÇA... EIH...



ÇA VIENT DU CHANTIER. JE LES AI VUS. ILS S'EN SERVENT POUR CONSTRUIRE LE PONT

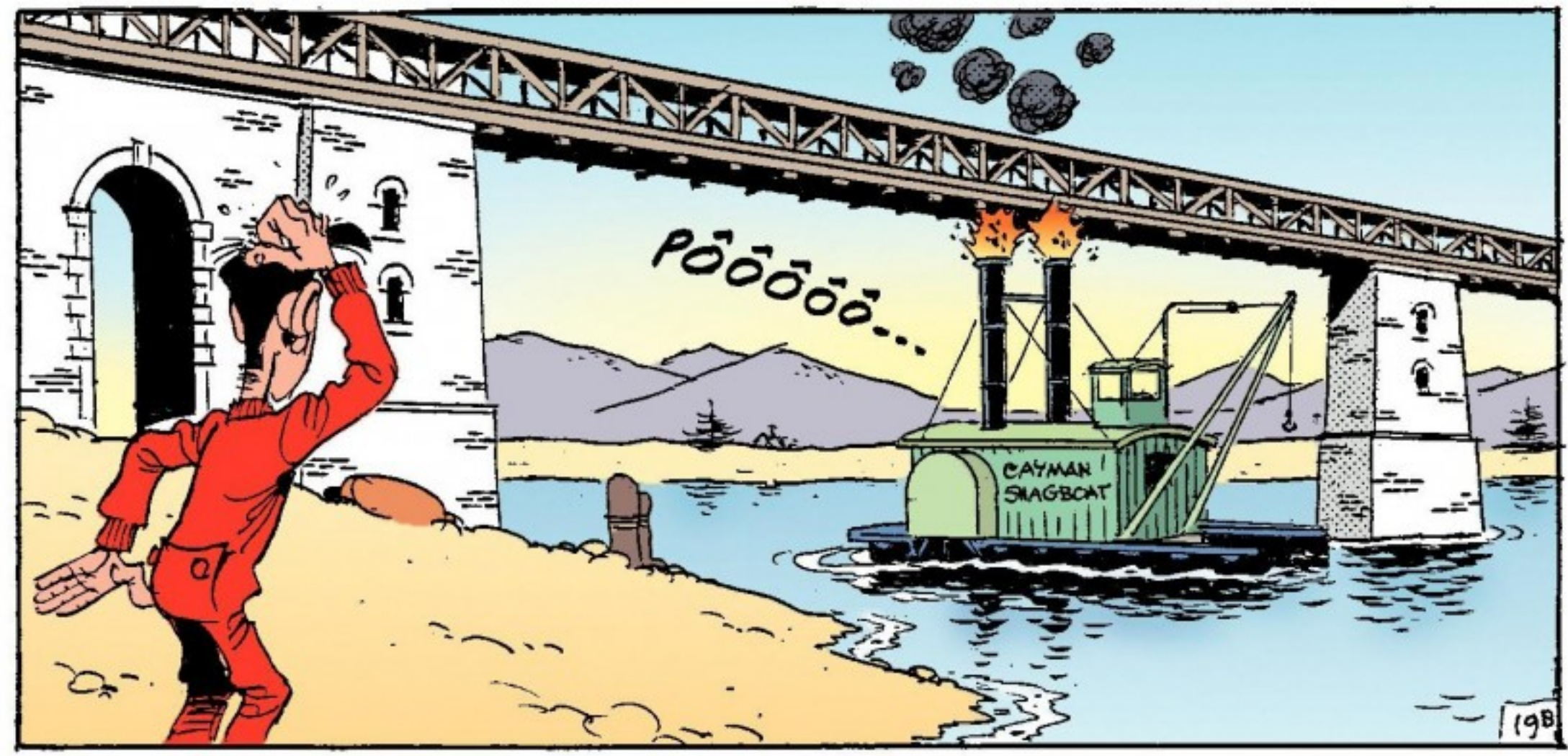


DU BOIS?... POUR LE PONT?... TIENS, TIENS...

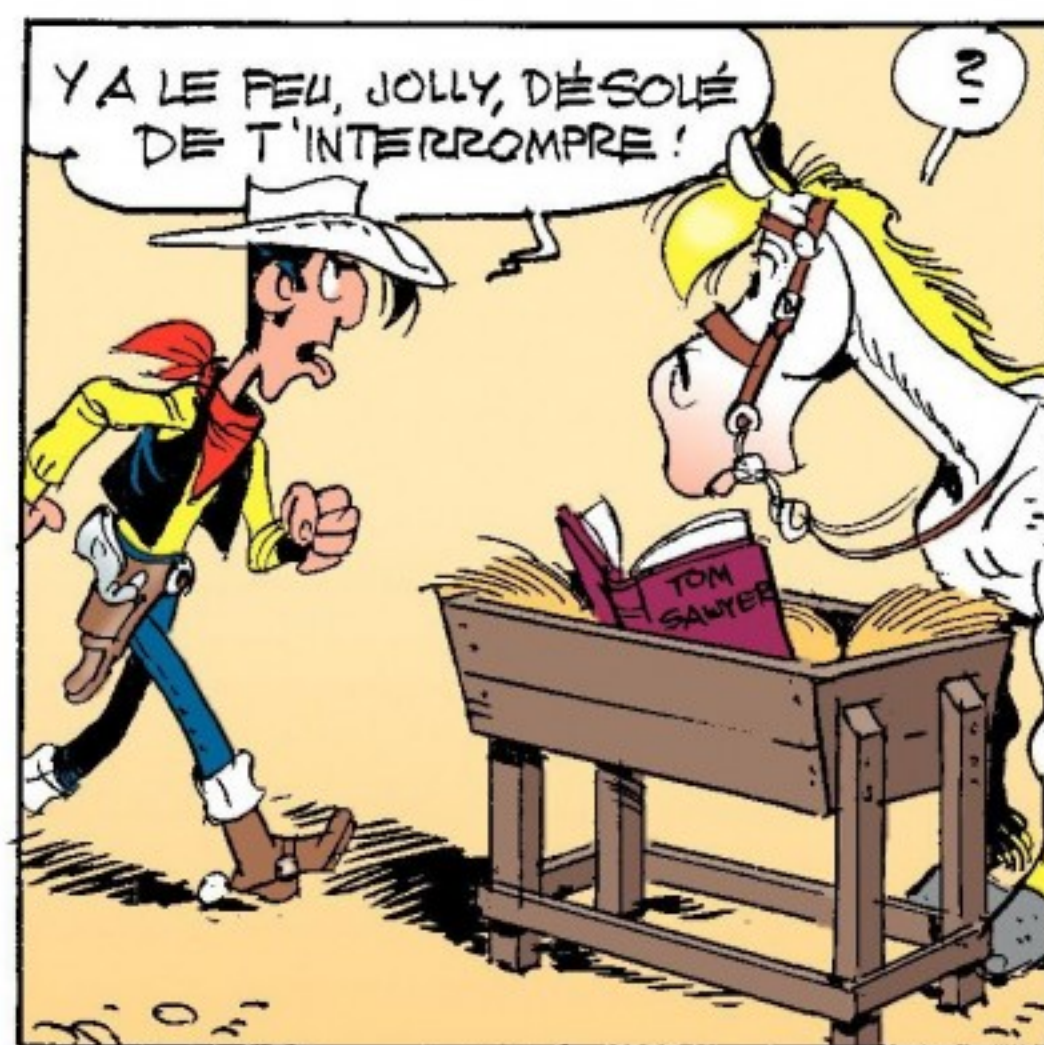
Le lendemain matin.

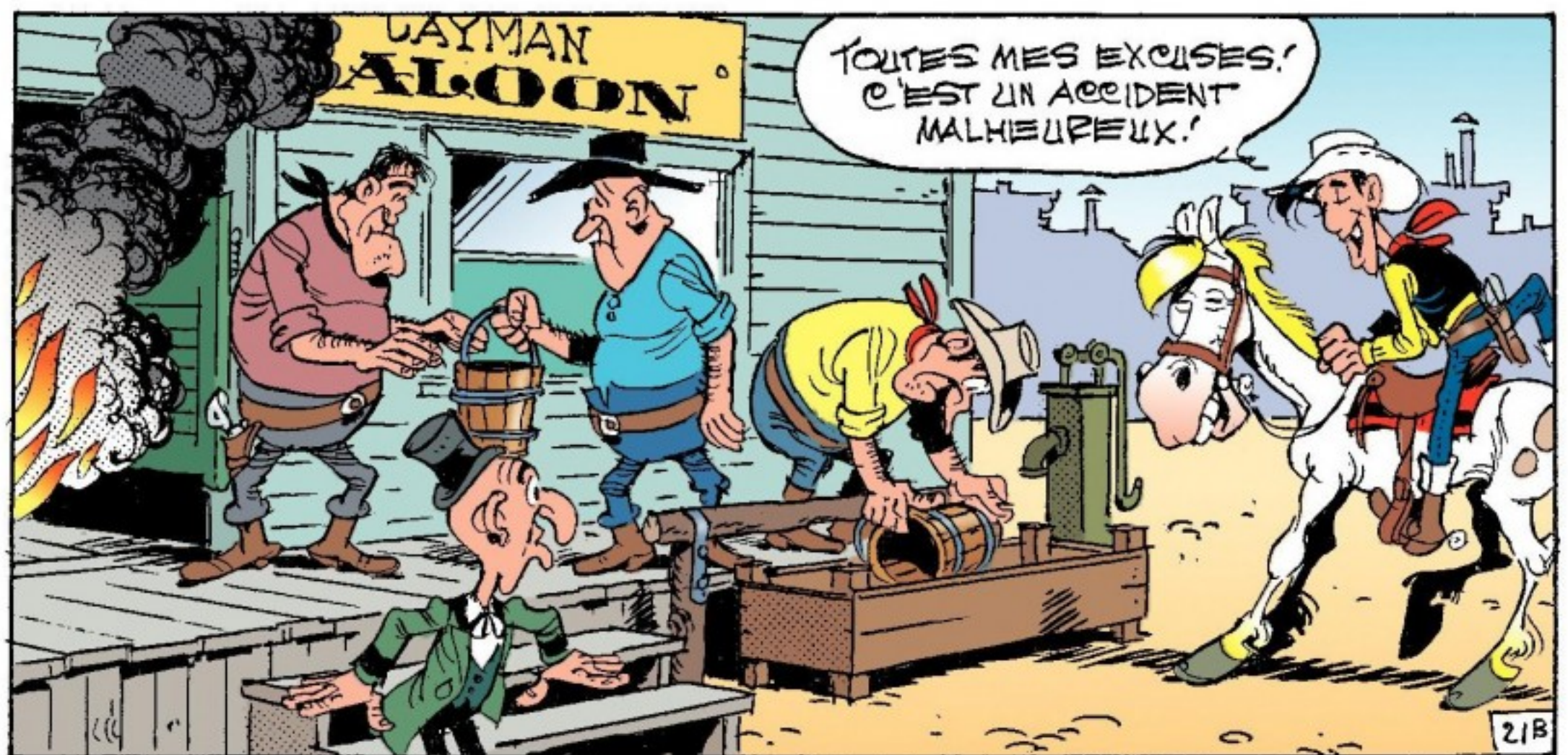
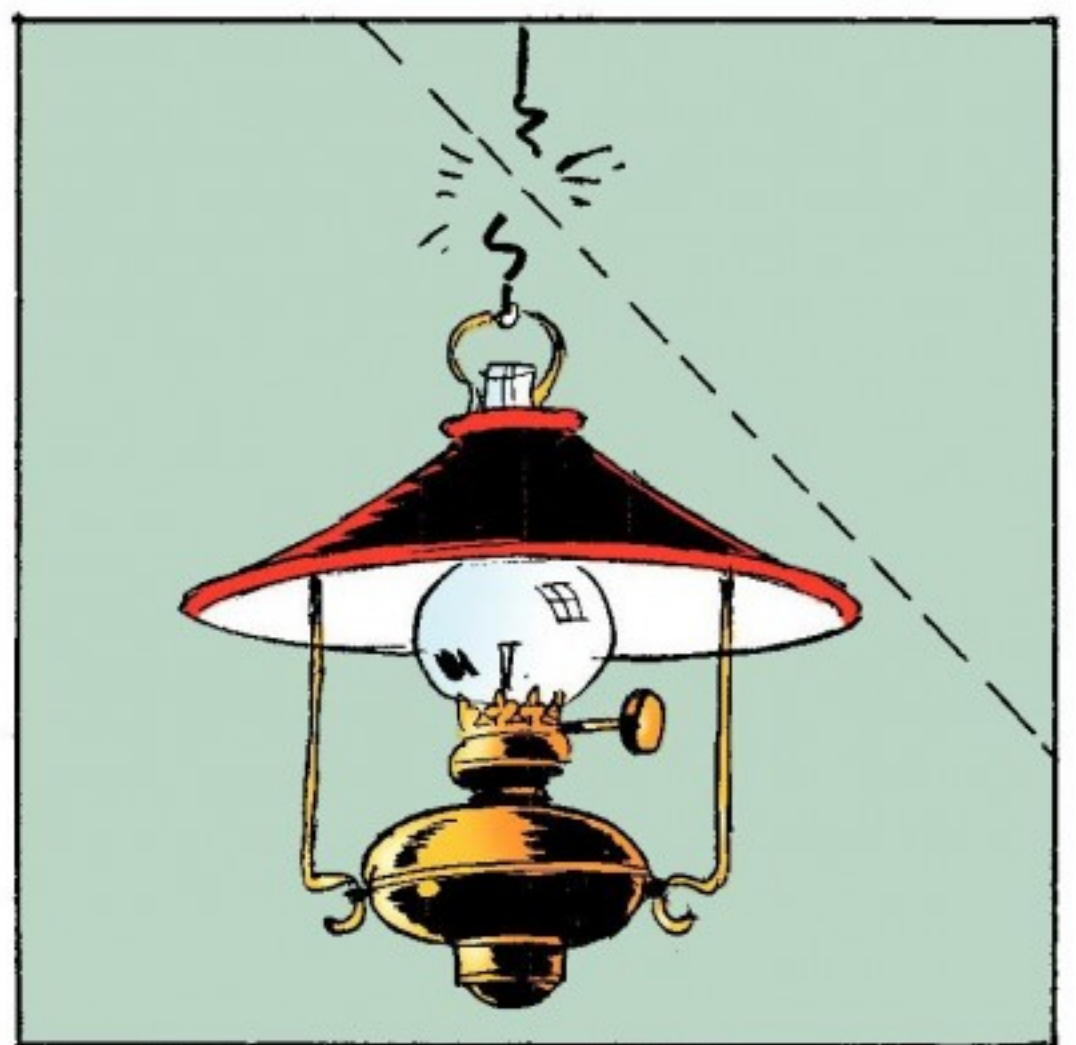
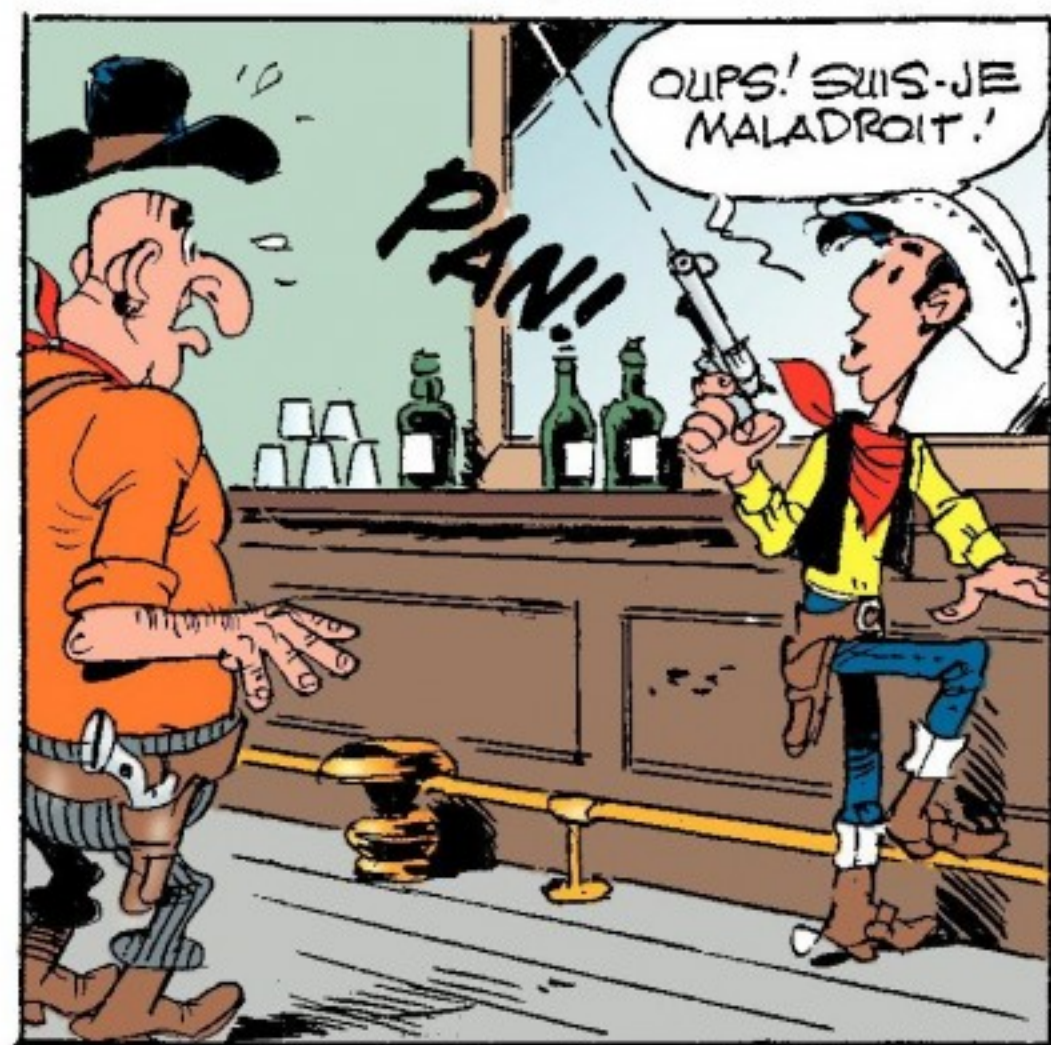
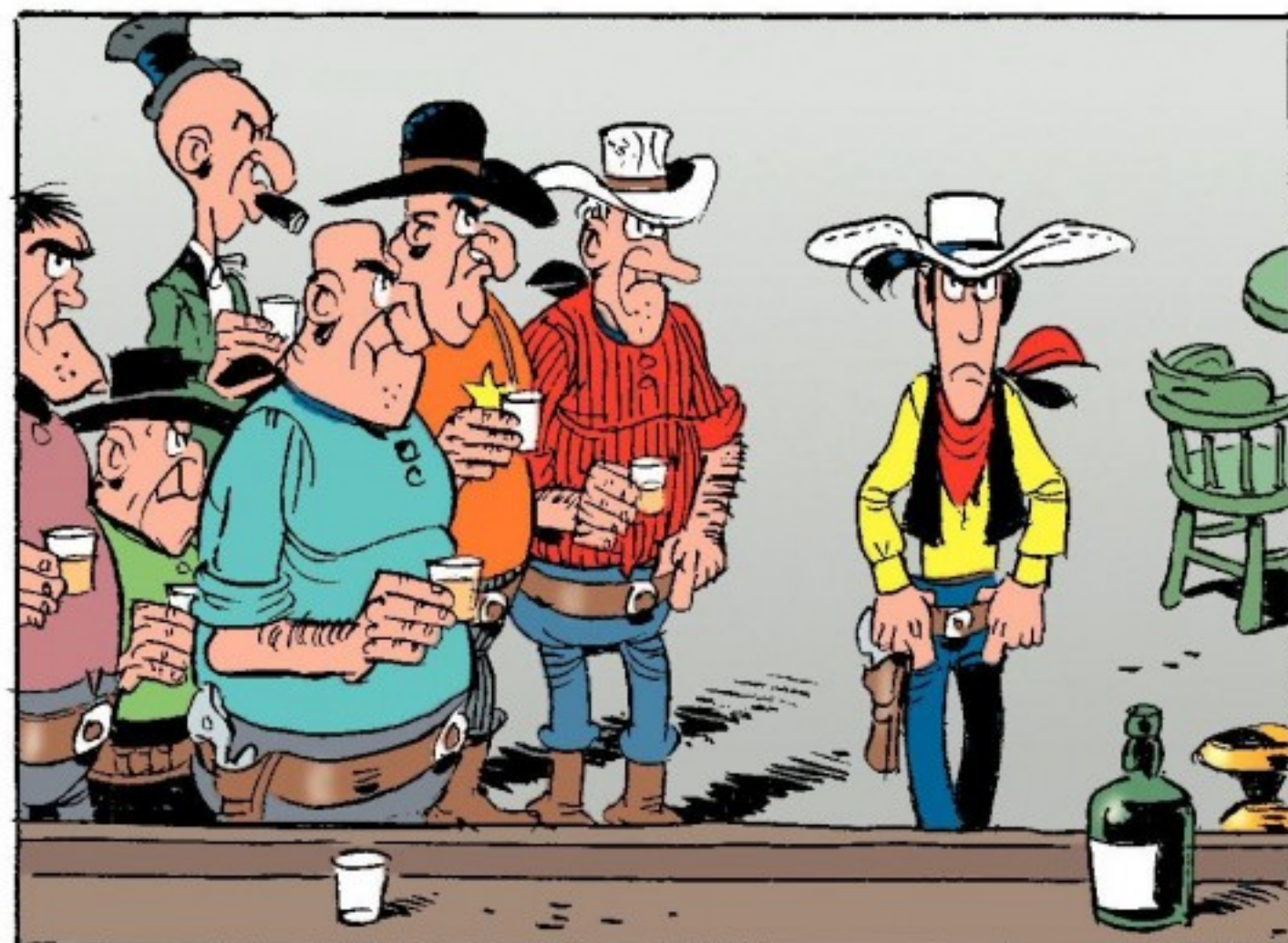
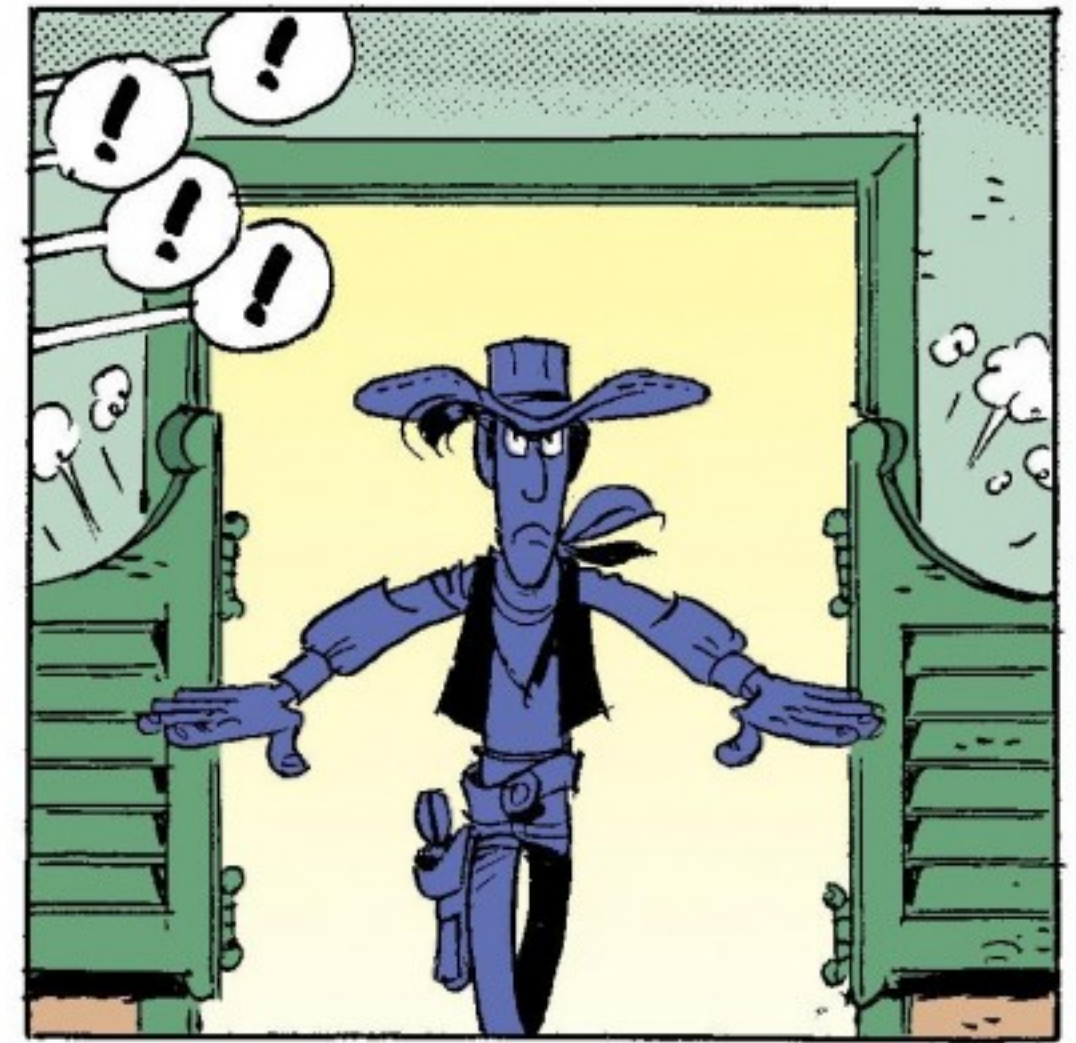


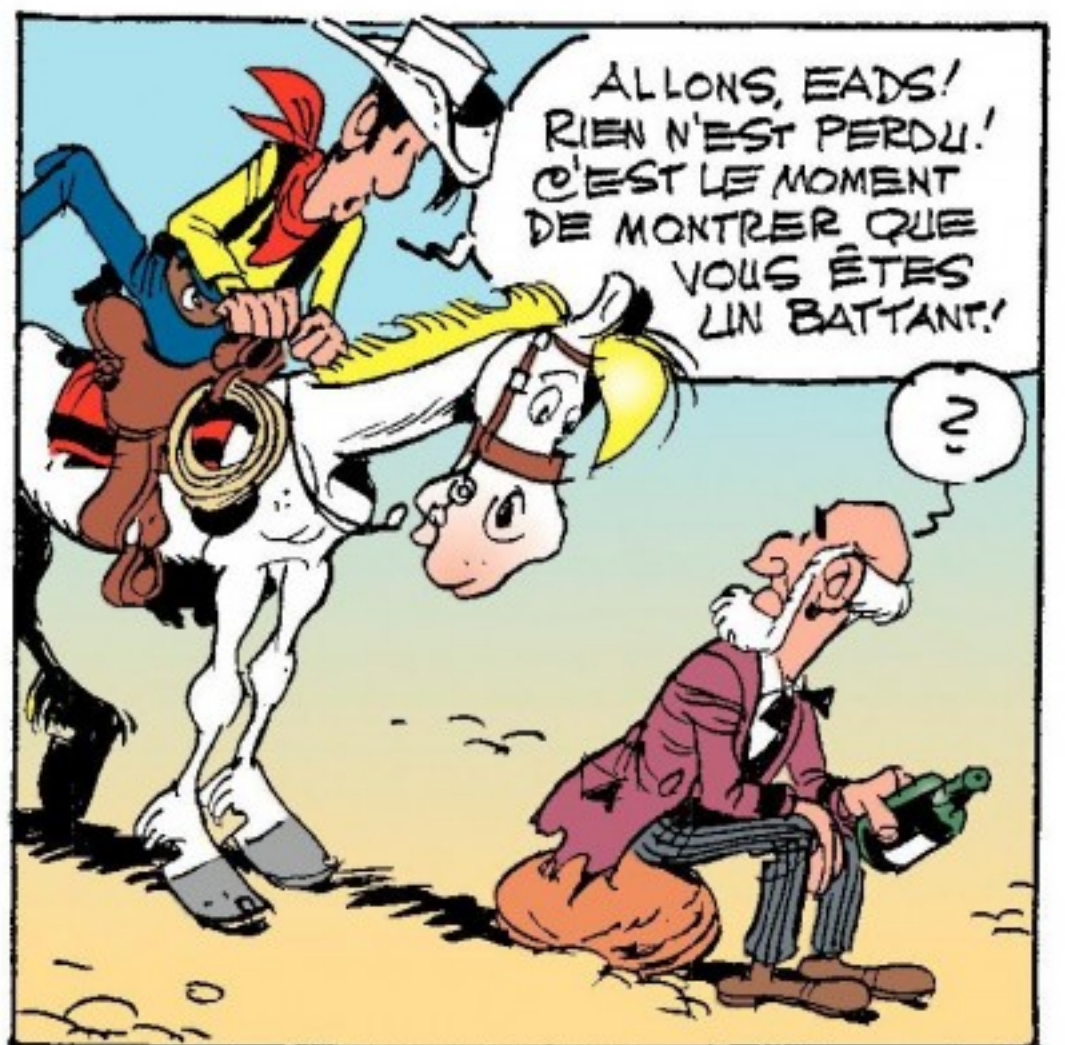
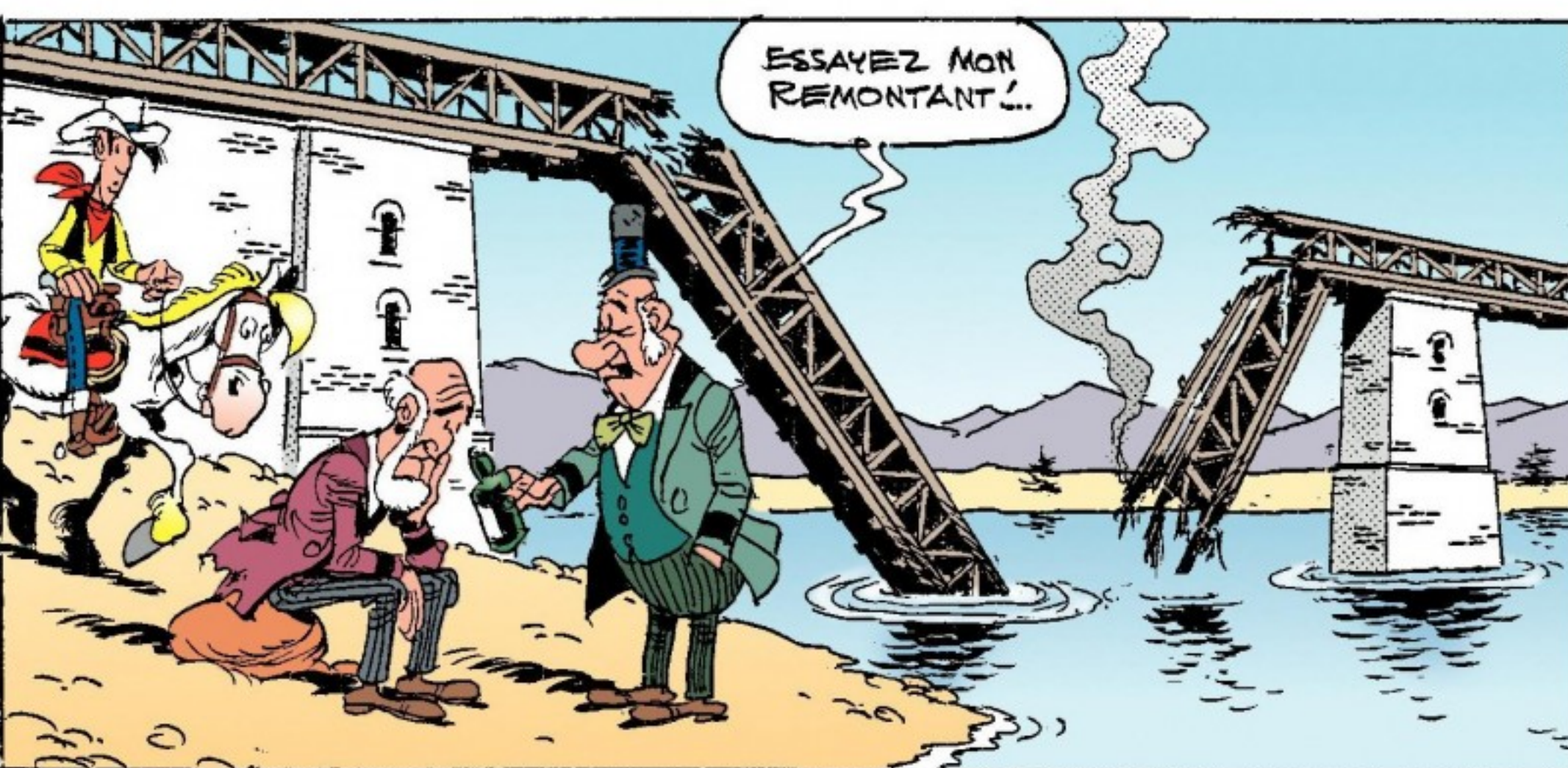
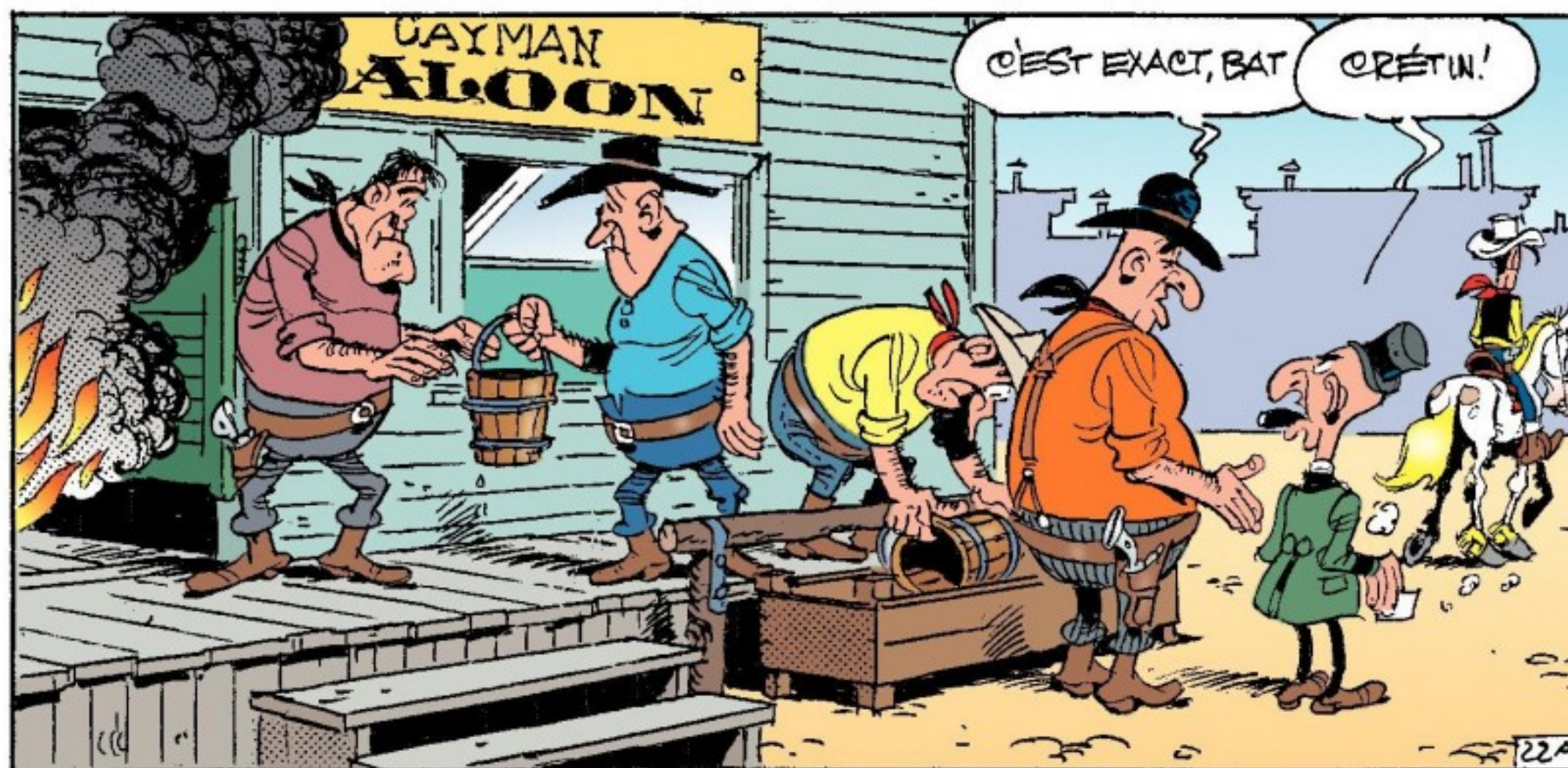
Pōōōō... Pōōōō... ?

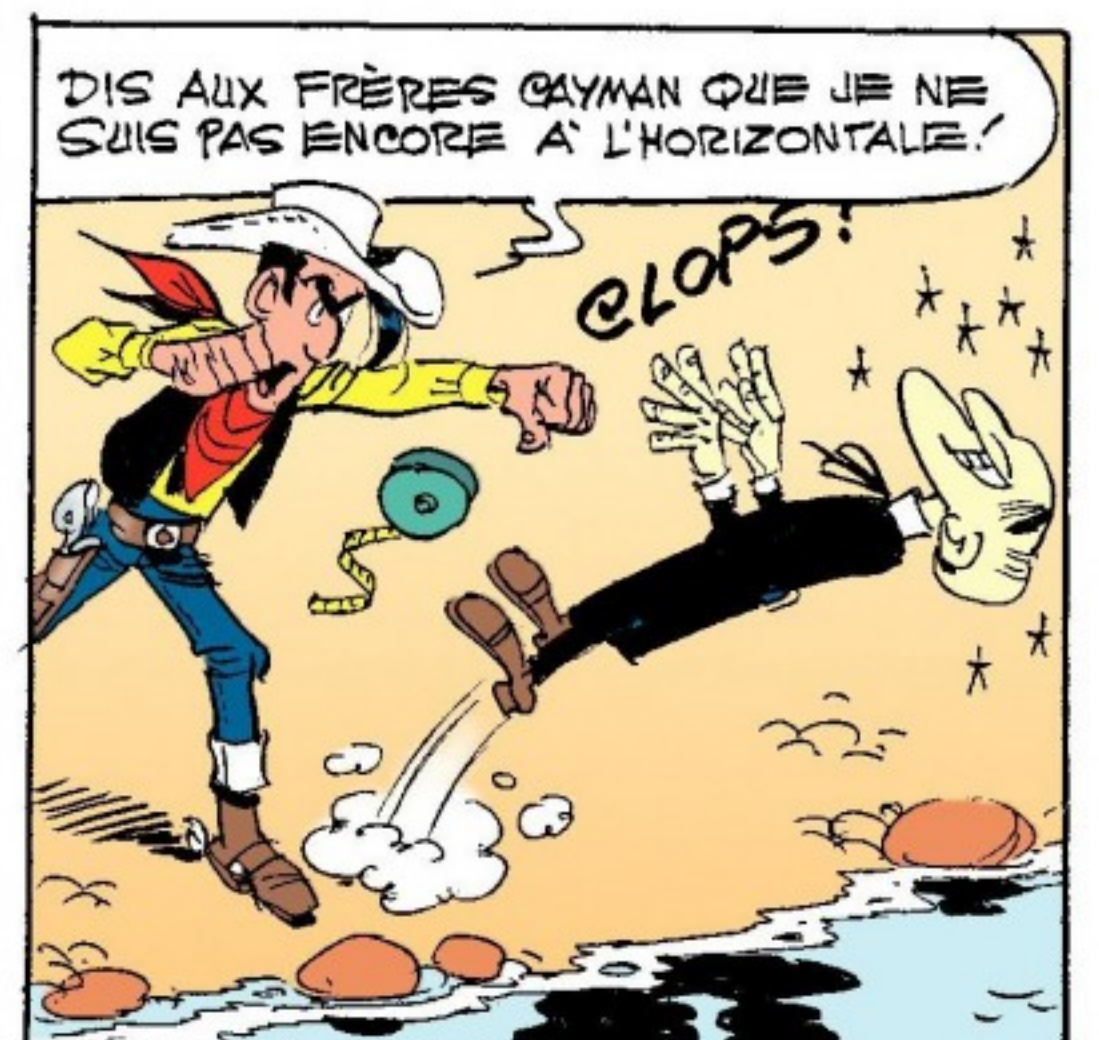
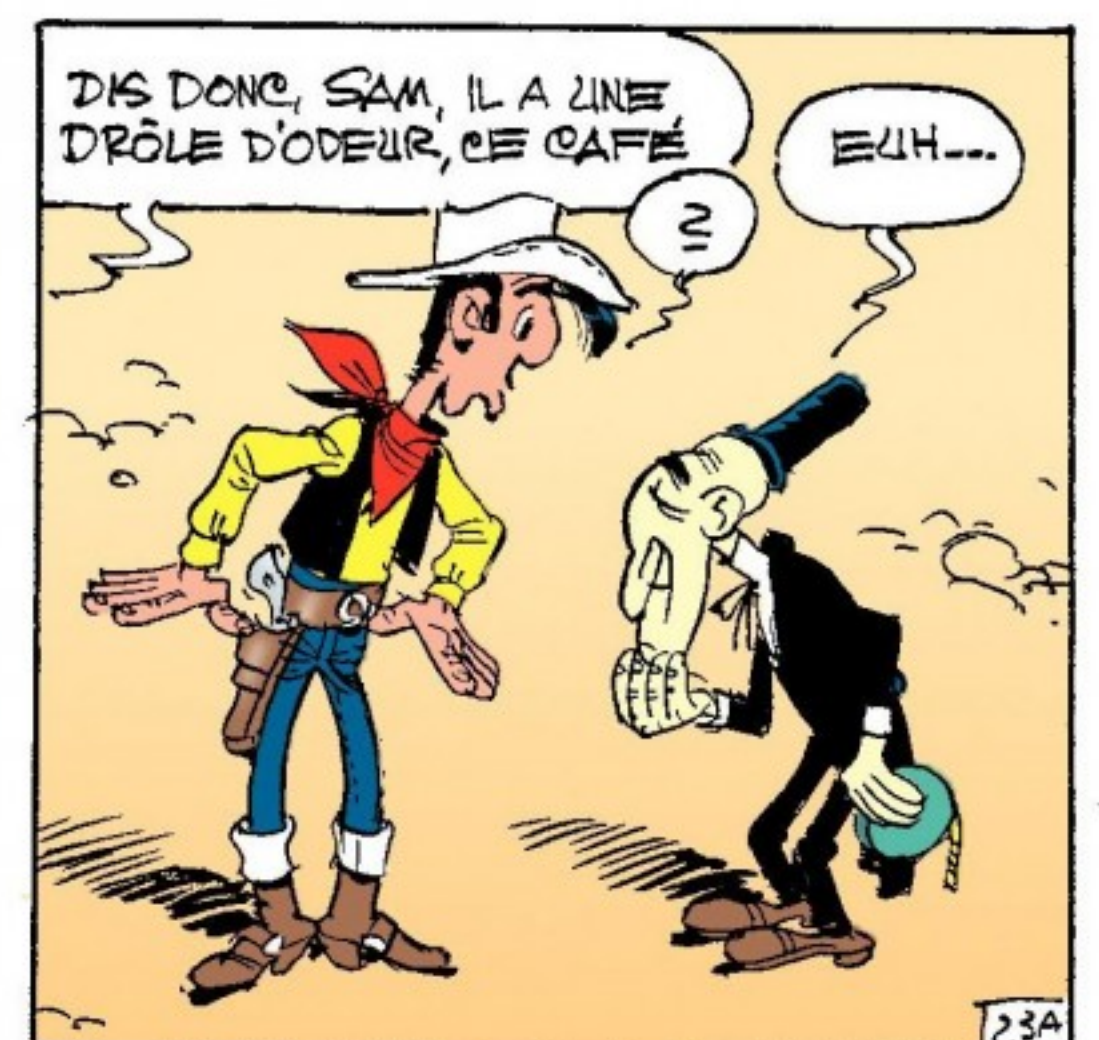
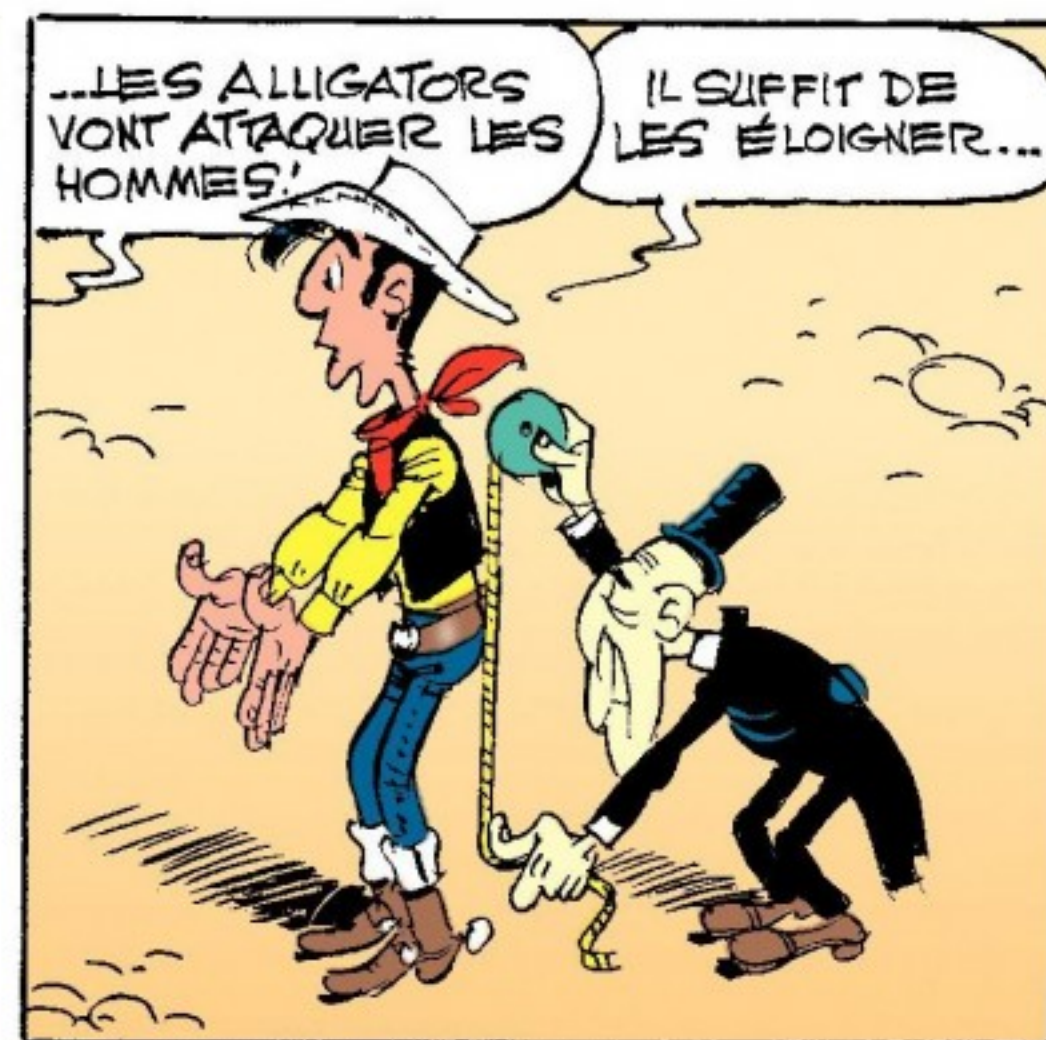
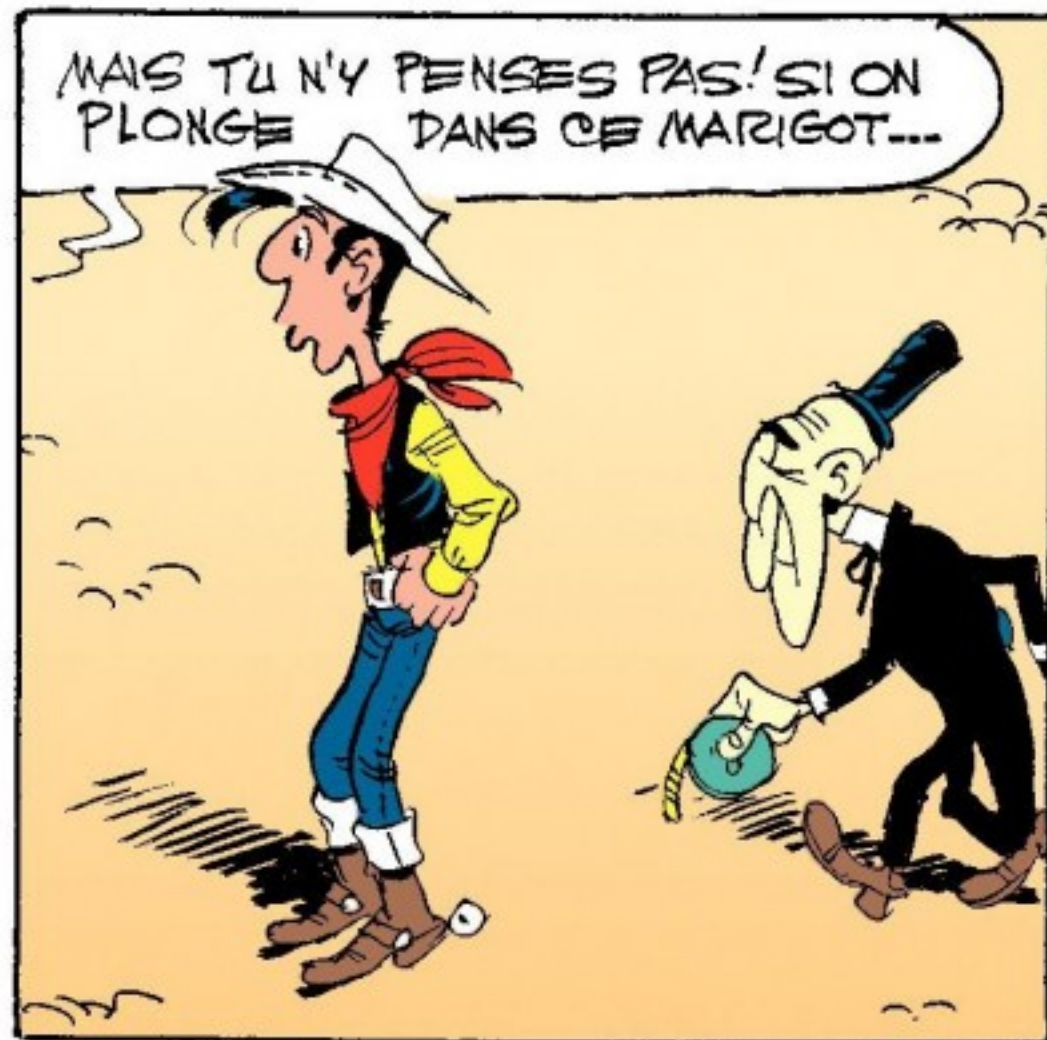
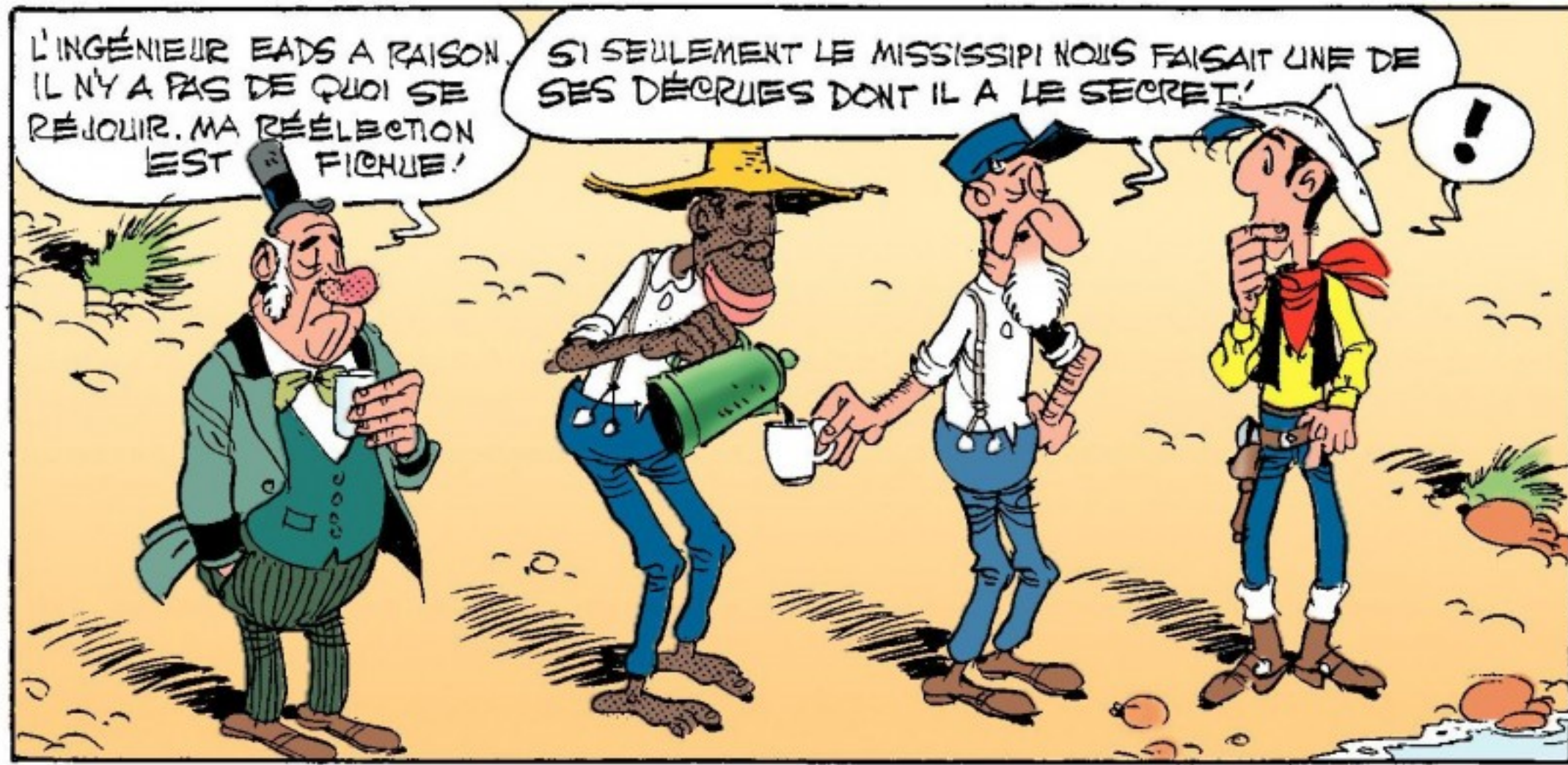


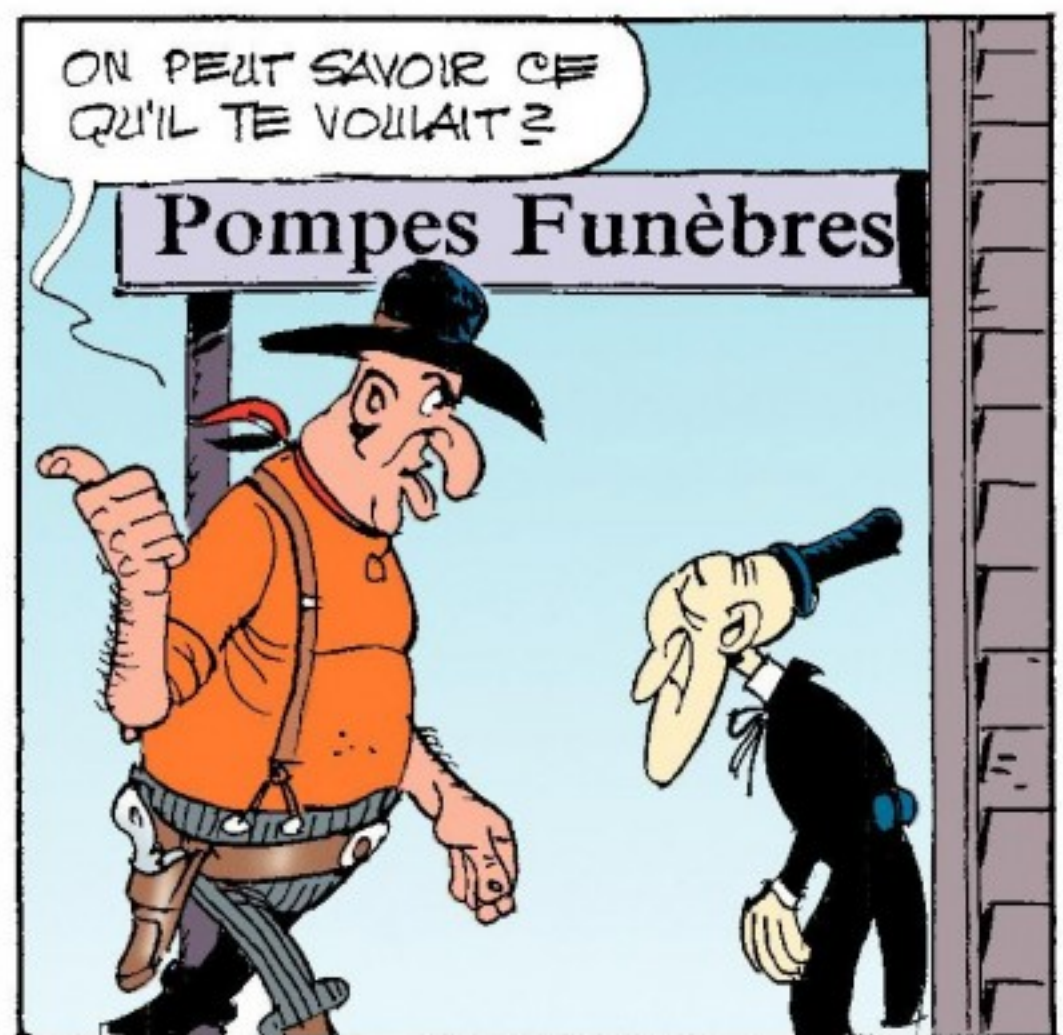
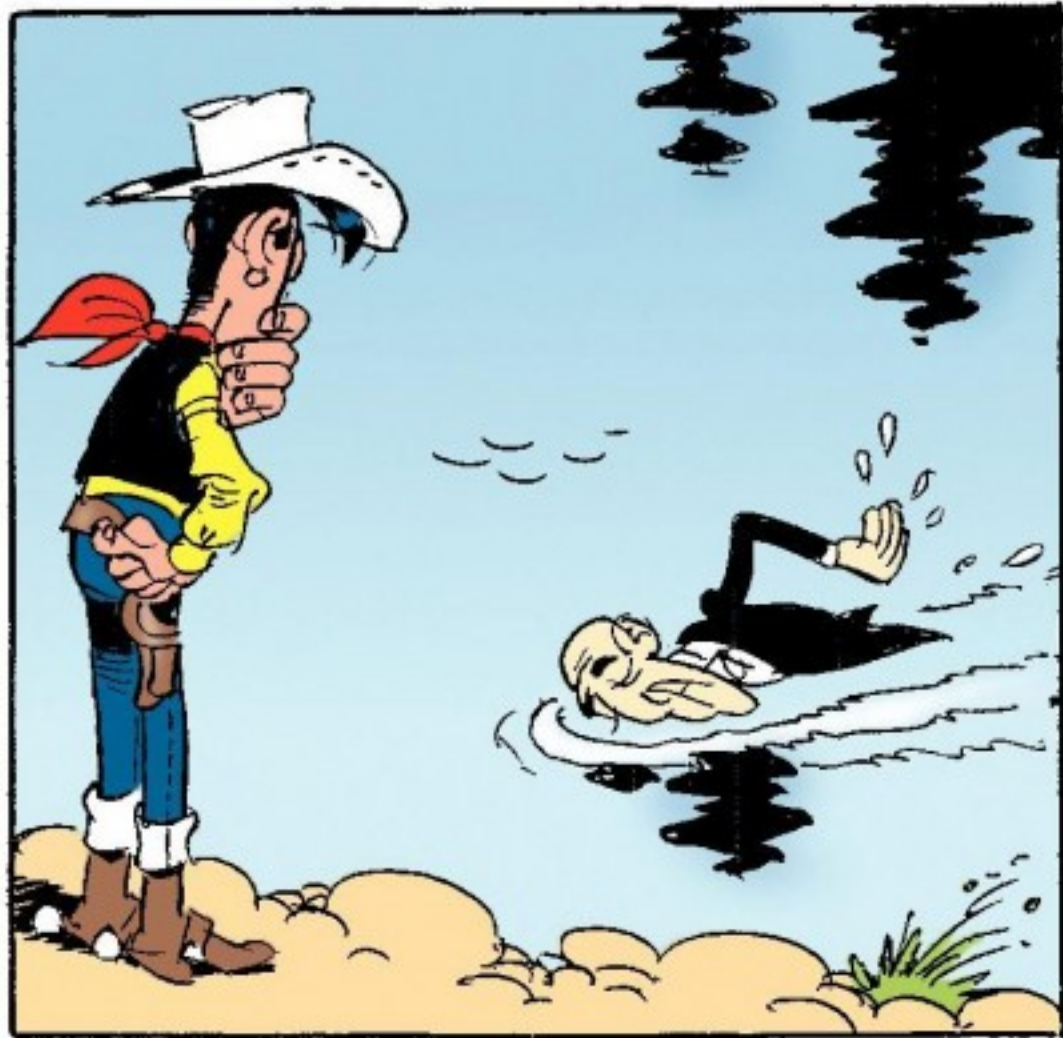
Pōōōō...

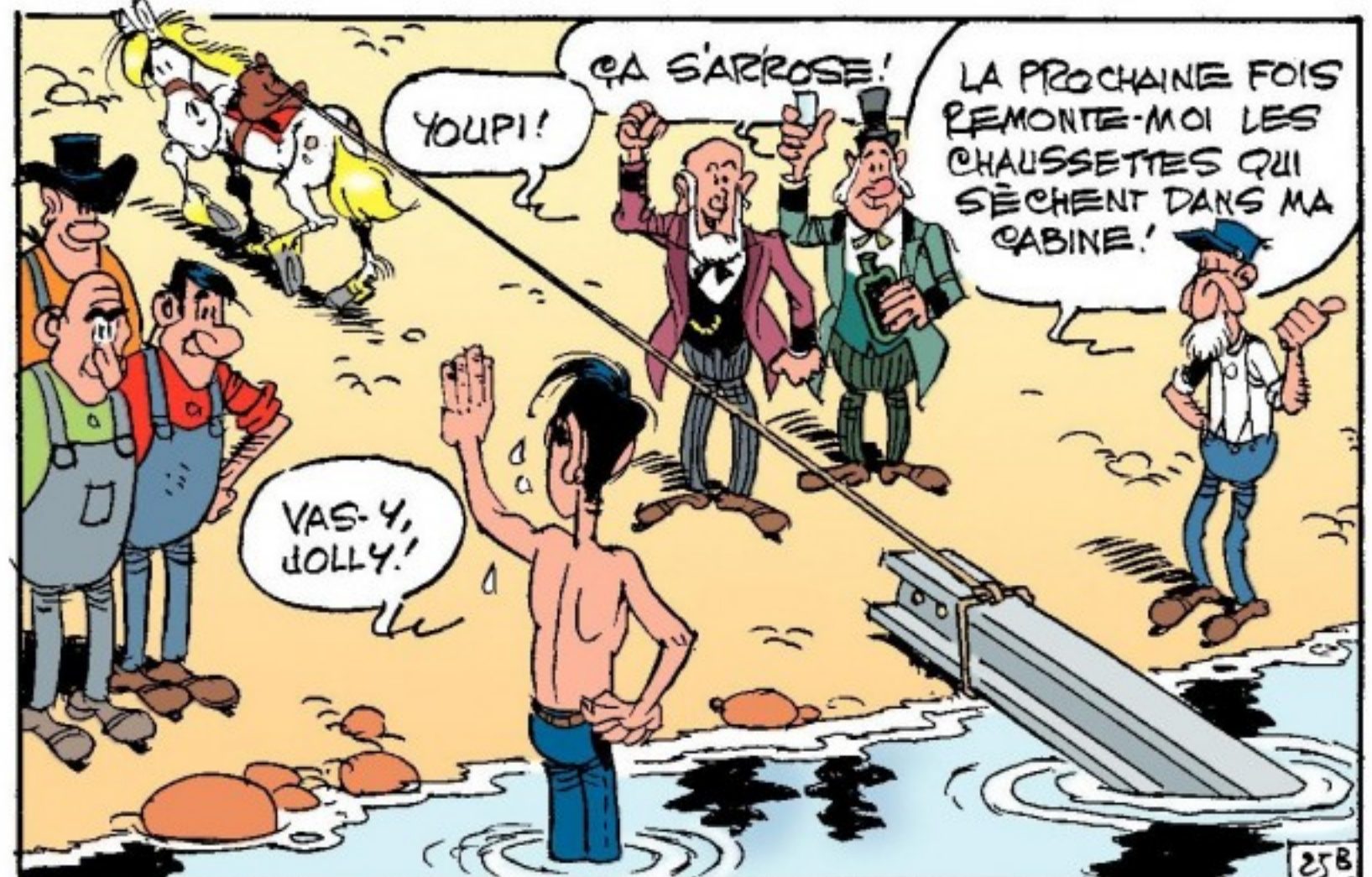
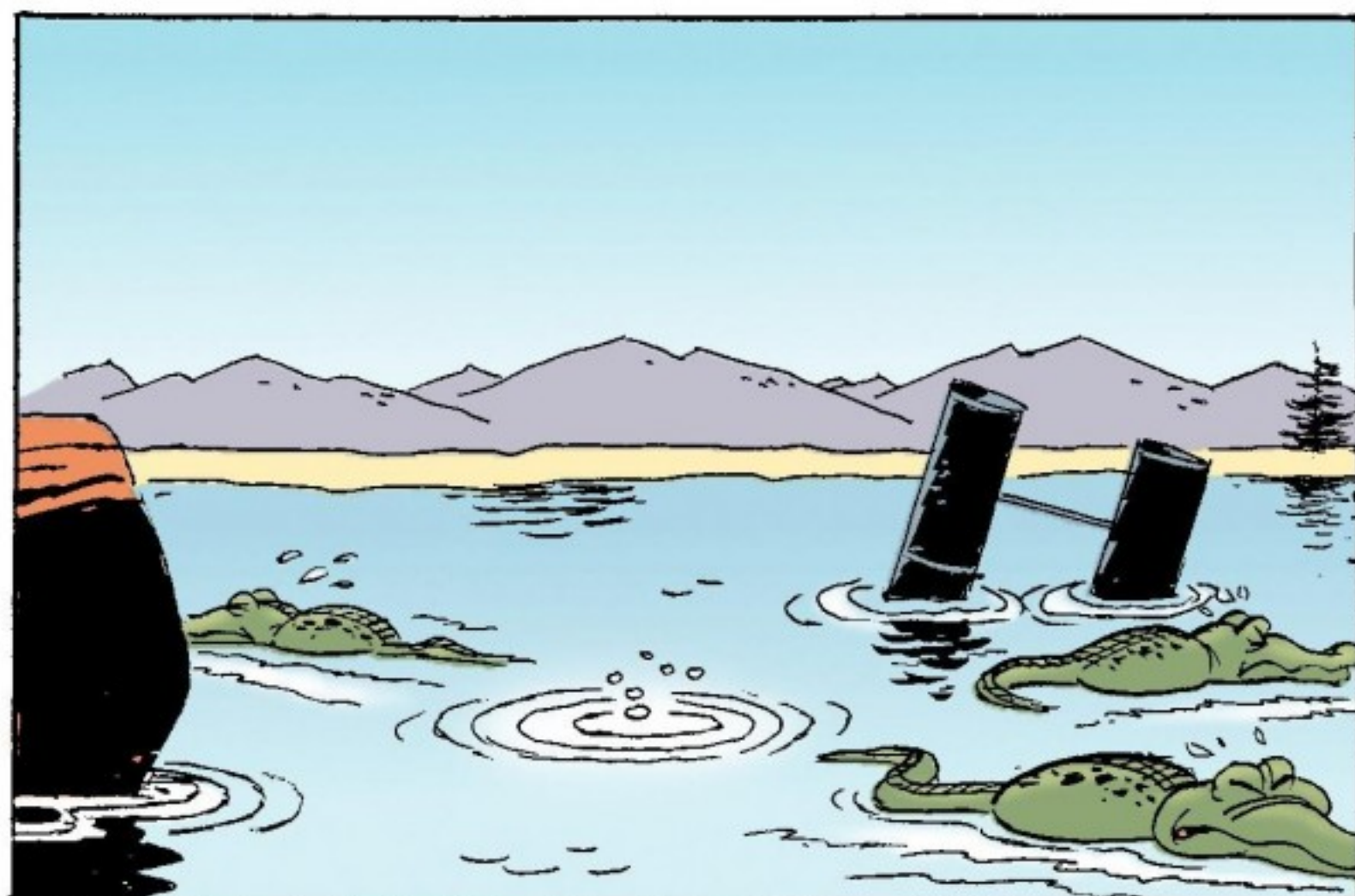
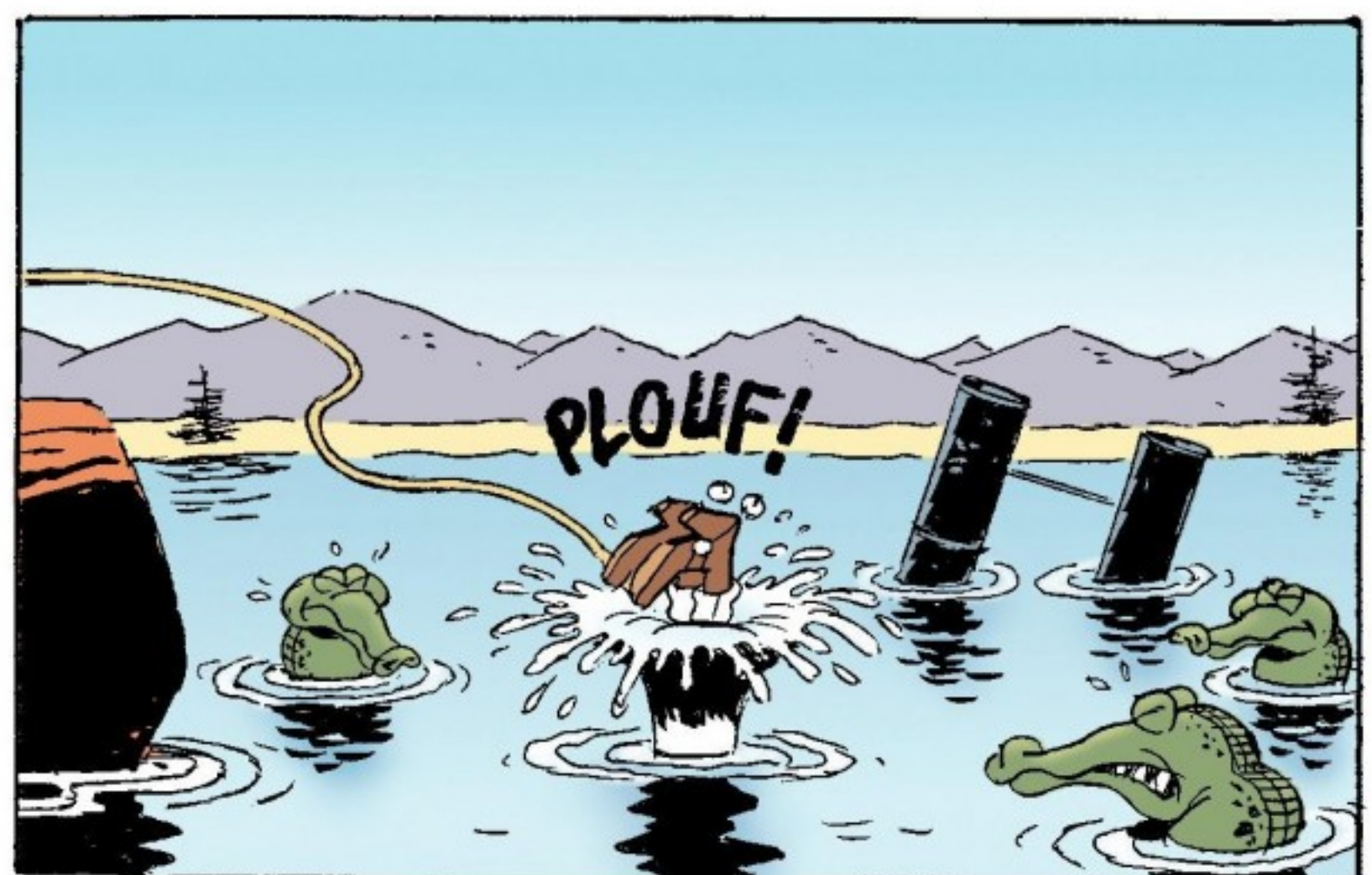
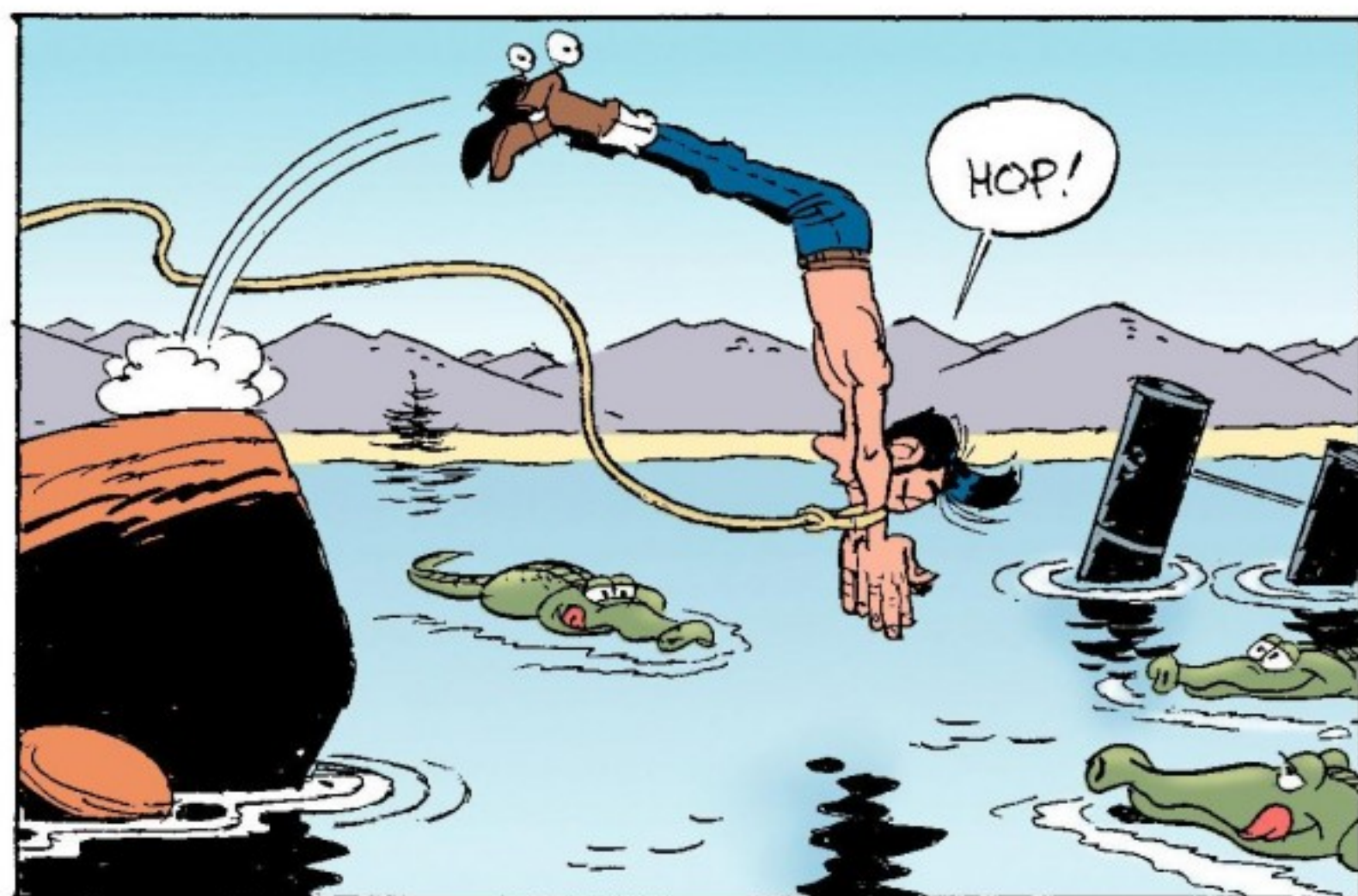
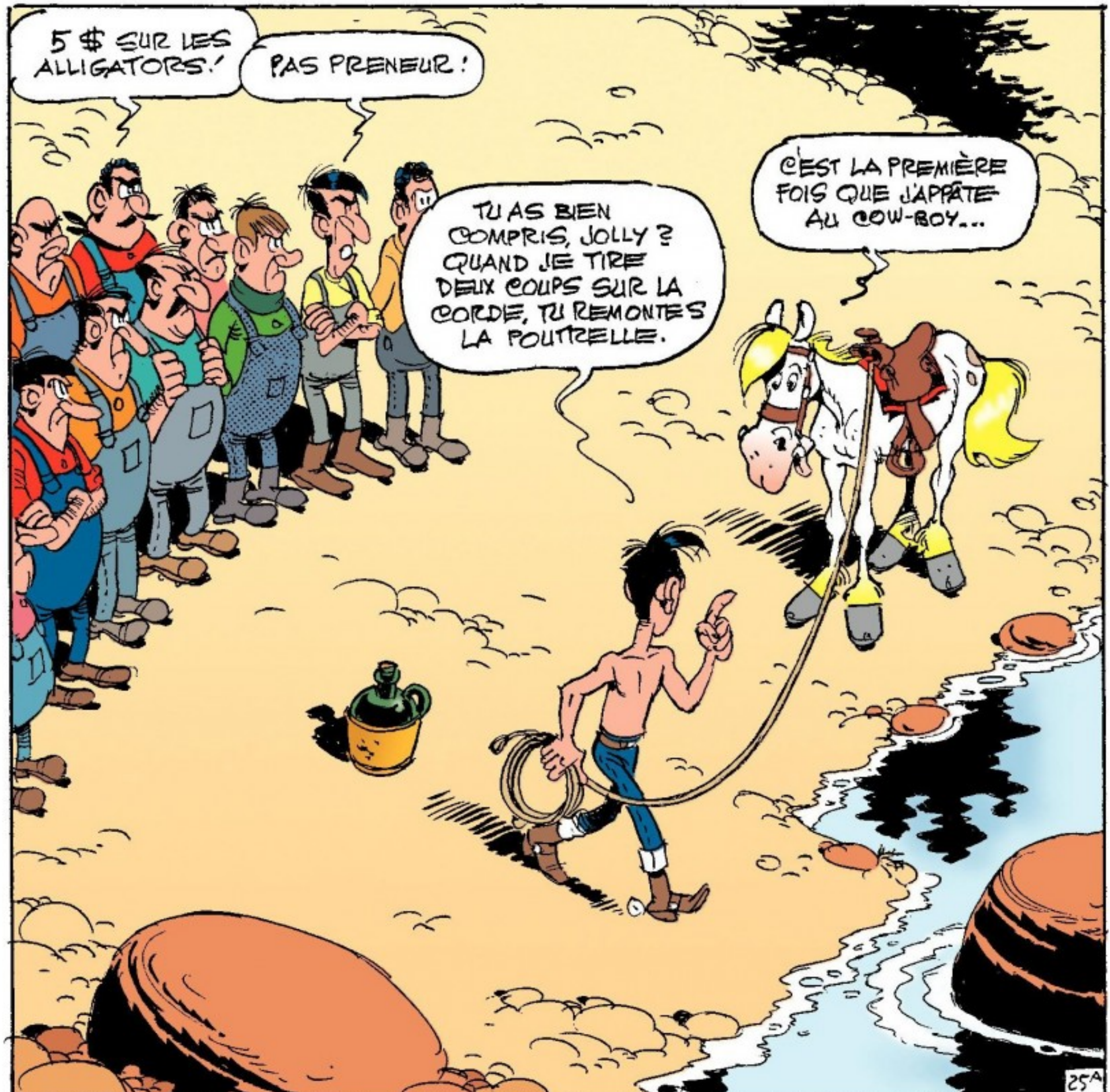
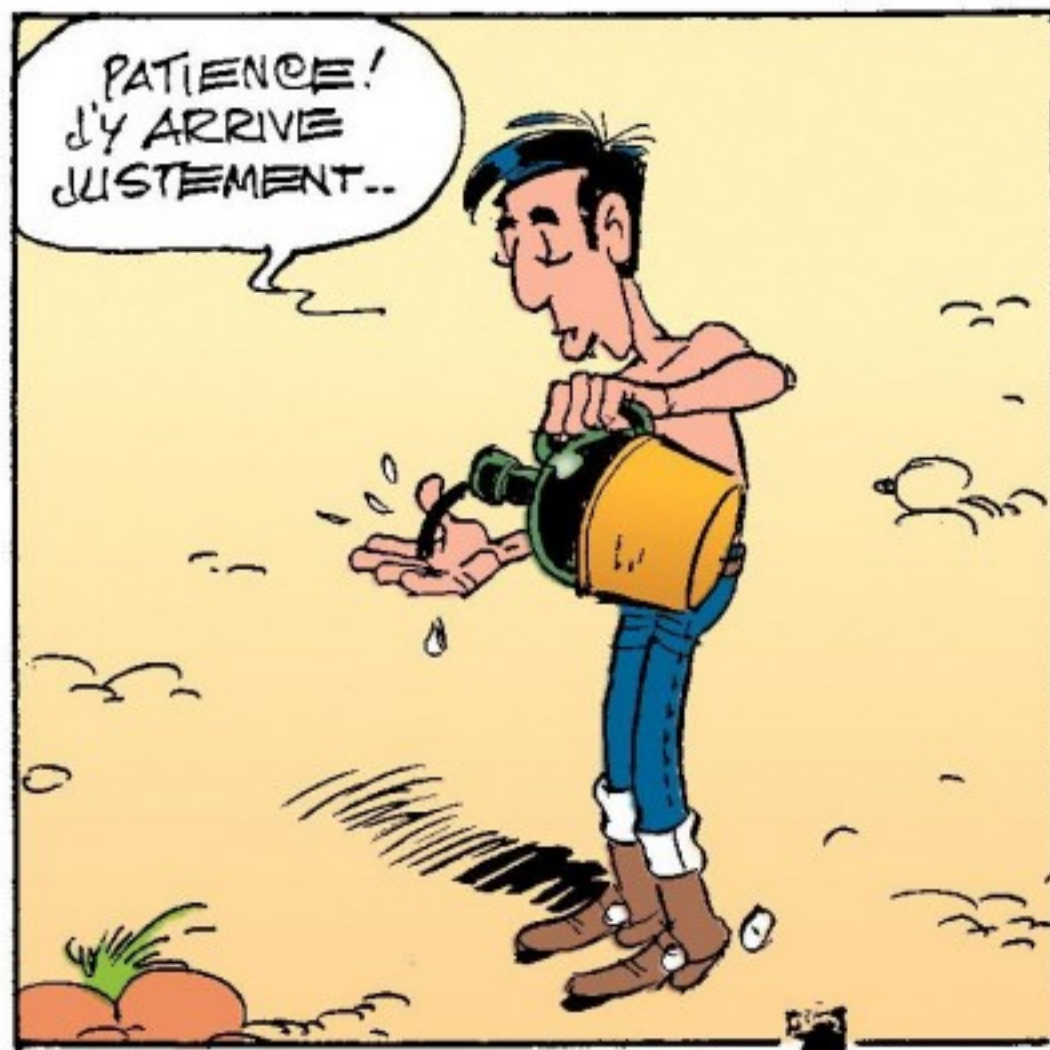




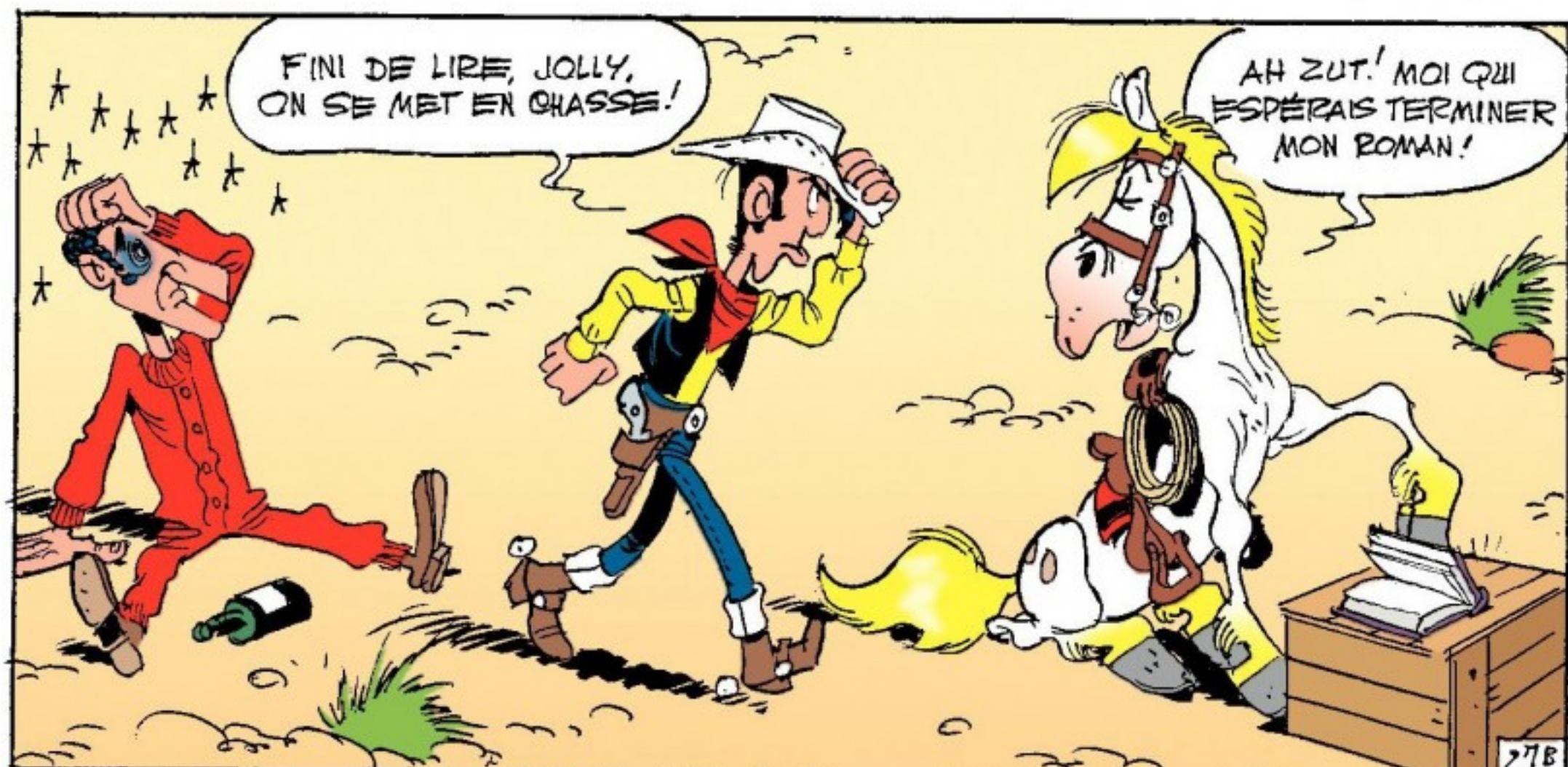
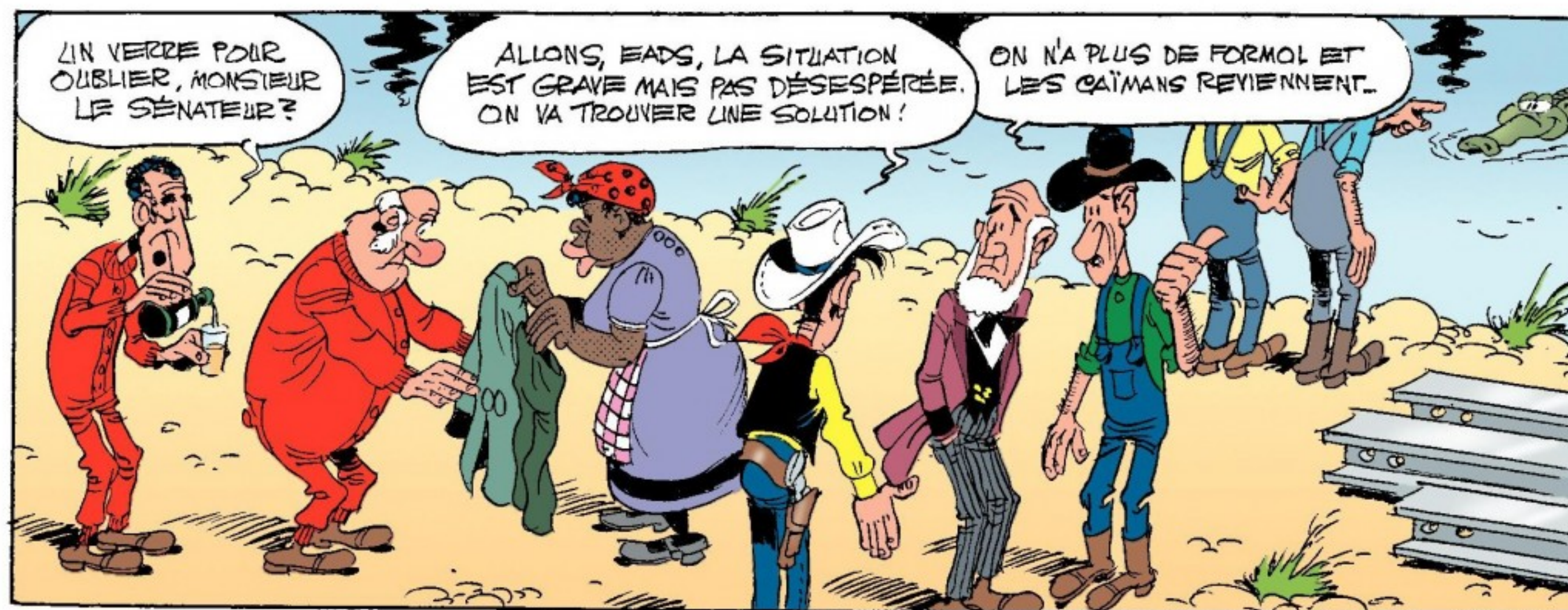
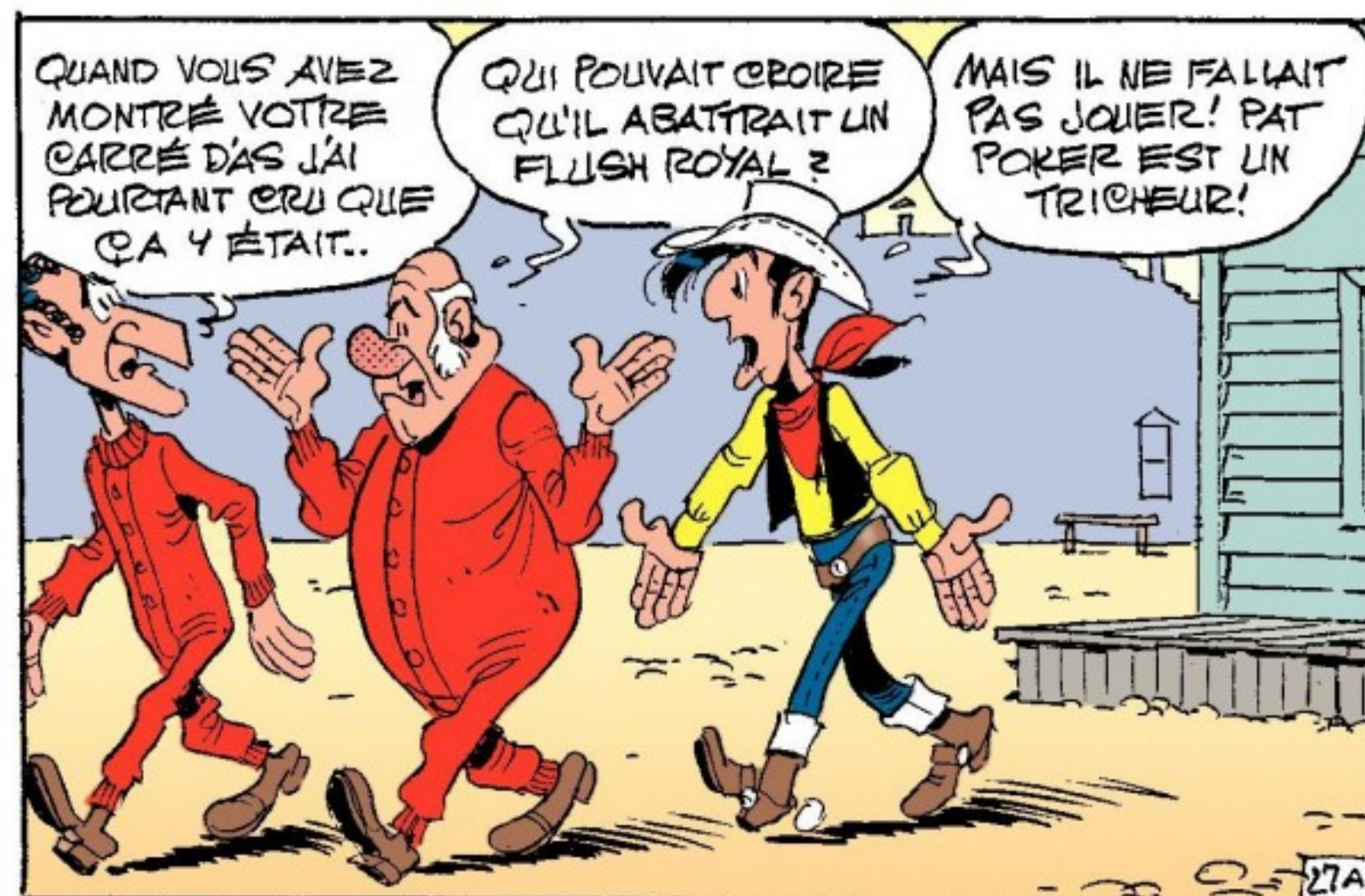
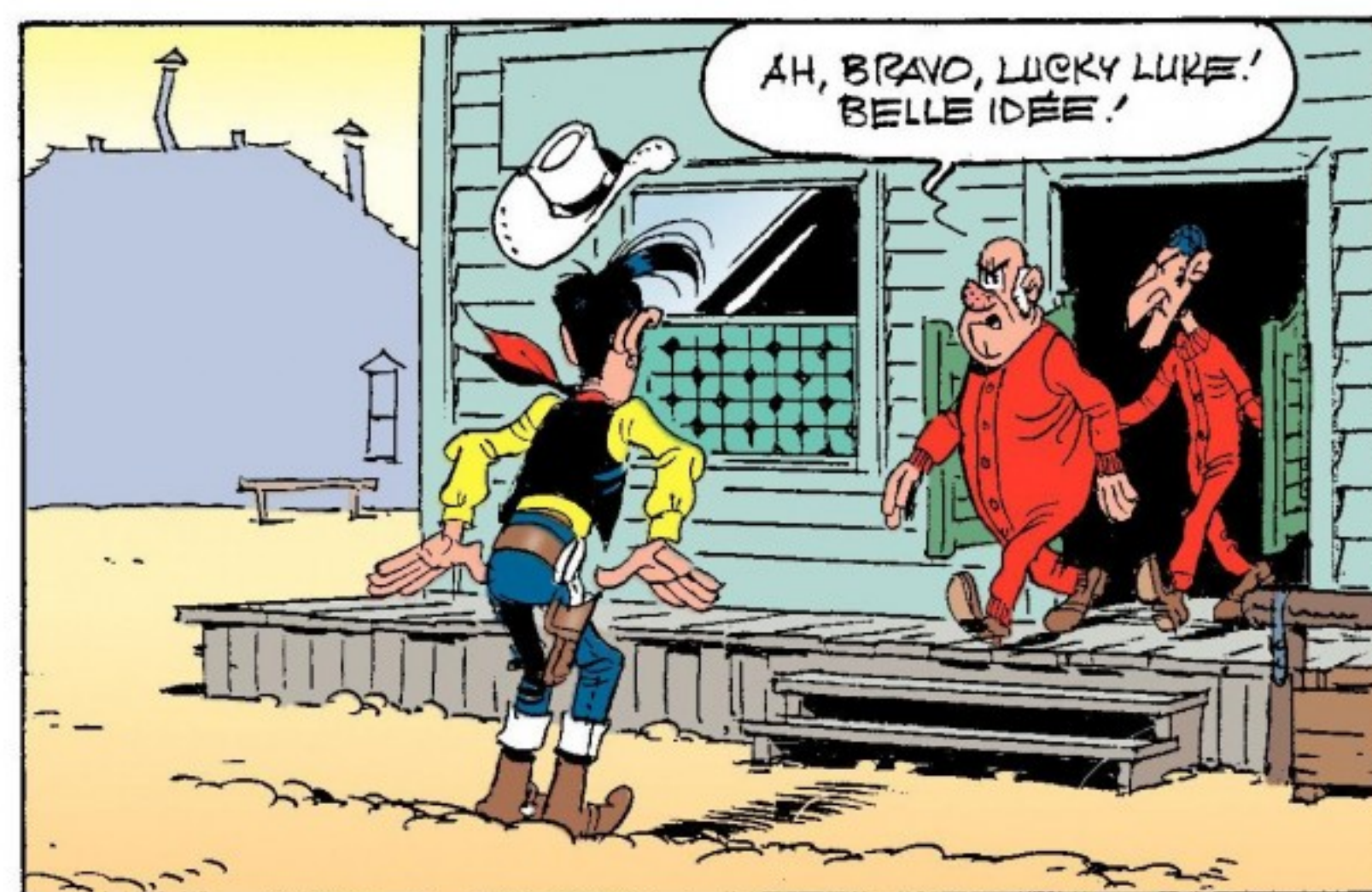
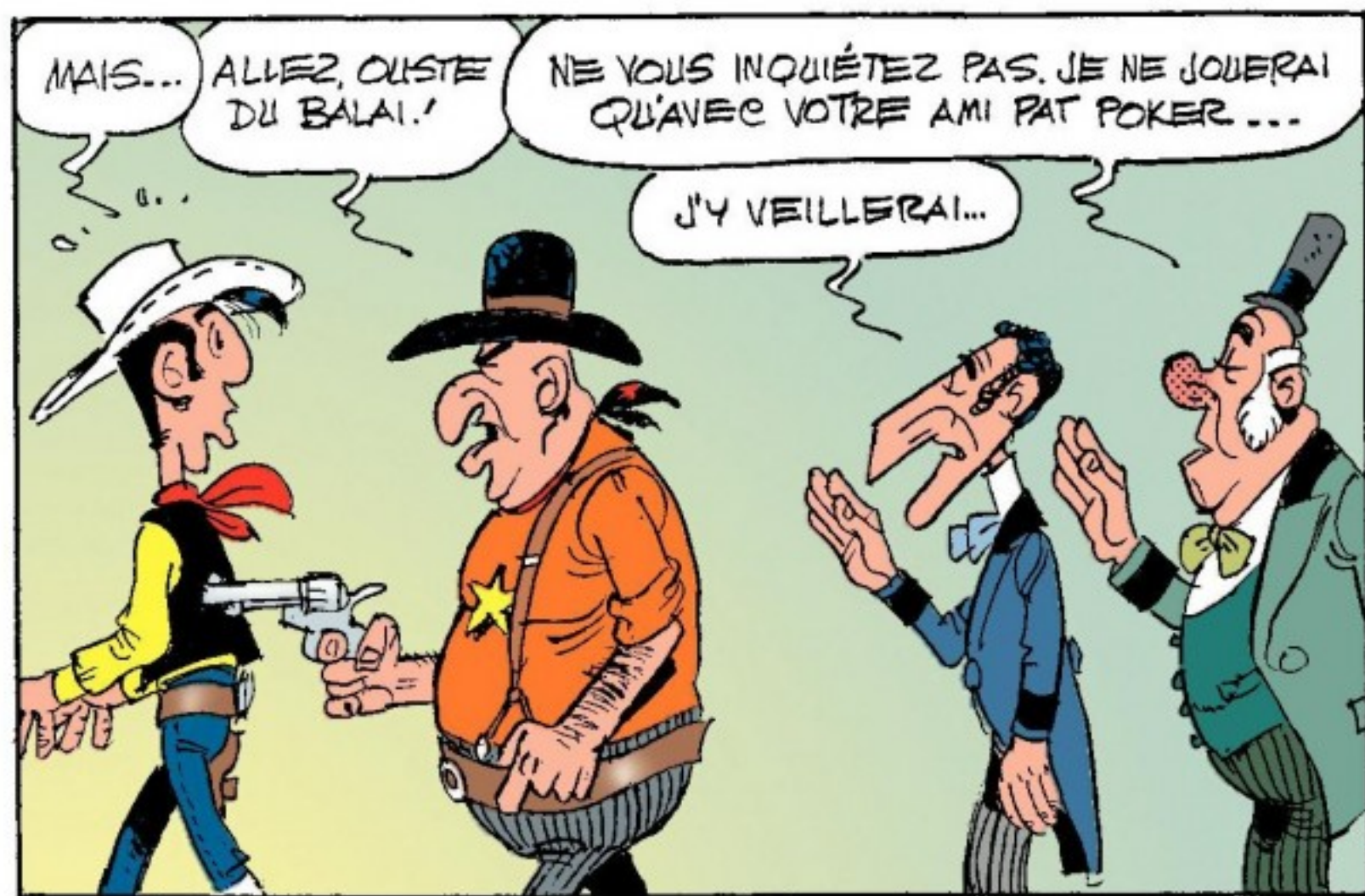


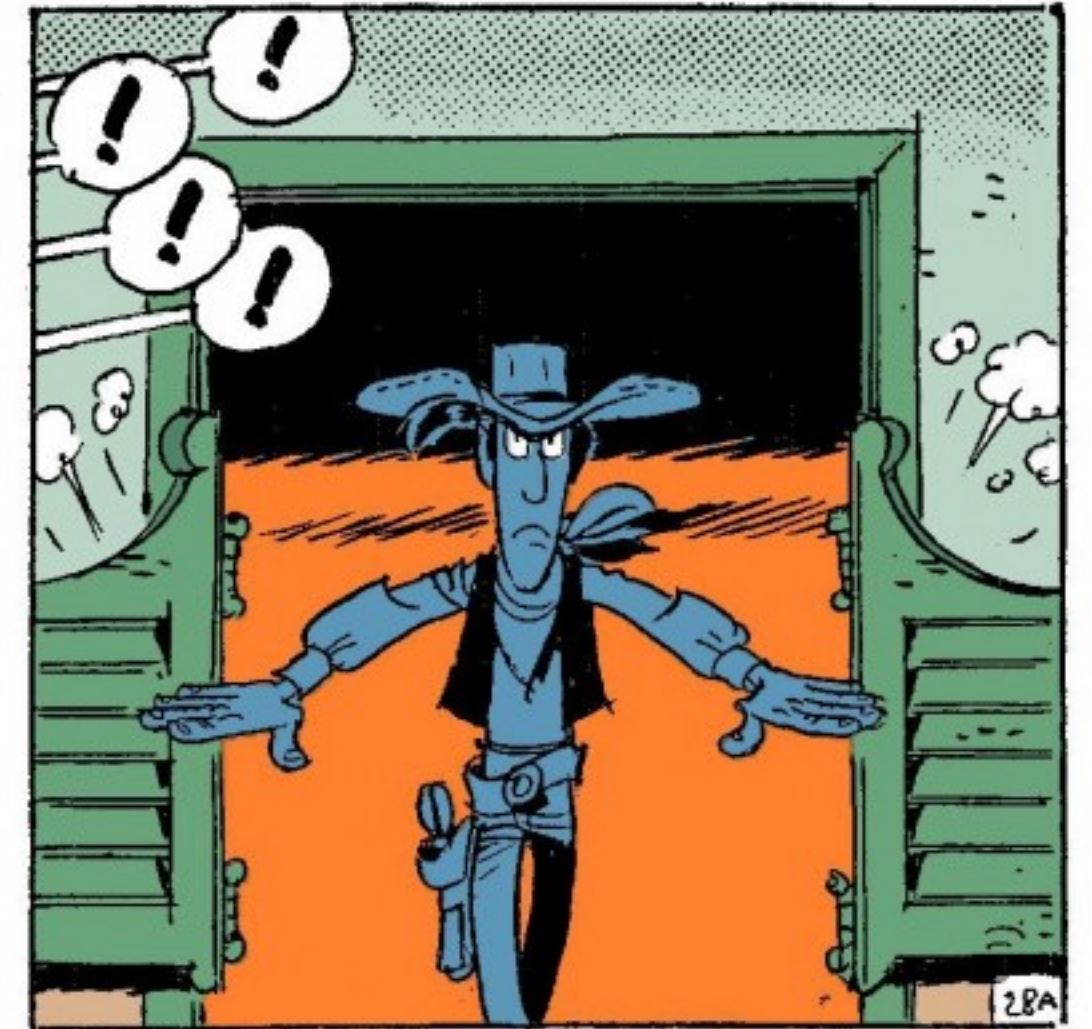




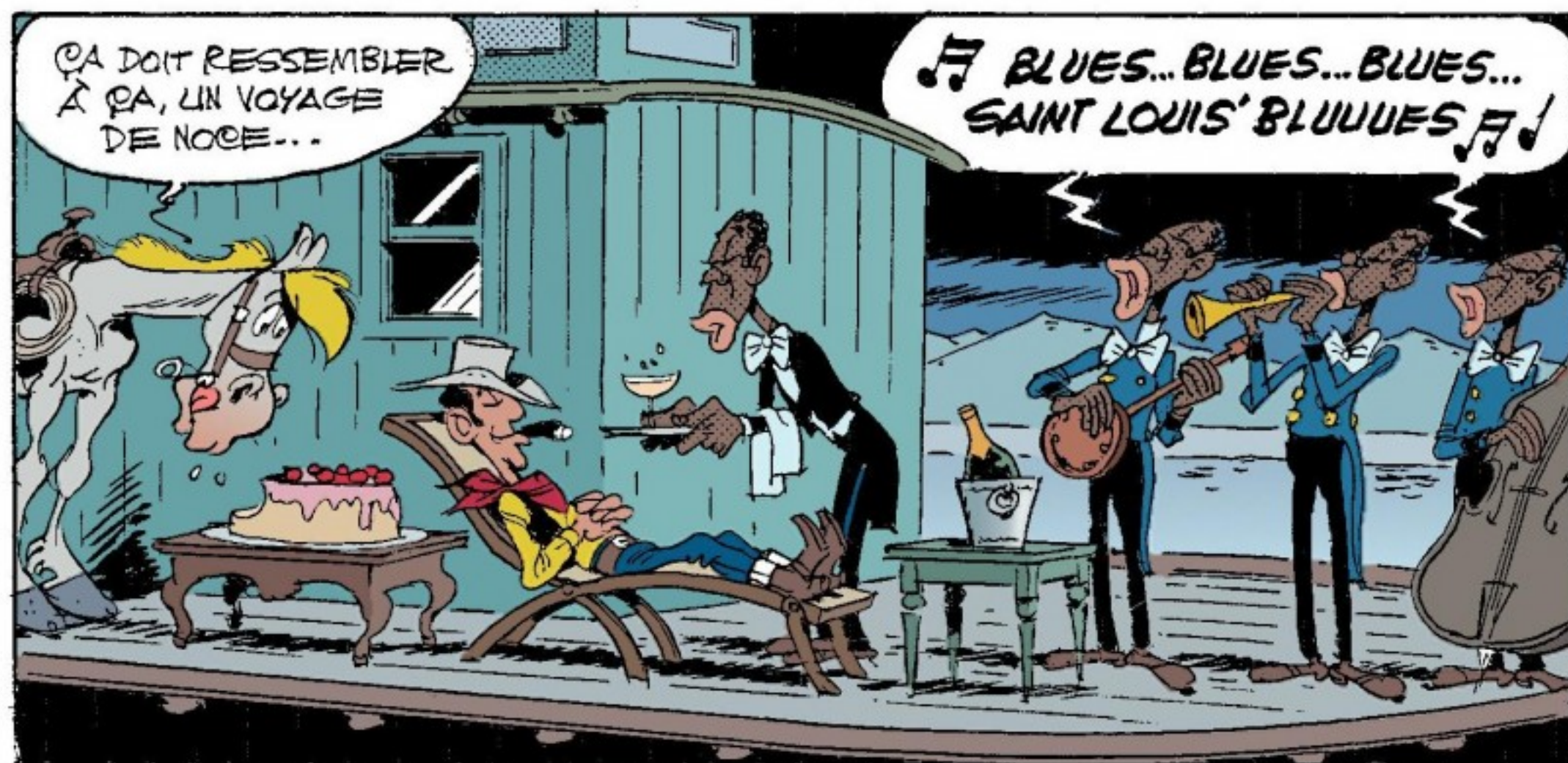




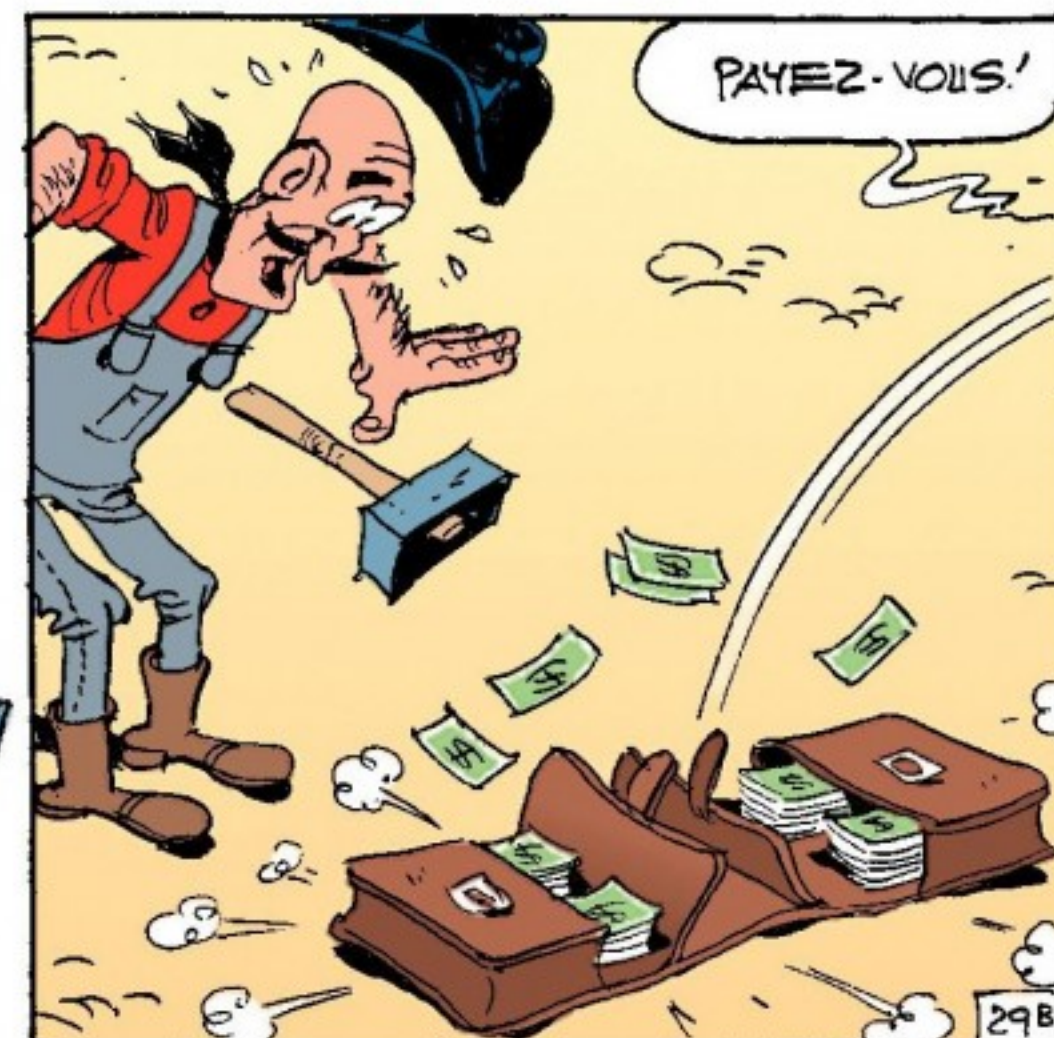
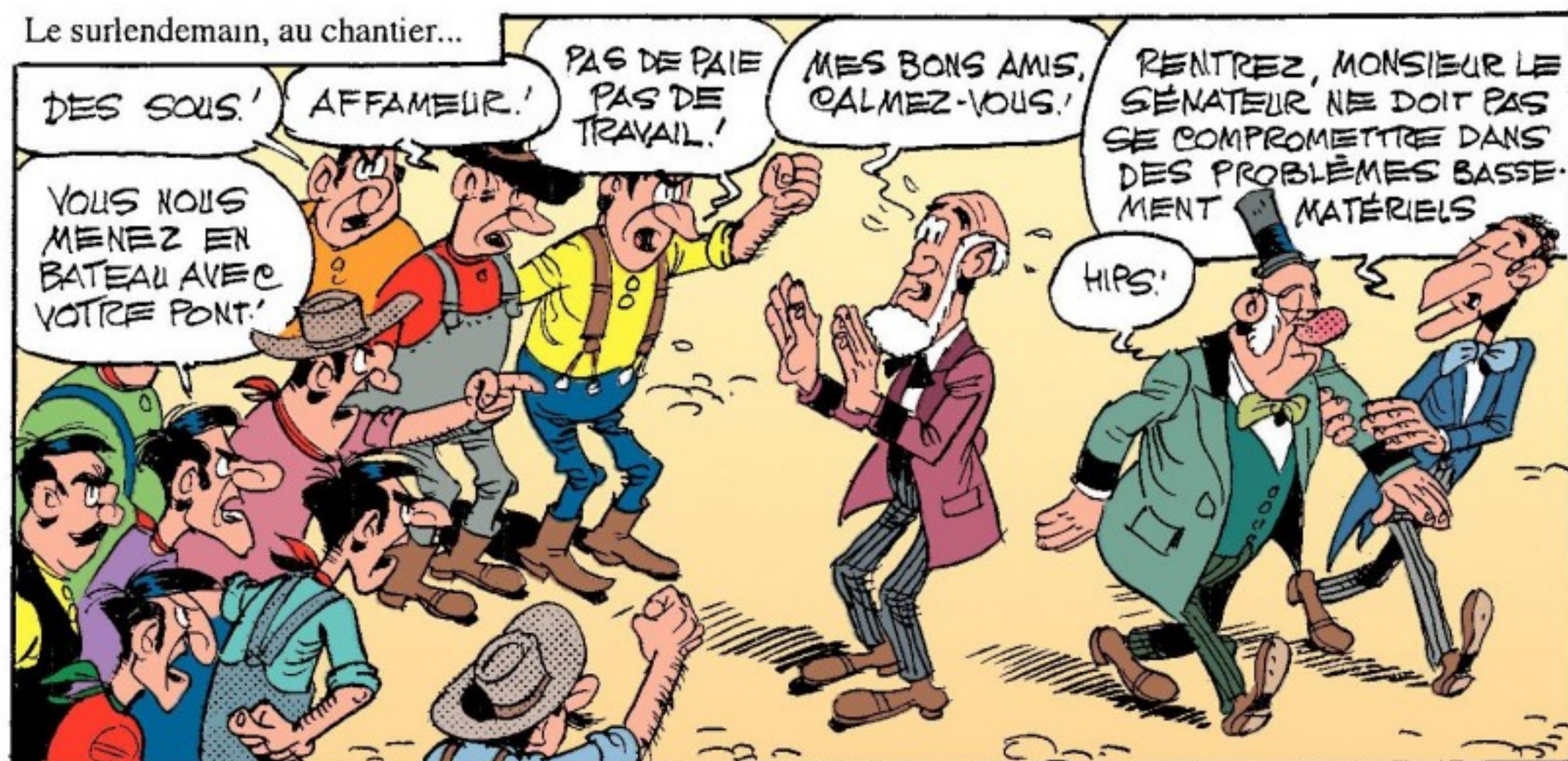


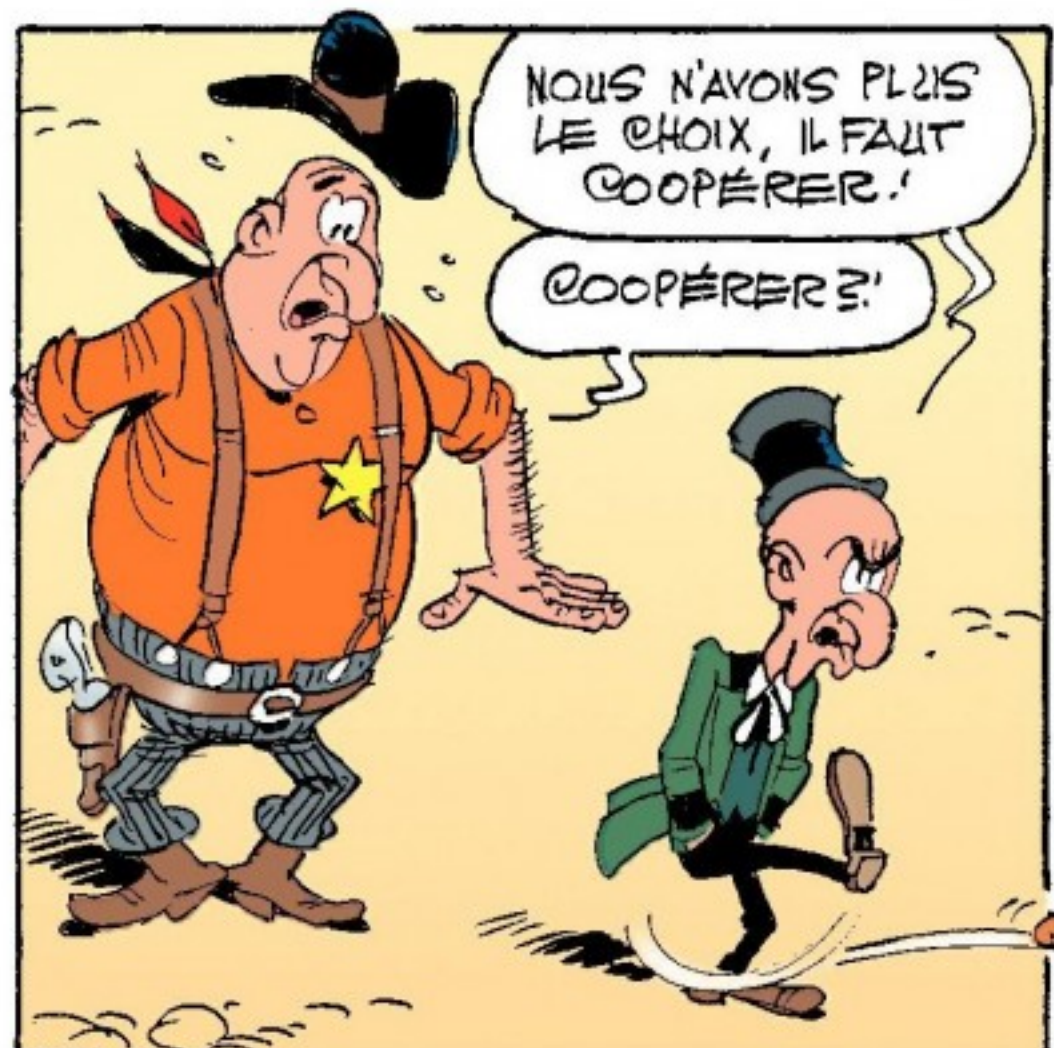
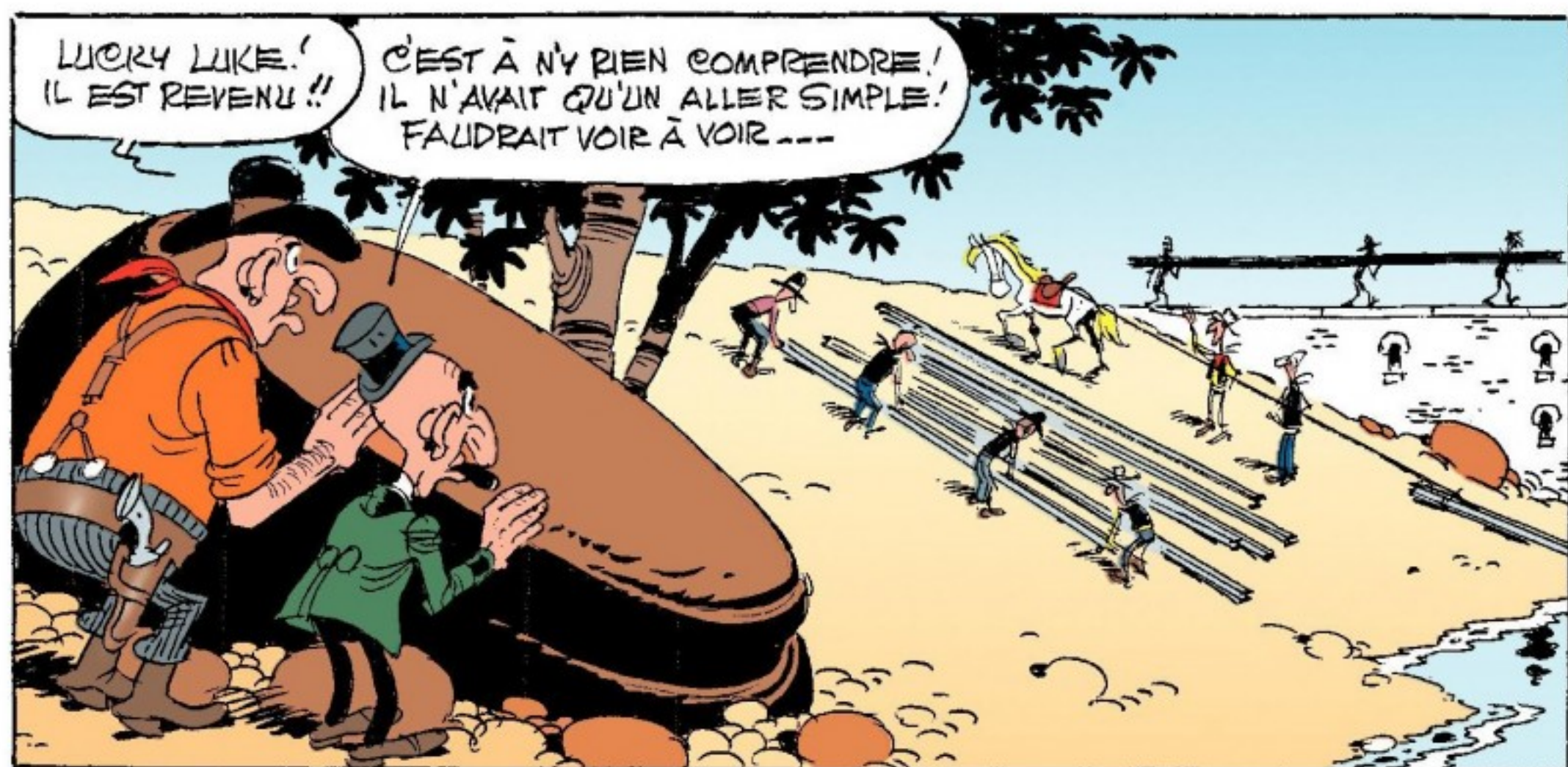
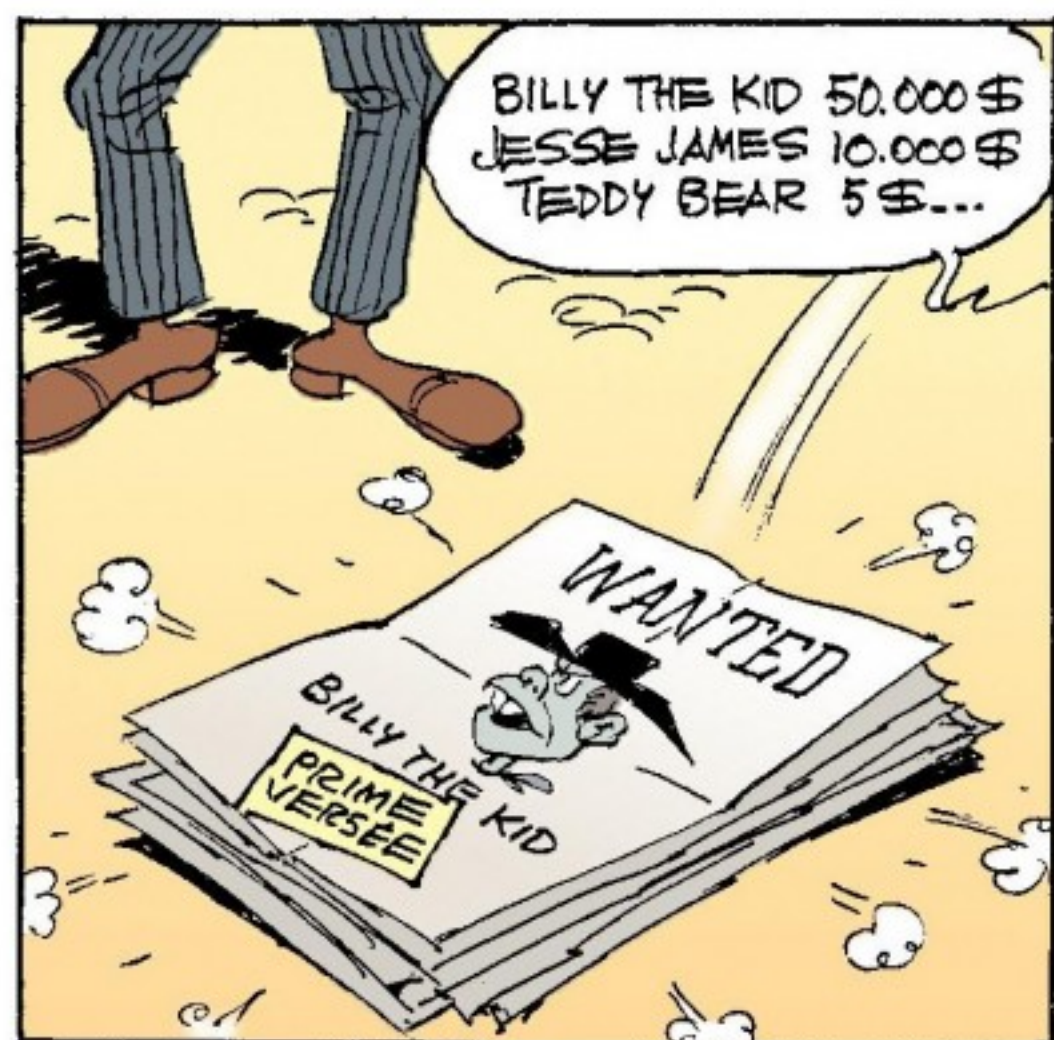
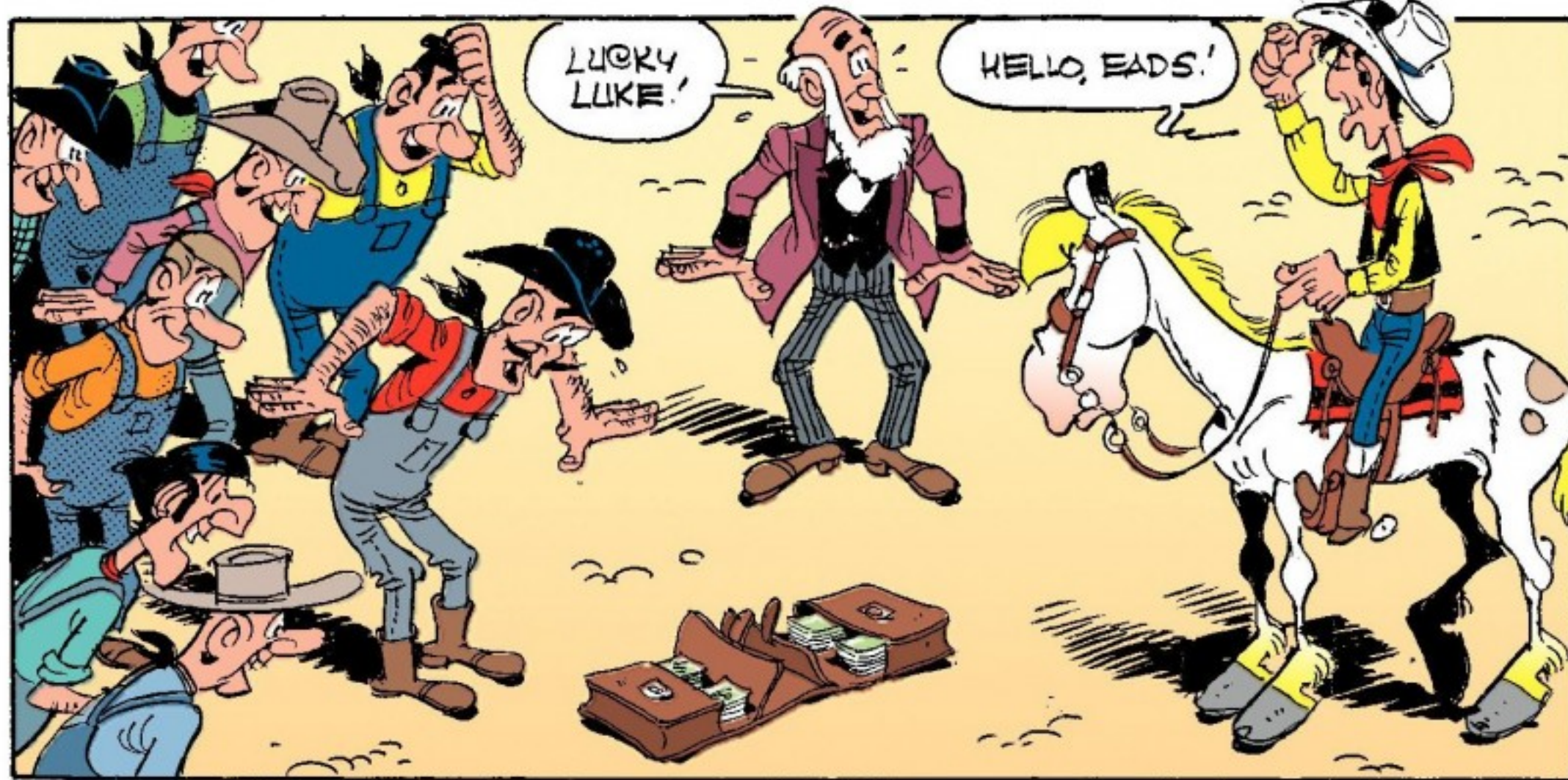


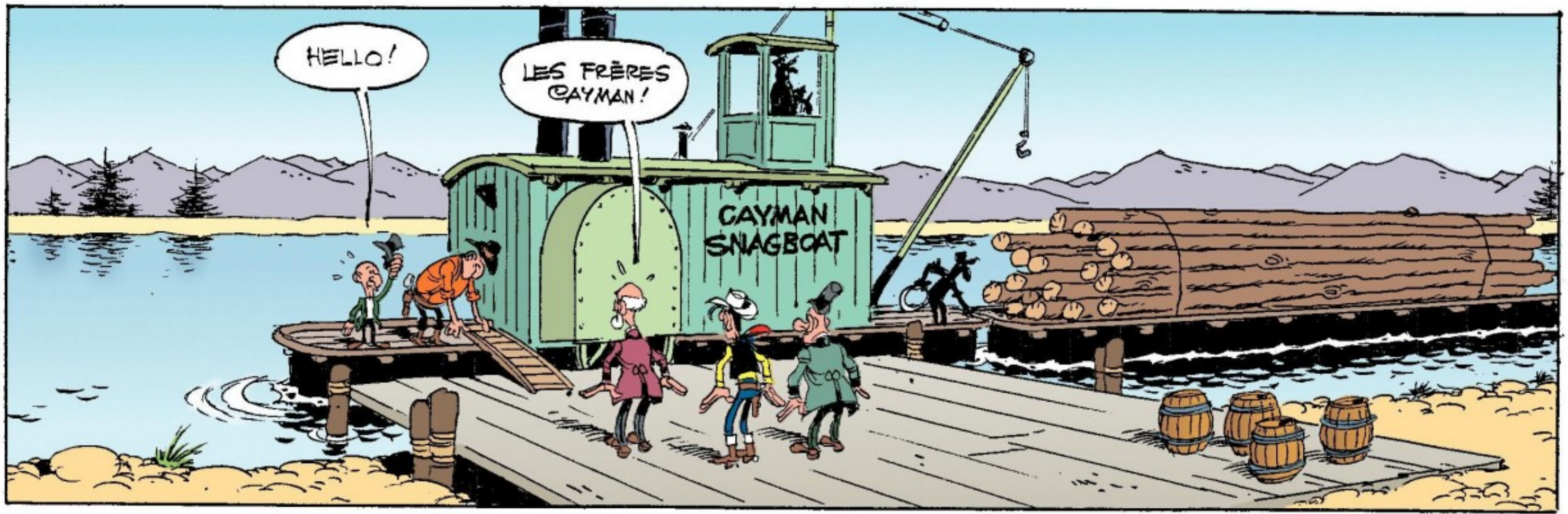
Les amarres sont promptement larguées:



Le surlendemain, au chantier...







HELLO!

LES FRÈRES
CAYMAN!

CAYMAN
SNAGBOAT



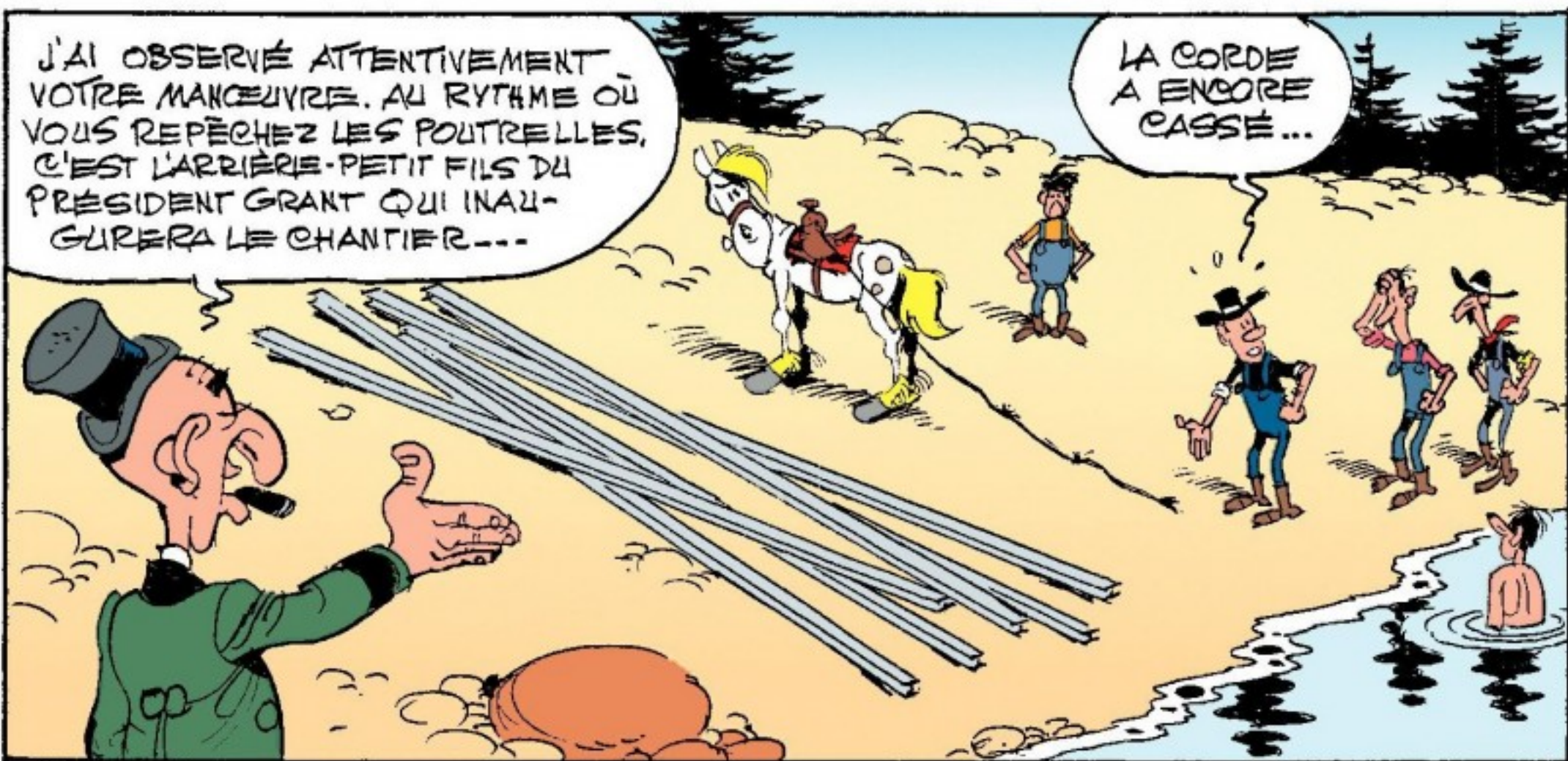
RAVI DE VOUS REVOIR,
MONSIEUR LUKE!



PAS DE RA ENTRE NOUS' ON A
CHERCHÉ À NOUS DIVISER
MAIS L'INGÉNIEUR ET MOI
SOMMES DE LA MÊME RACE,
CELLE DES BATISSEURS!



LE DOUBLE ÉLU QUE JE SUIS EST CON-
VAINQU QUE CE PONT CONTRIBUERA
AU RAPPROCHEMENT DE
MES DEUX VILLES!



J'AI OBSERVÉ ATTENTIVEMENT
VOTRE MANŒUVRE. AU RYTHME OÙ
VOUS REPÊCHEZ LES POUTRELLES,
C'EST L'ARRIÈRE-PETIT FILS DU
PRÉSIDENT GRANT QUI INAUGURERA
LE CHANTIER...

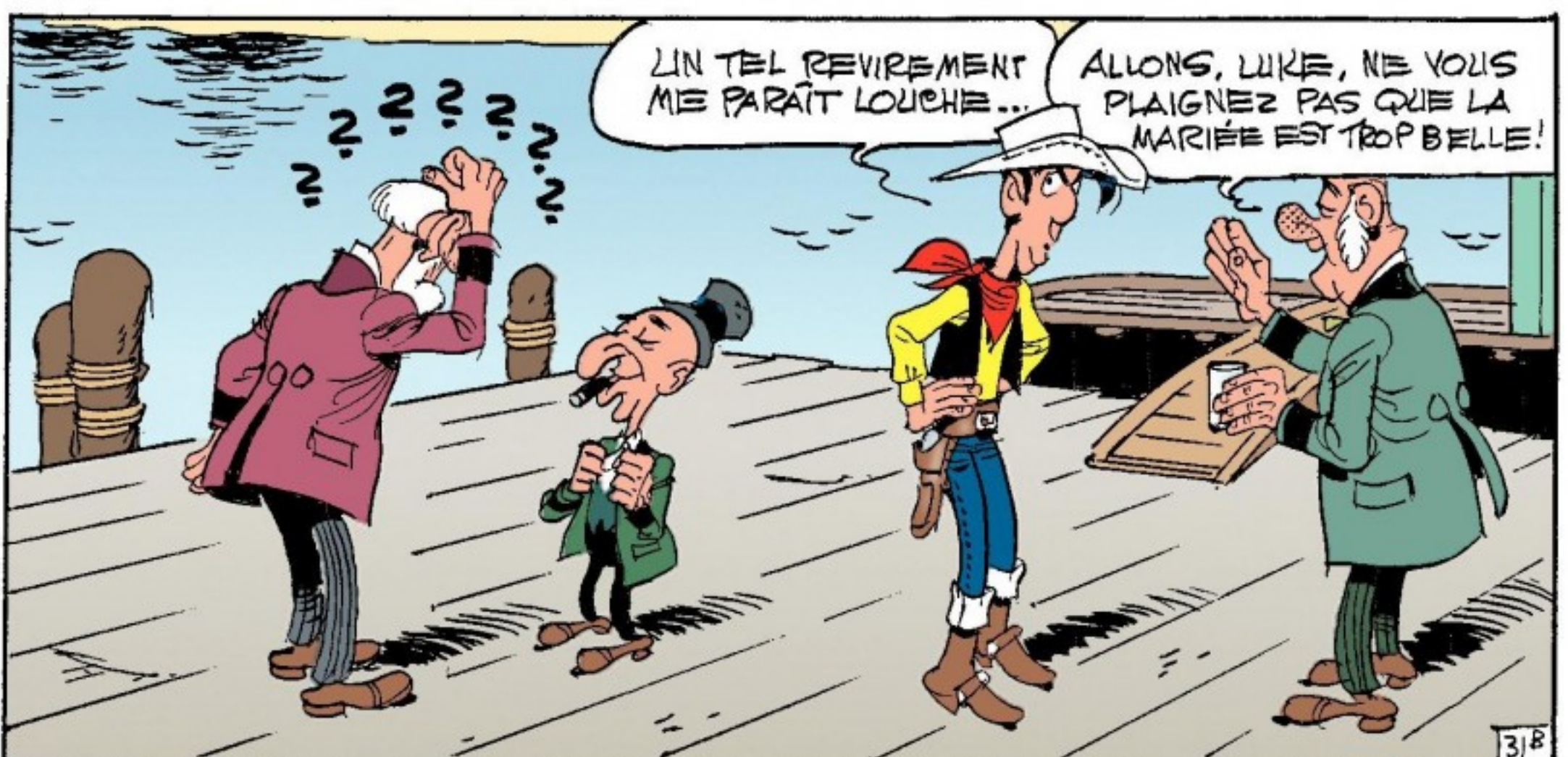
LA CORDE
A ENCORE
CASSÉ...



...AUSSI, EN TANT QUE
MAIRE, ET DANS UN
SOUCI D'EFFICACITÉ
PERMETTEZ-MOI DE
VOUS OFFRIRE CE BOIS
POUR ACHÉVER VOTRE
ÉDIFICE...



DORÉNAVANT VOTRE
CAUSE EST LA MIENNE!



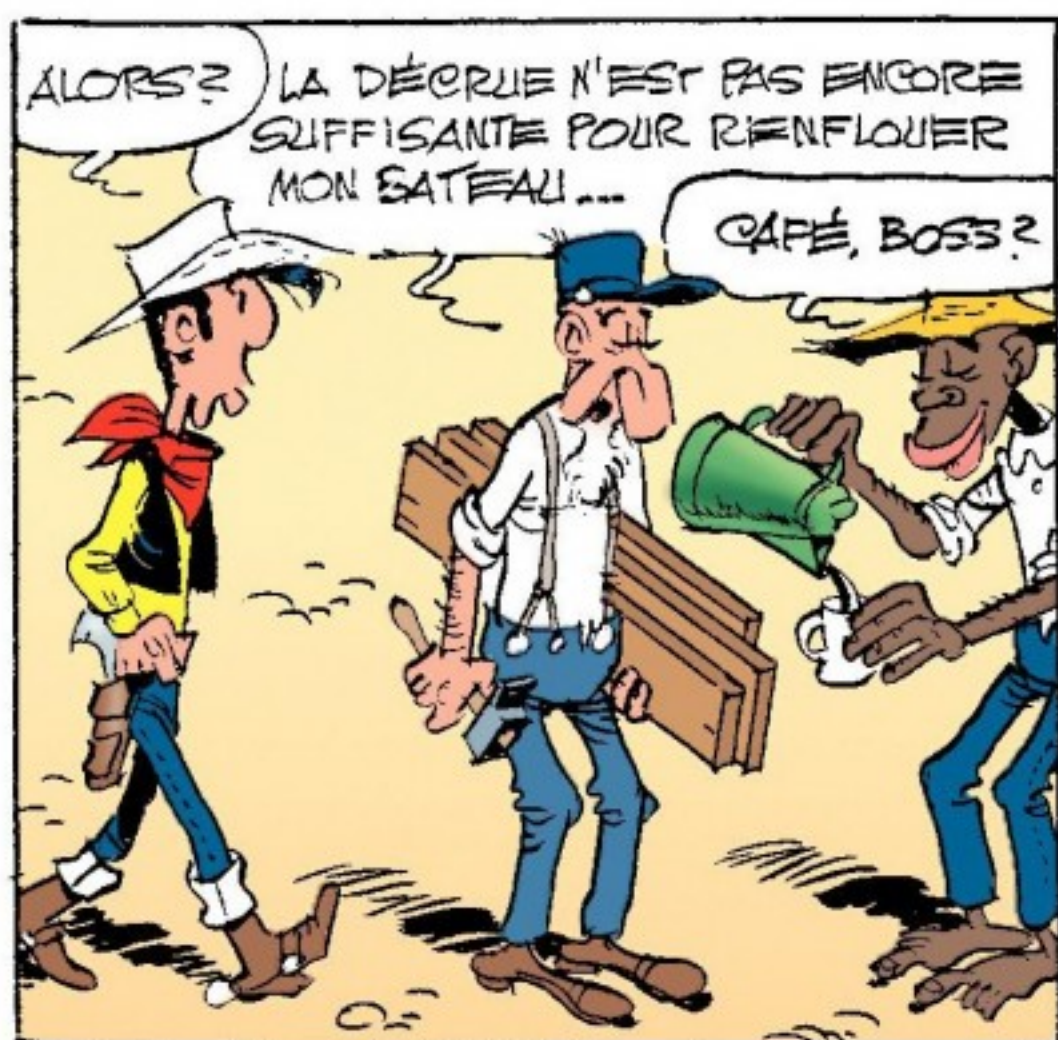
UN TEL REVIREMENT
ME PARAÎT LOUCHE...

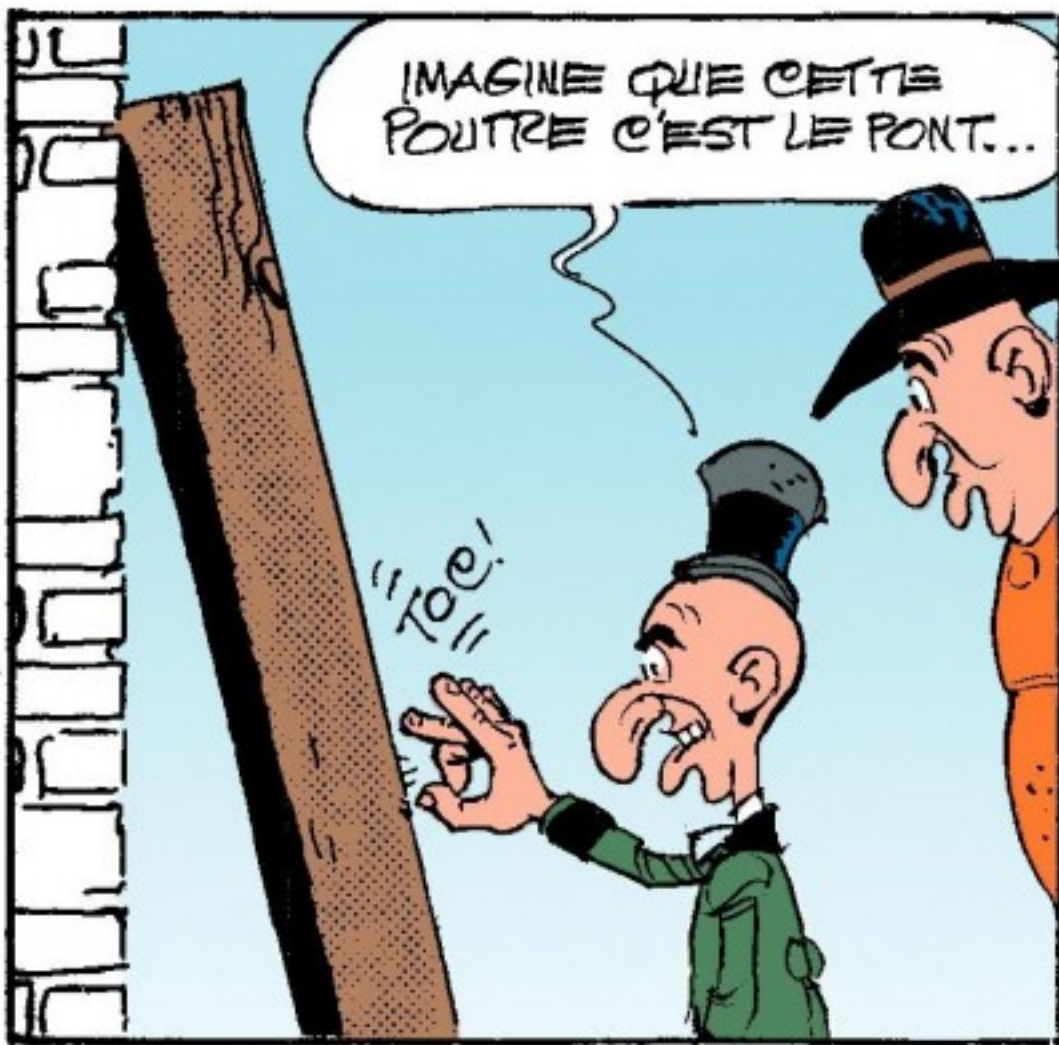
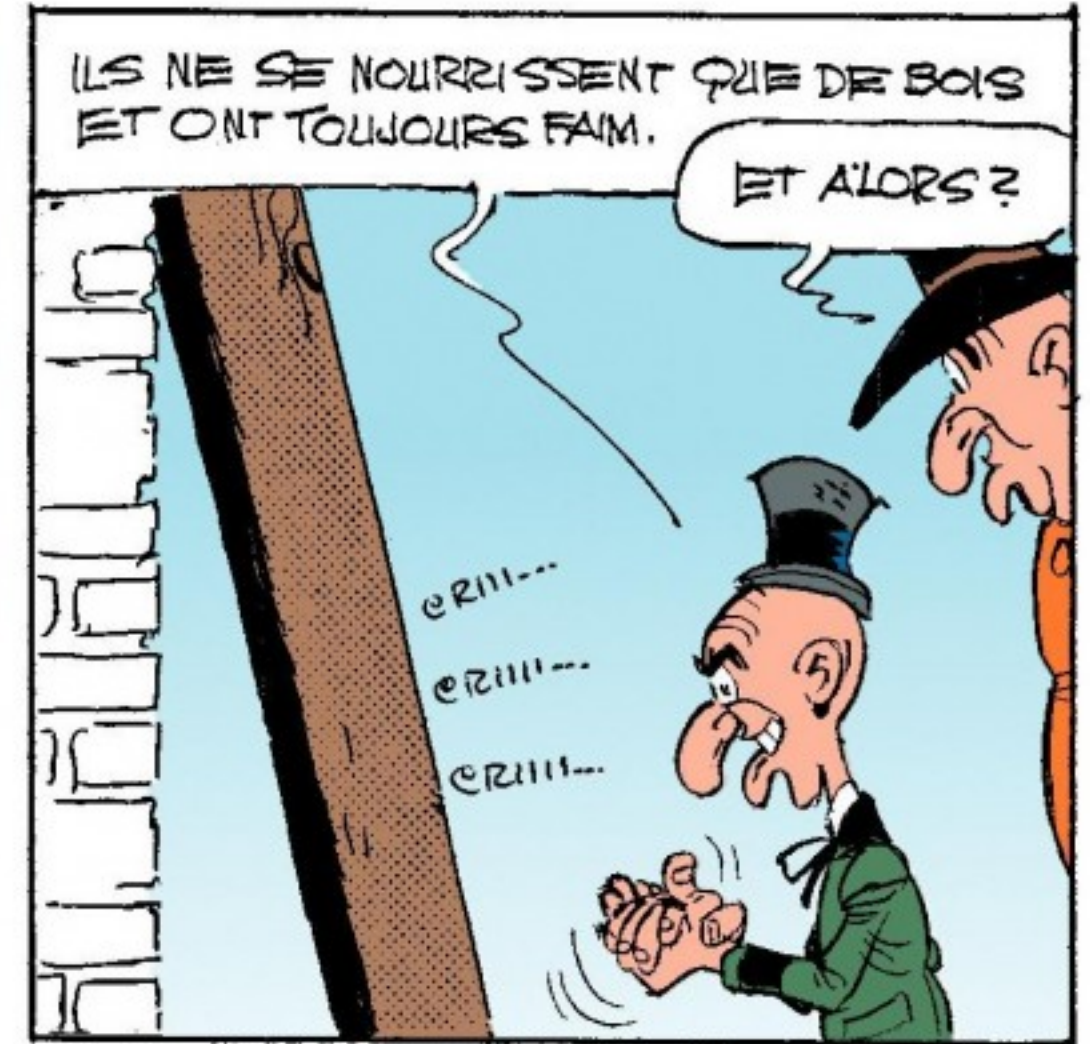
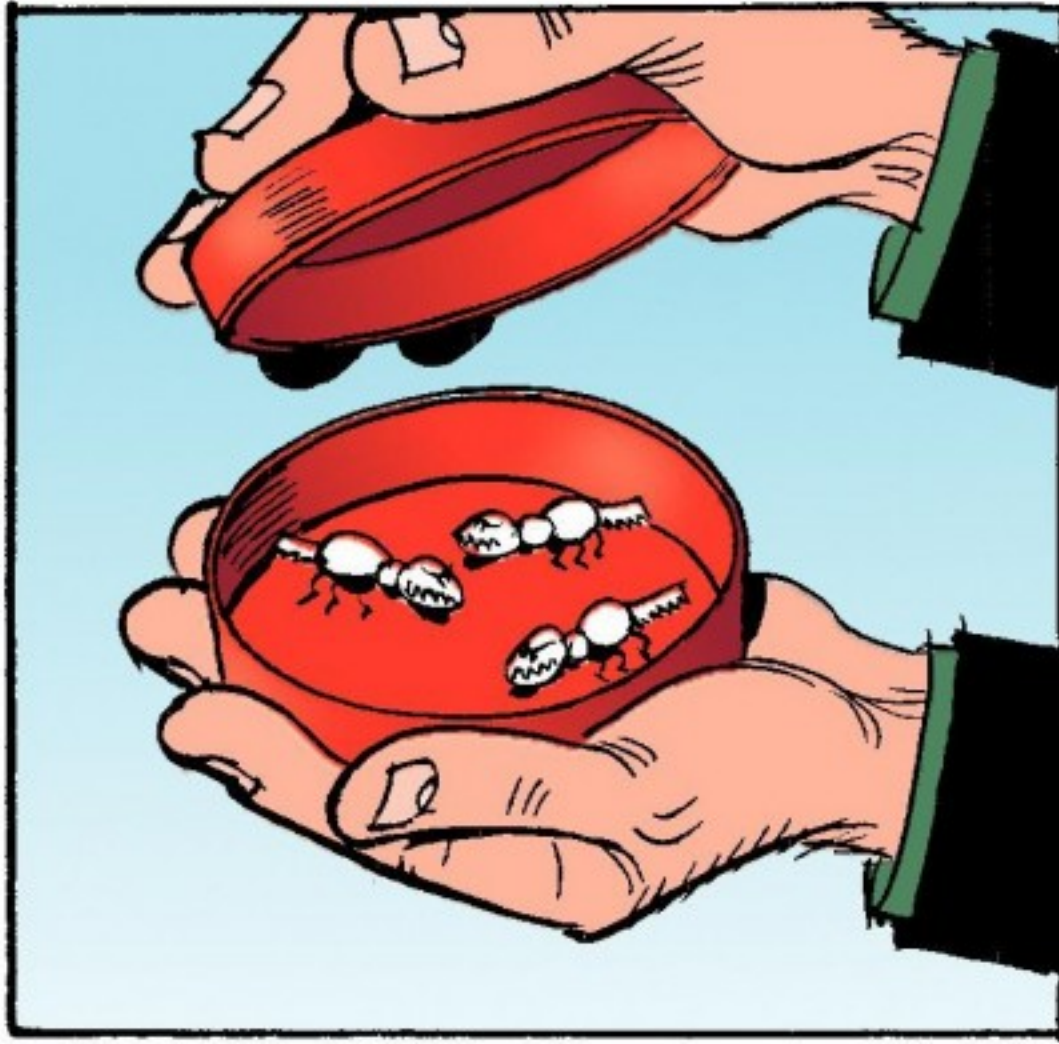
ALLONS, LUKE, NE VOUS
PLAIGNEZ PAS QUE LA
MARIÉE EST TROP BELLE!

A compter de ce jour mémorable, les travaux avancent à grandes enjambées....

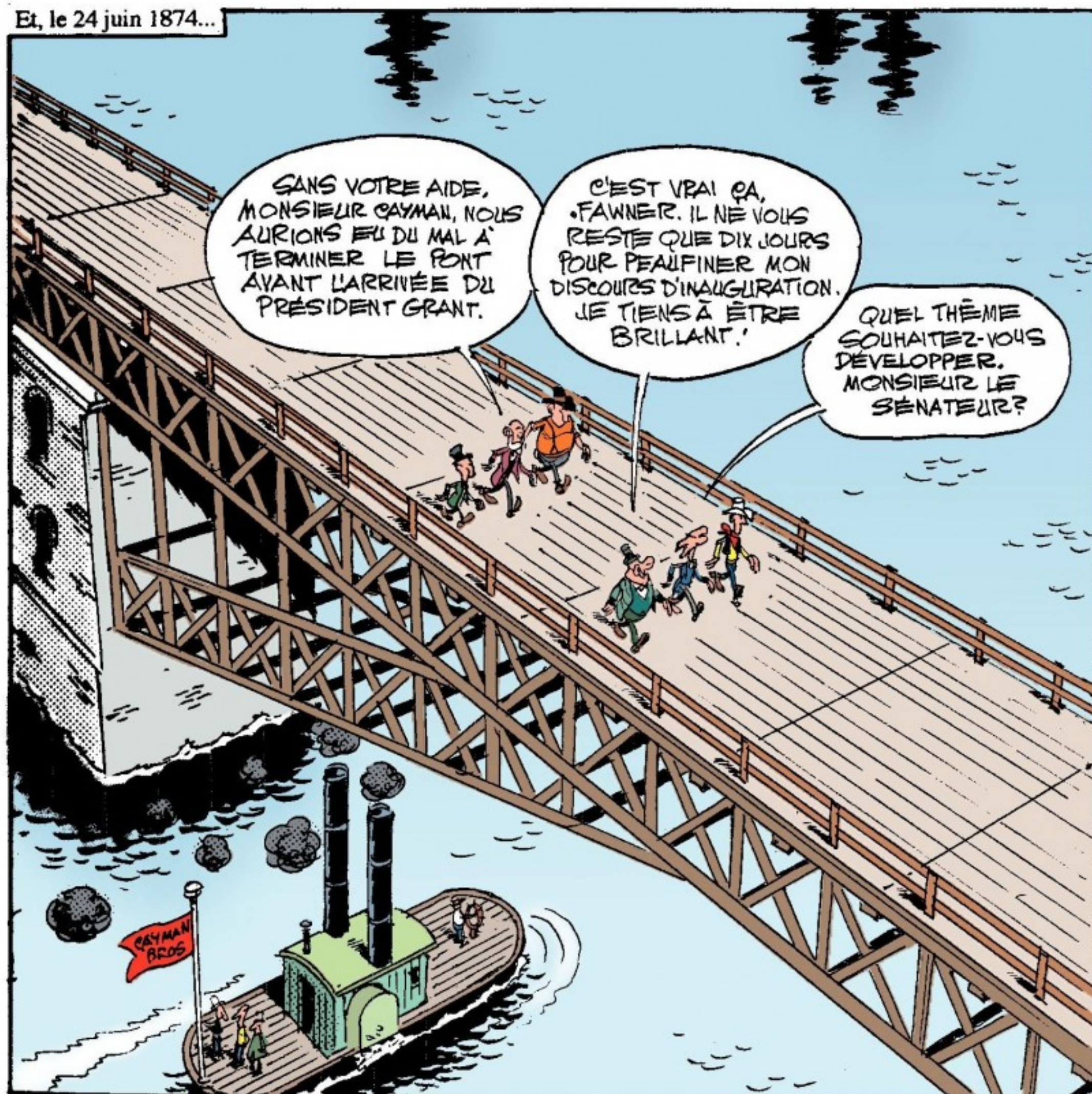


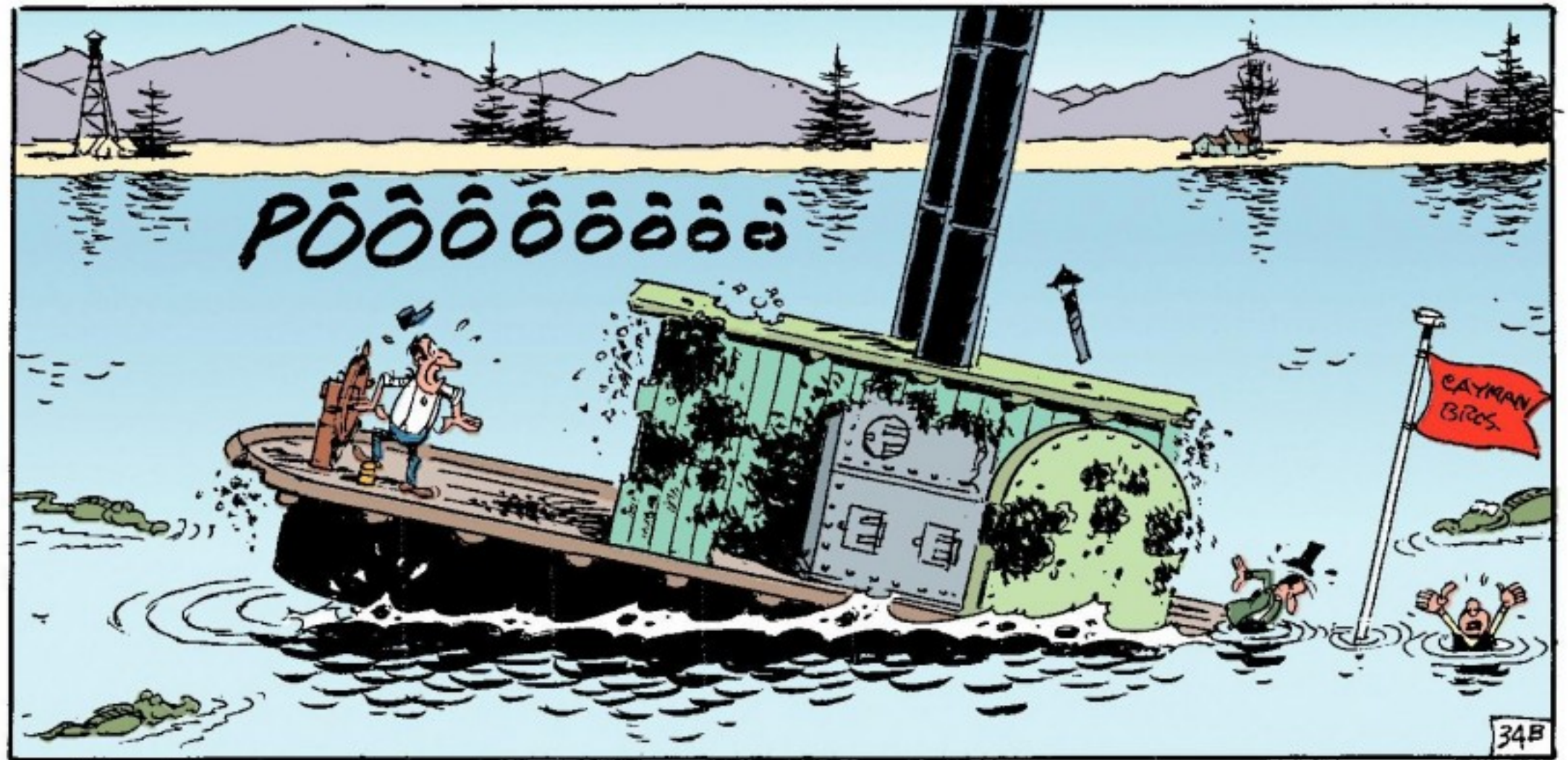
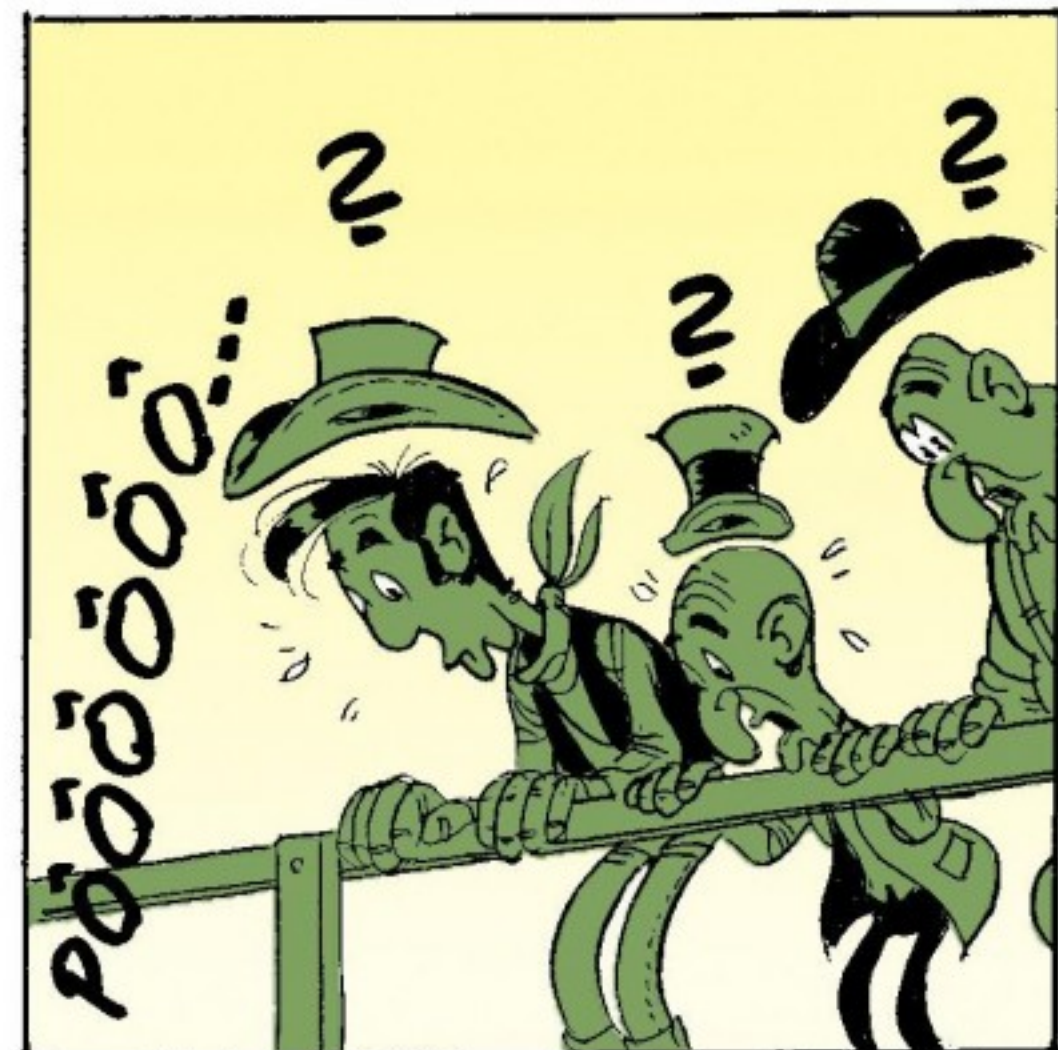
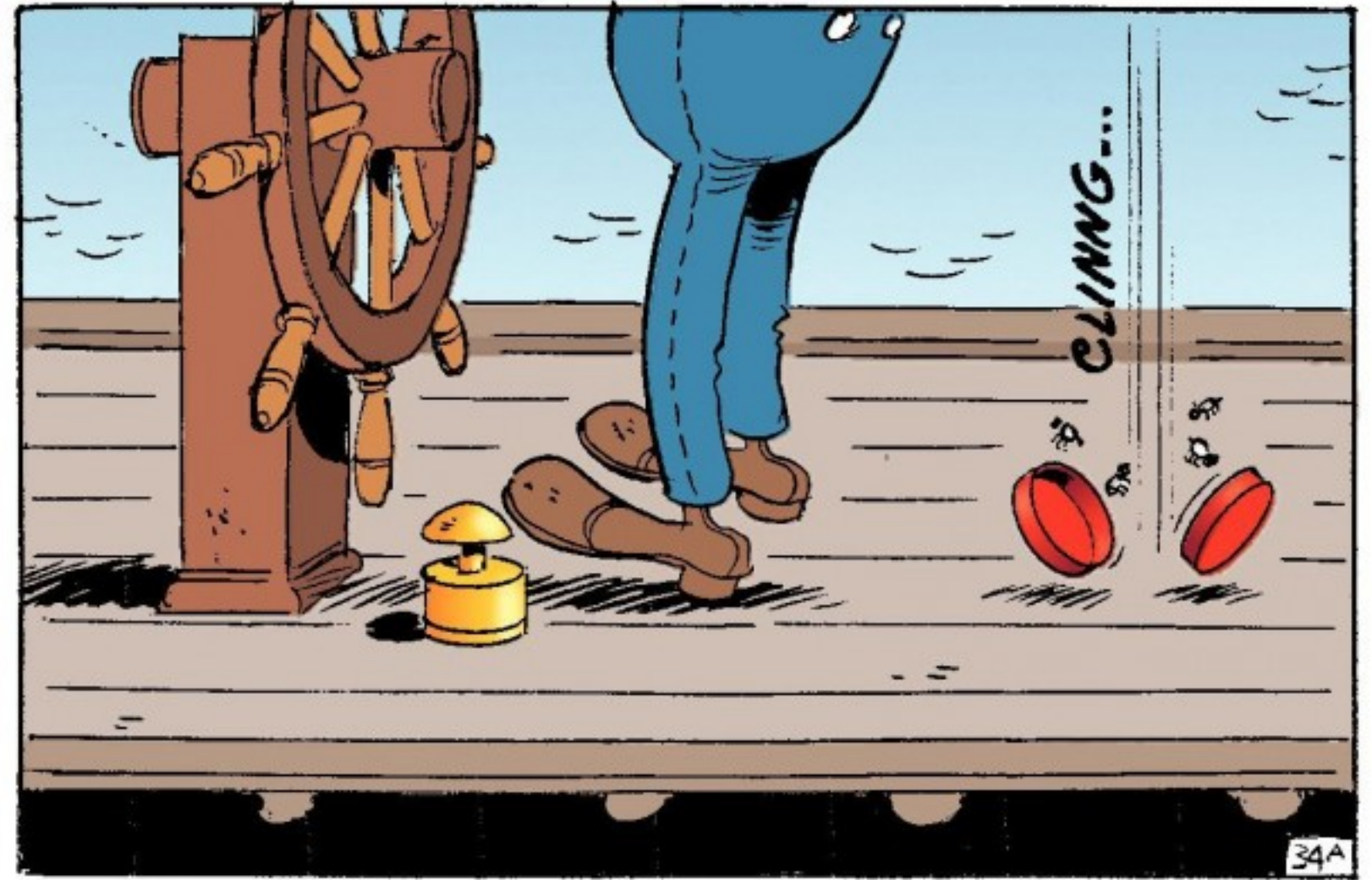
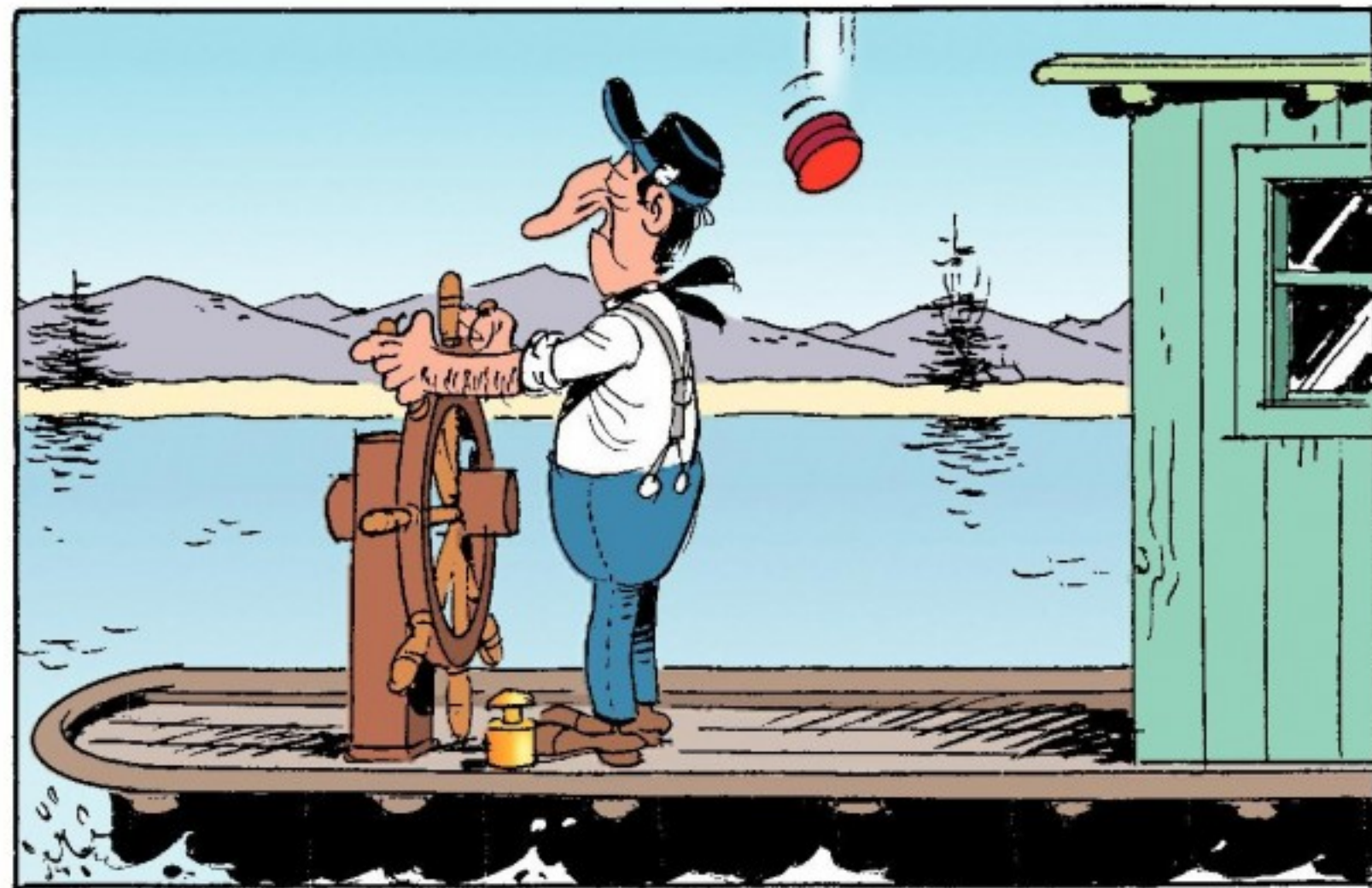
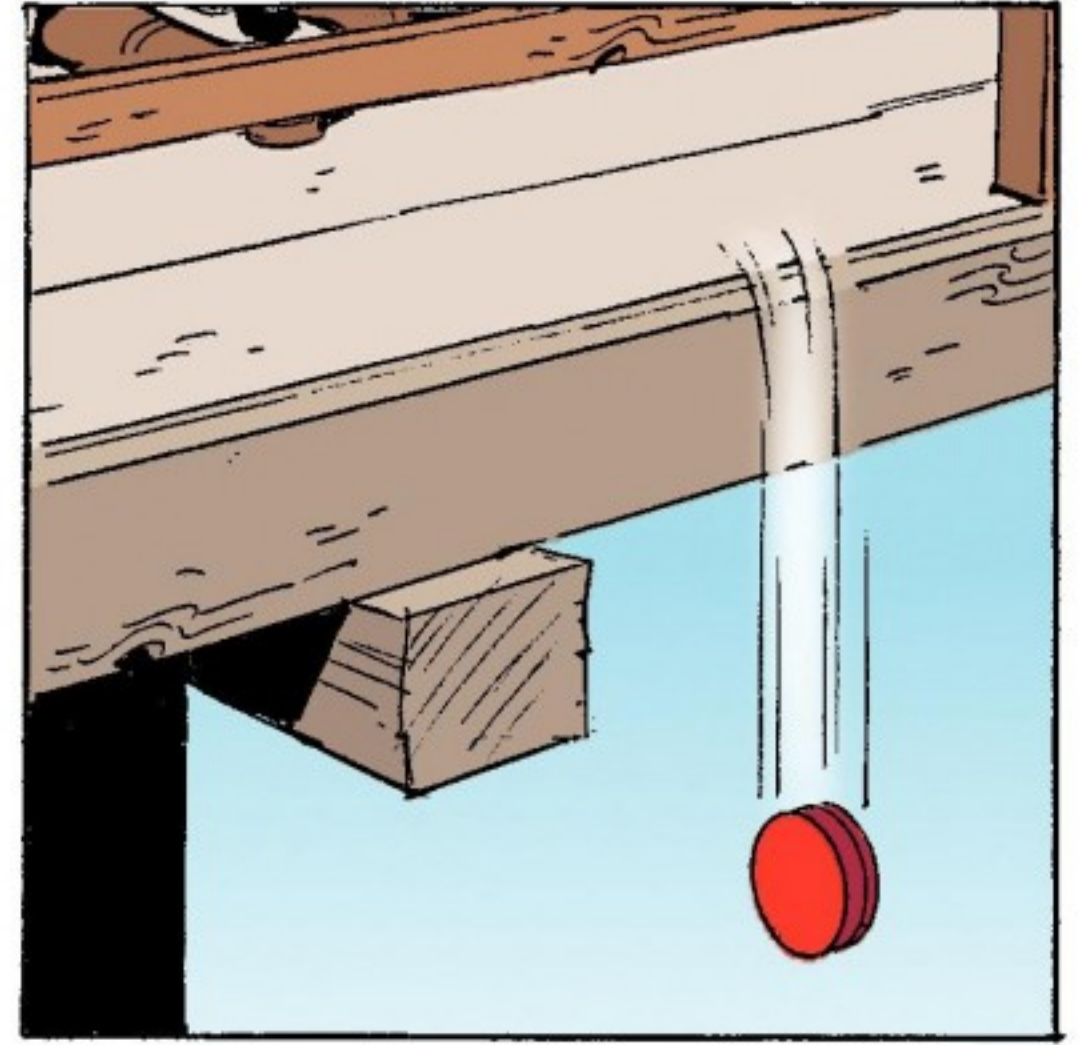
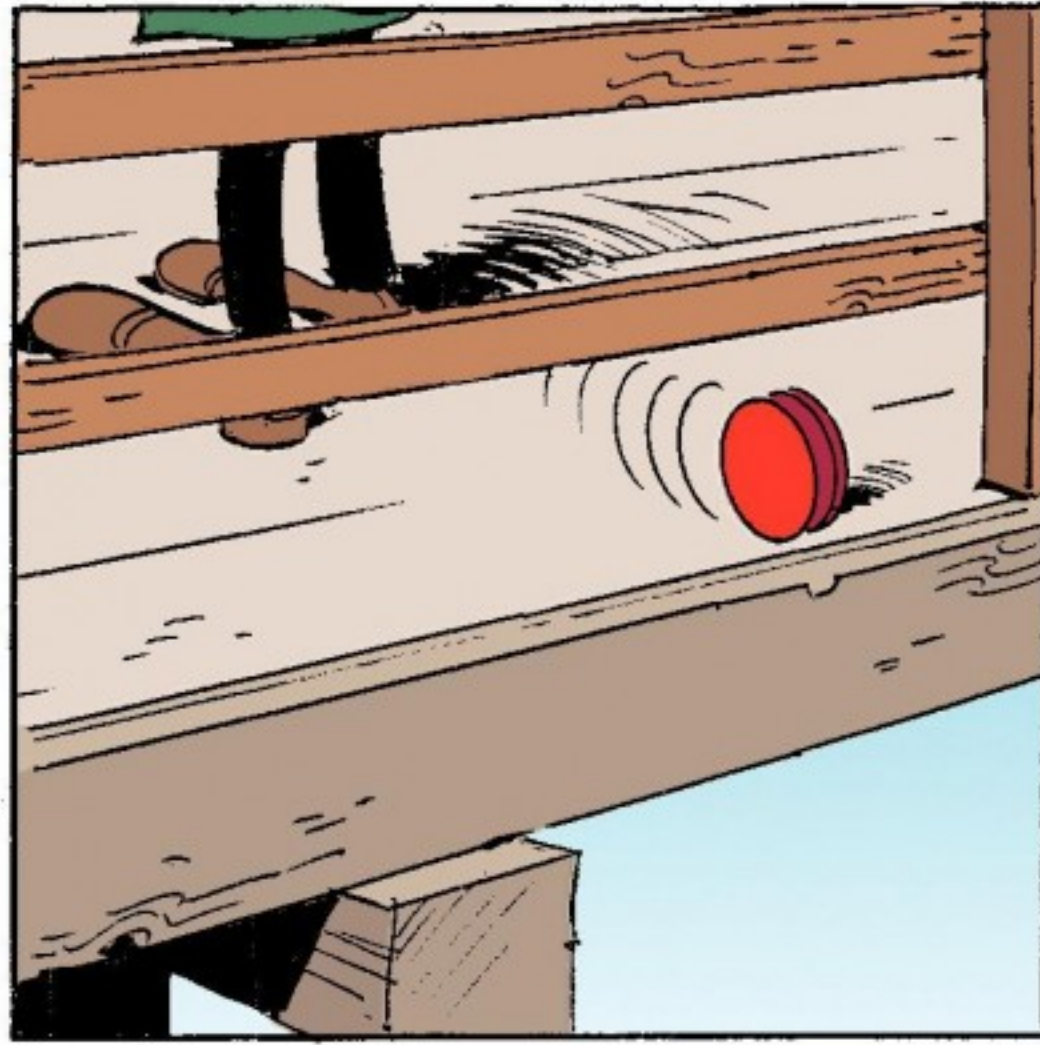
... les ouvriers, pour travailler plus commodément, mettent à profit les caprices du grand fleuve... ce qui n'est pas sans danger...

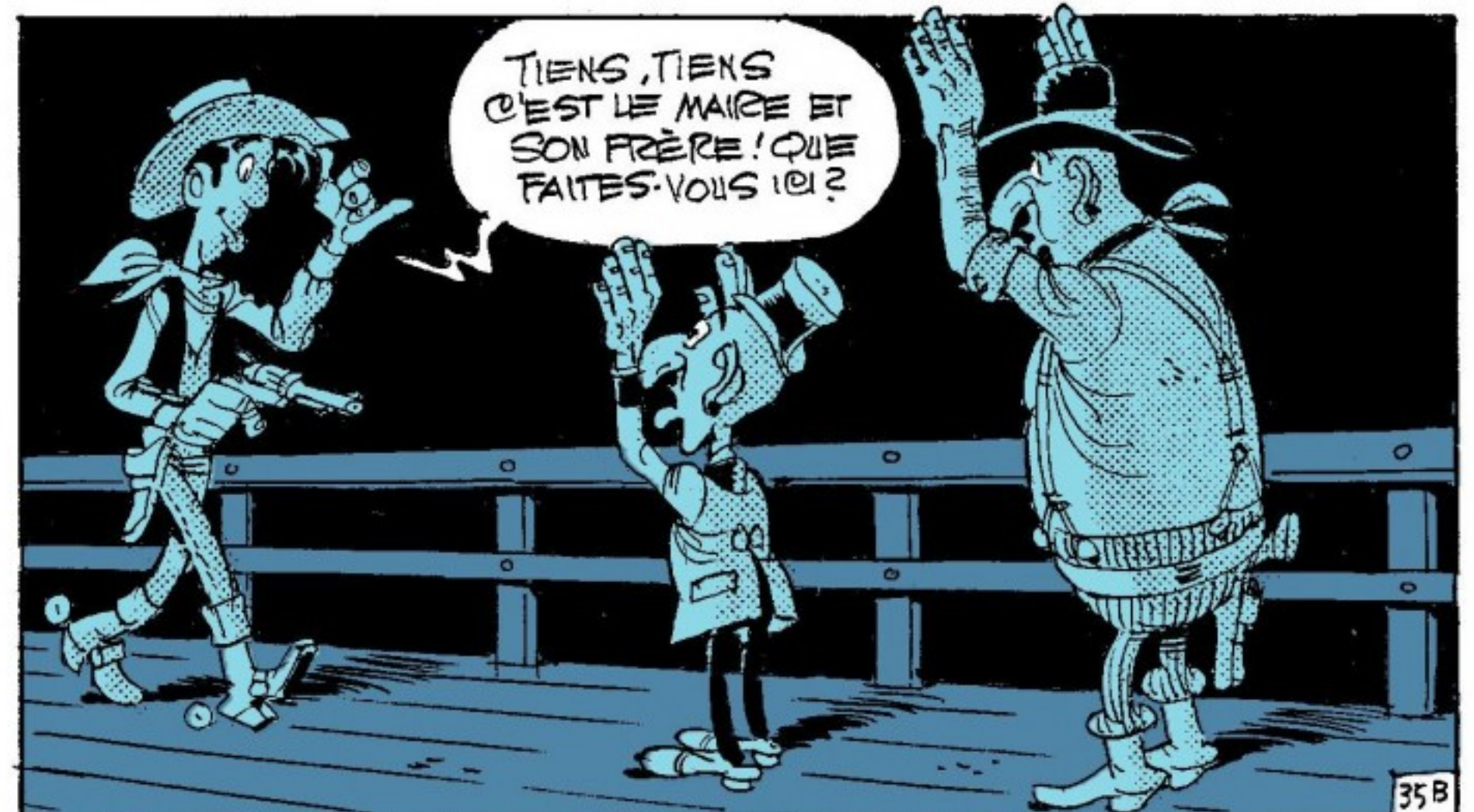
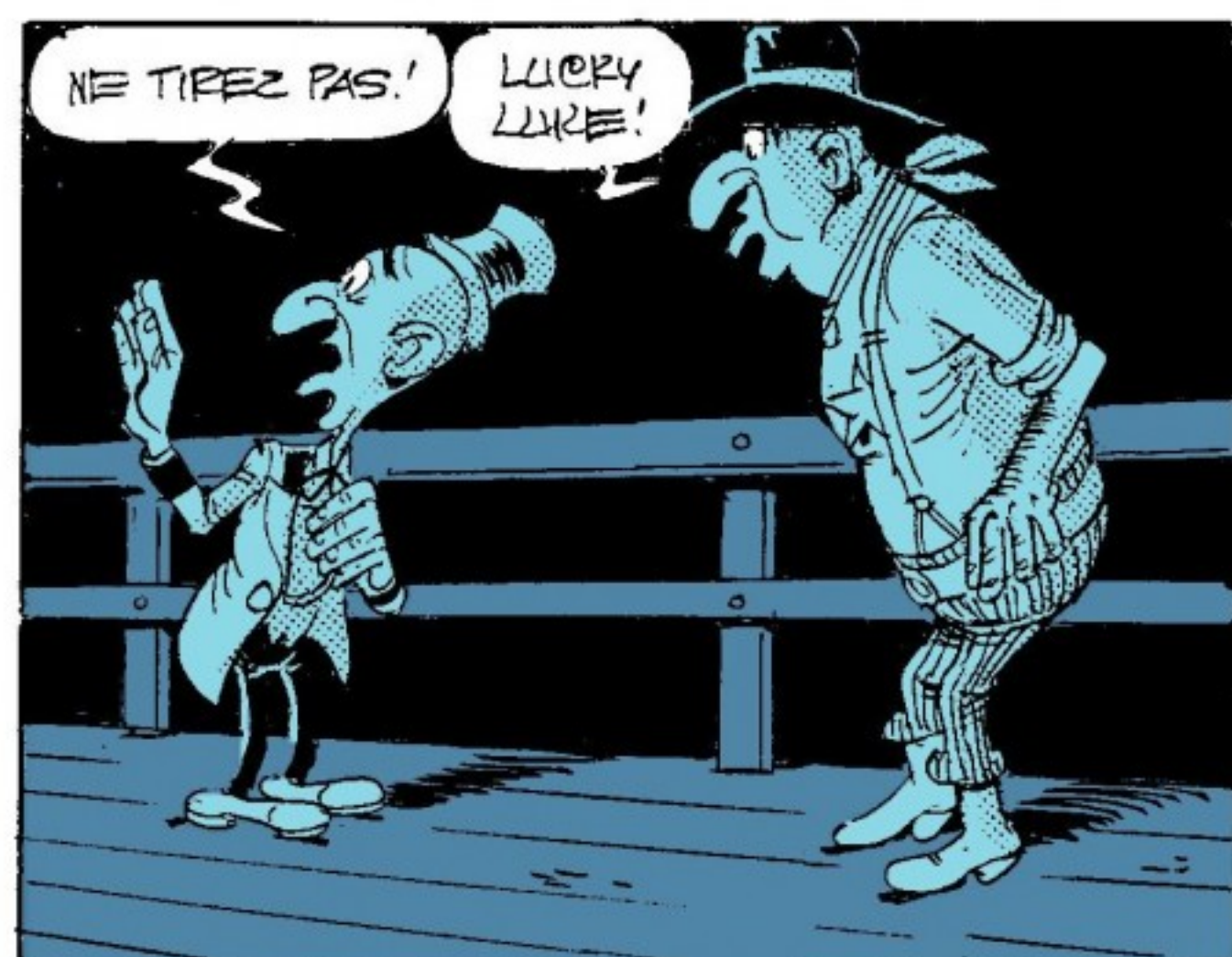
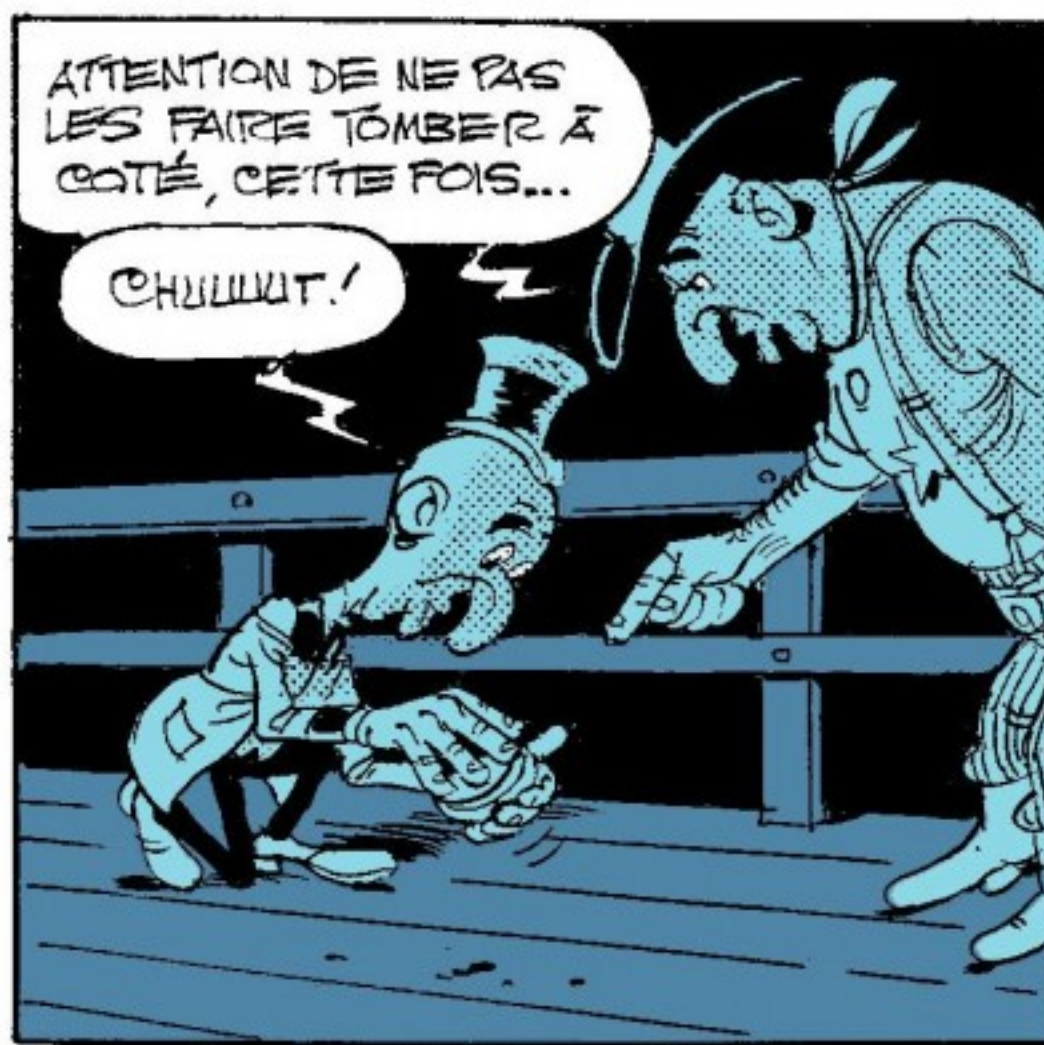
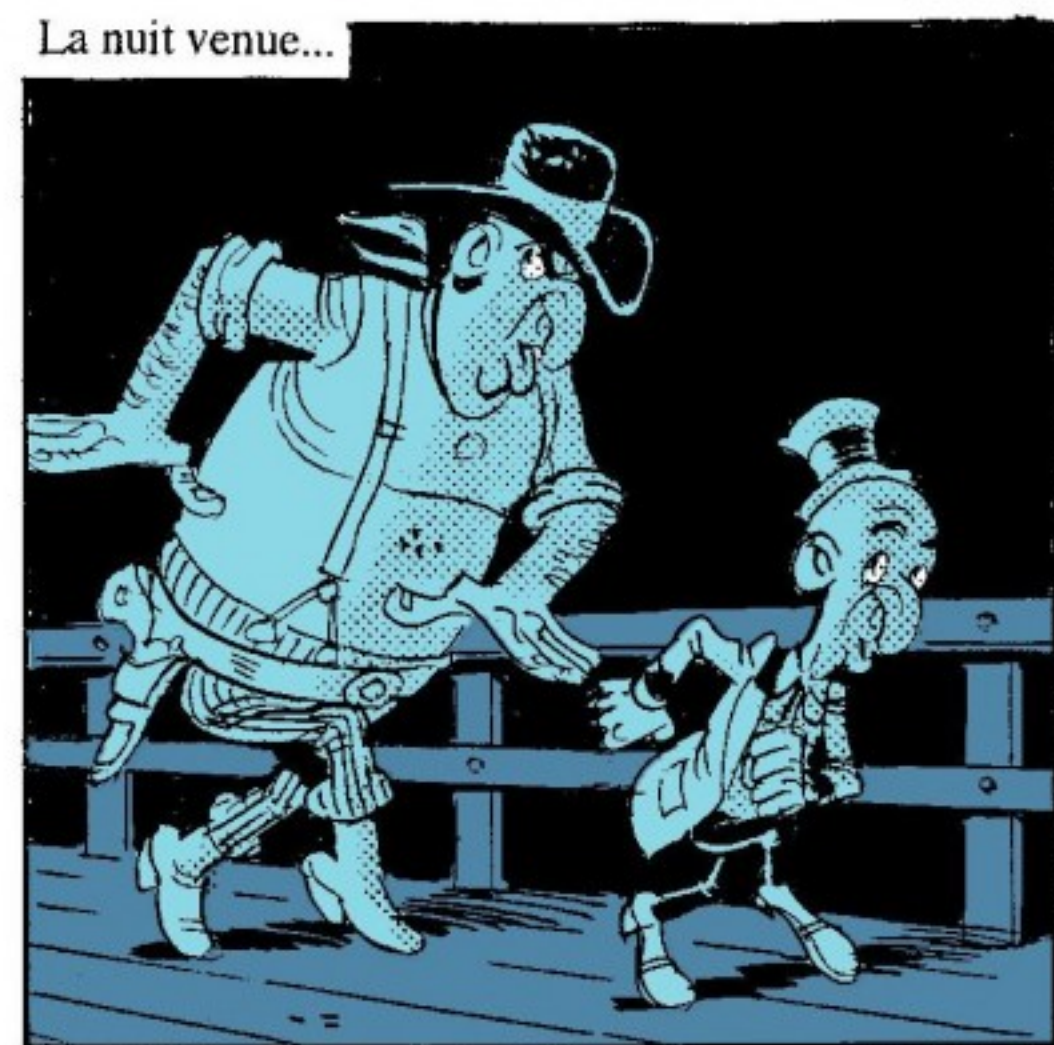
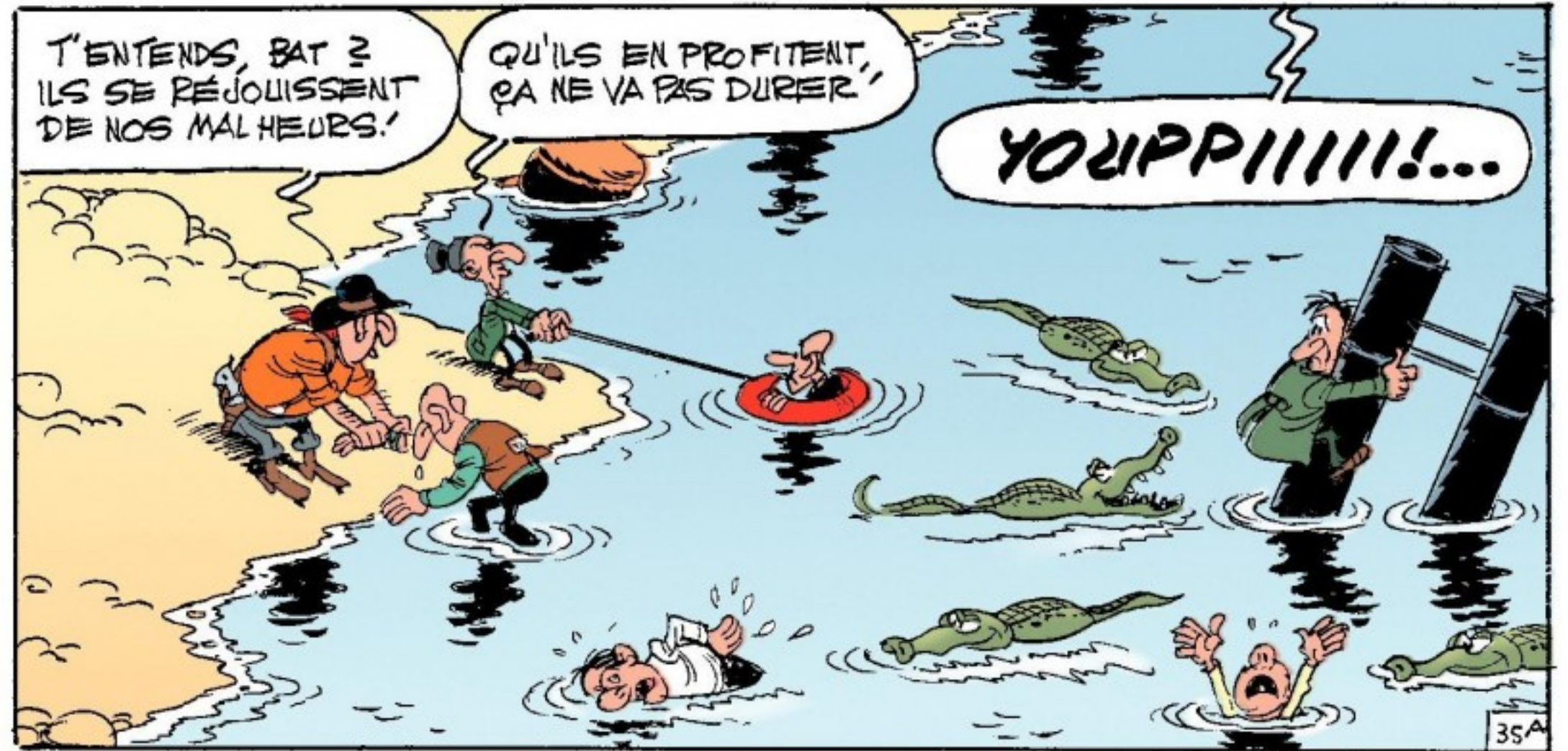
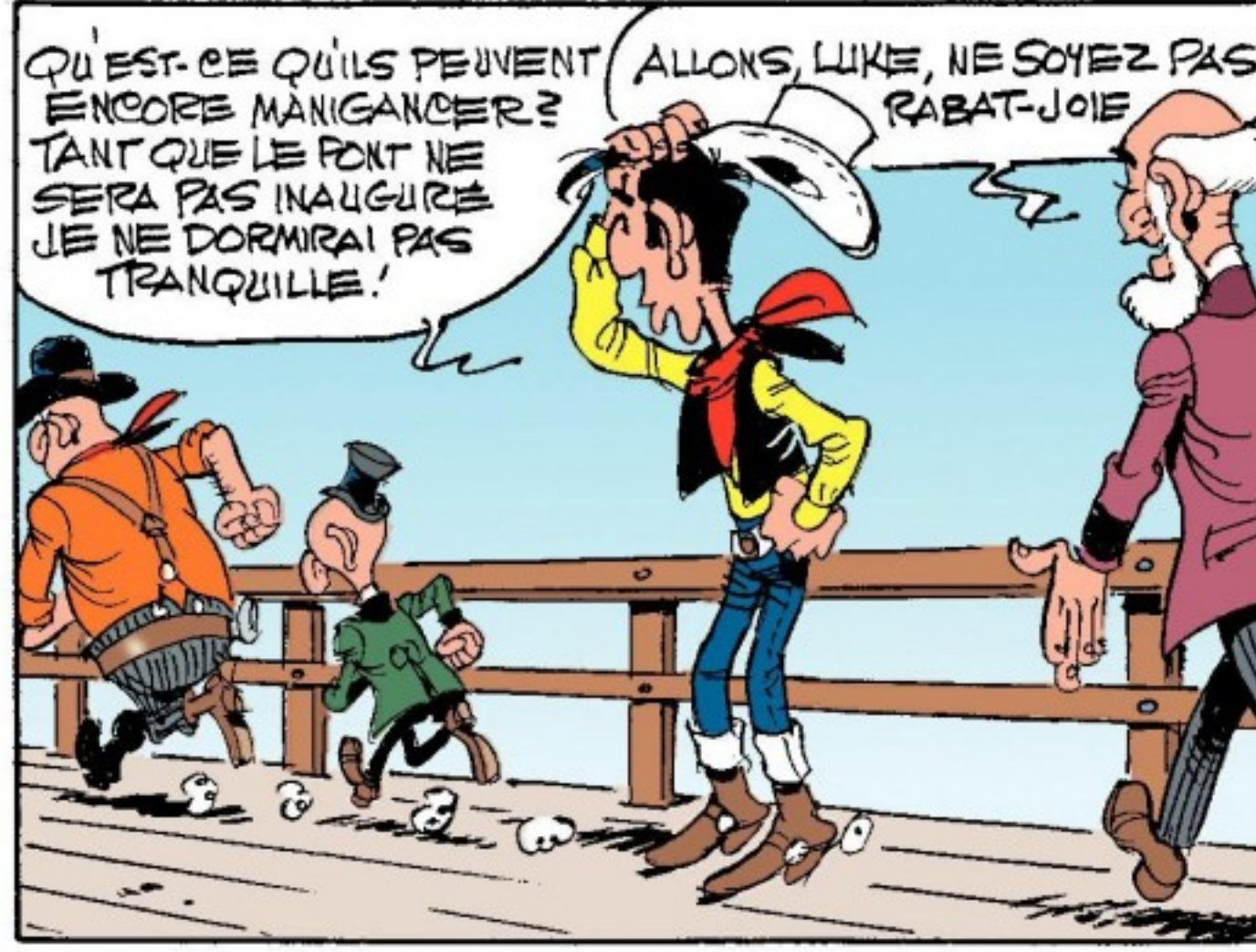


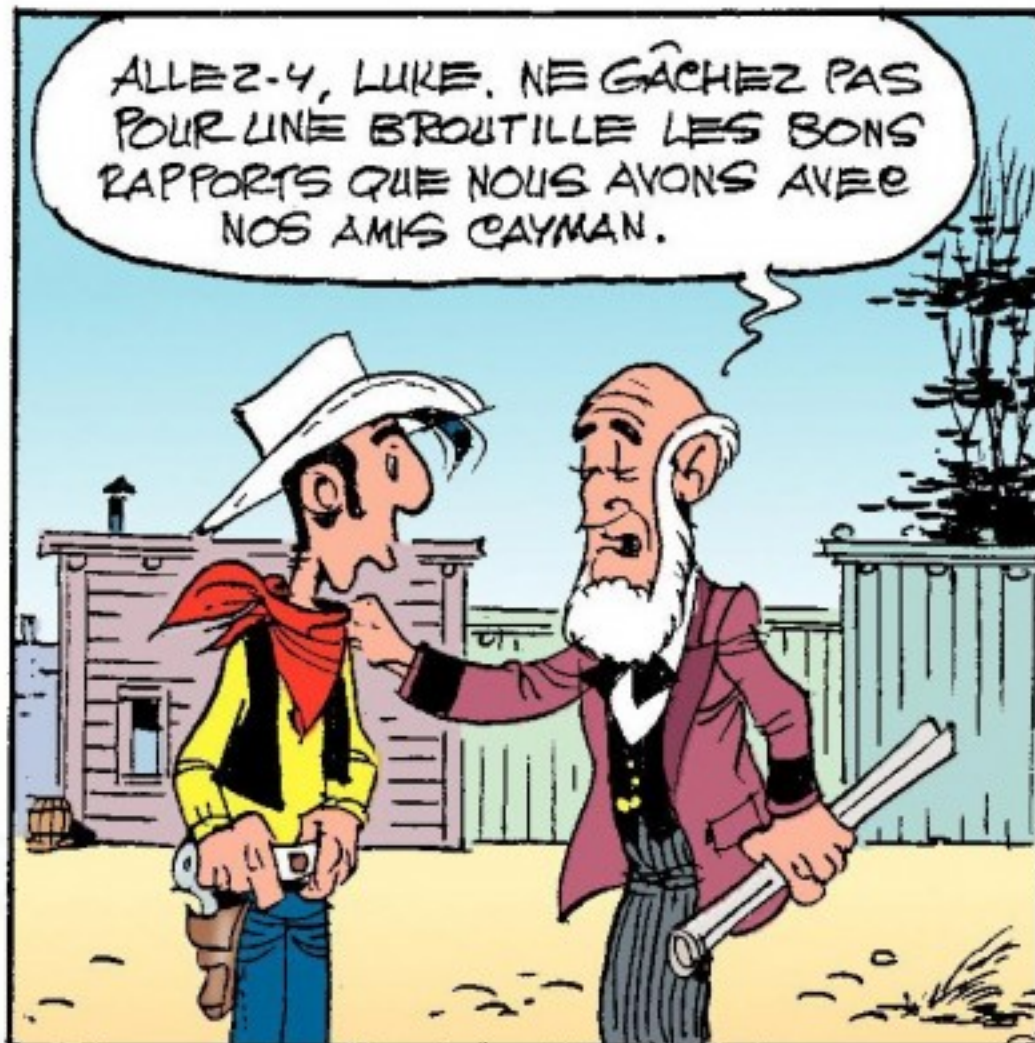
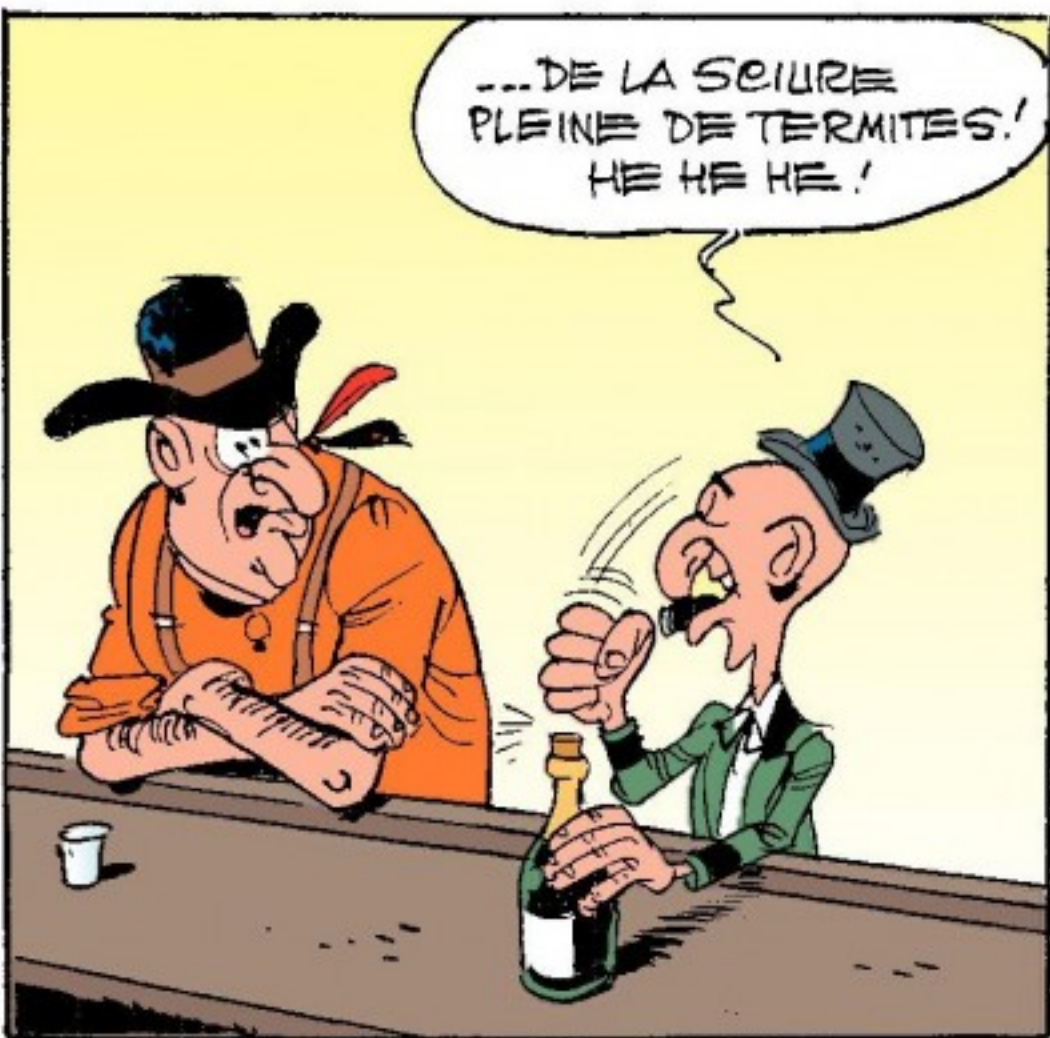
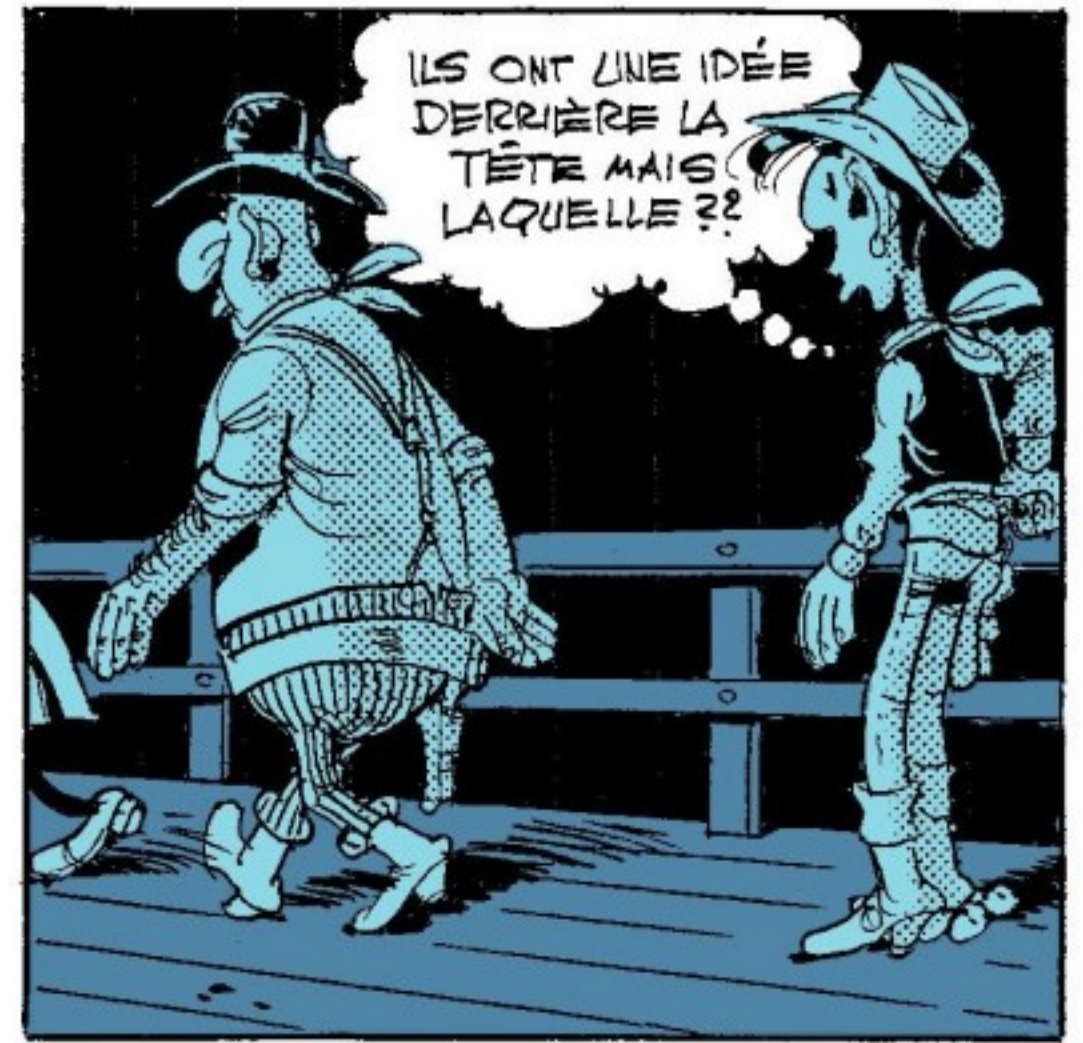
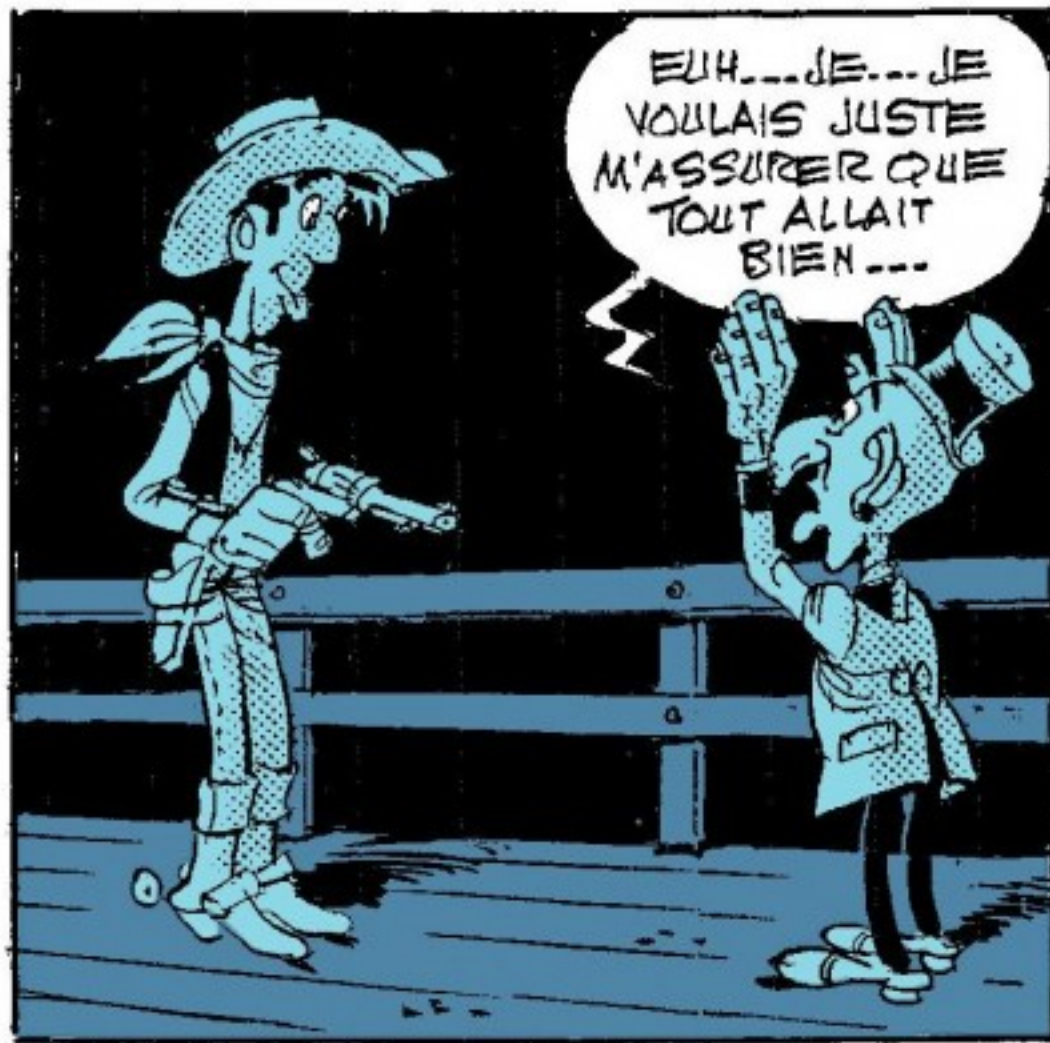


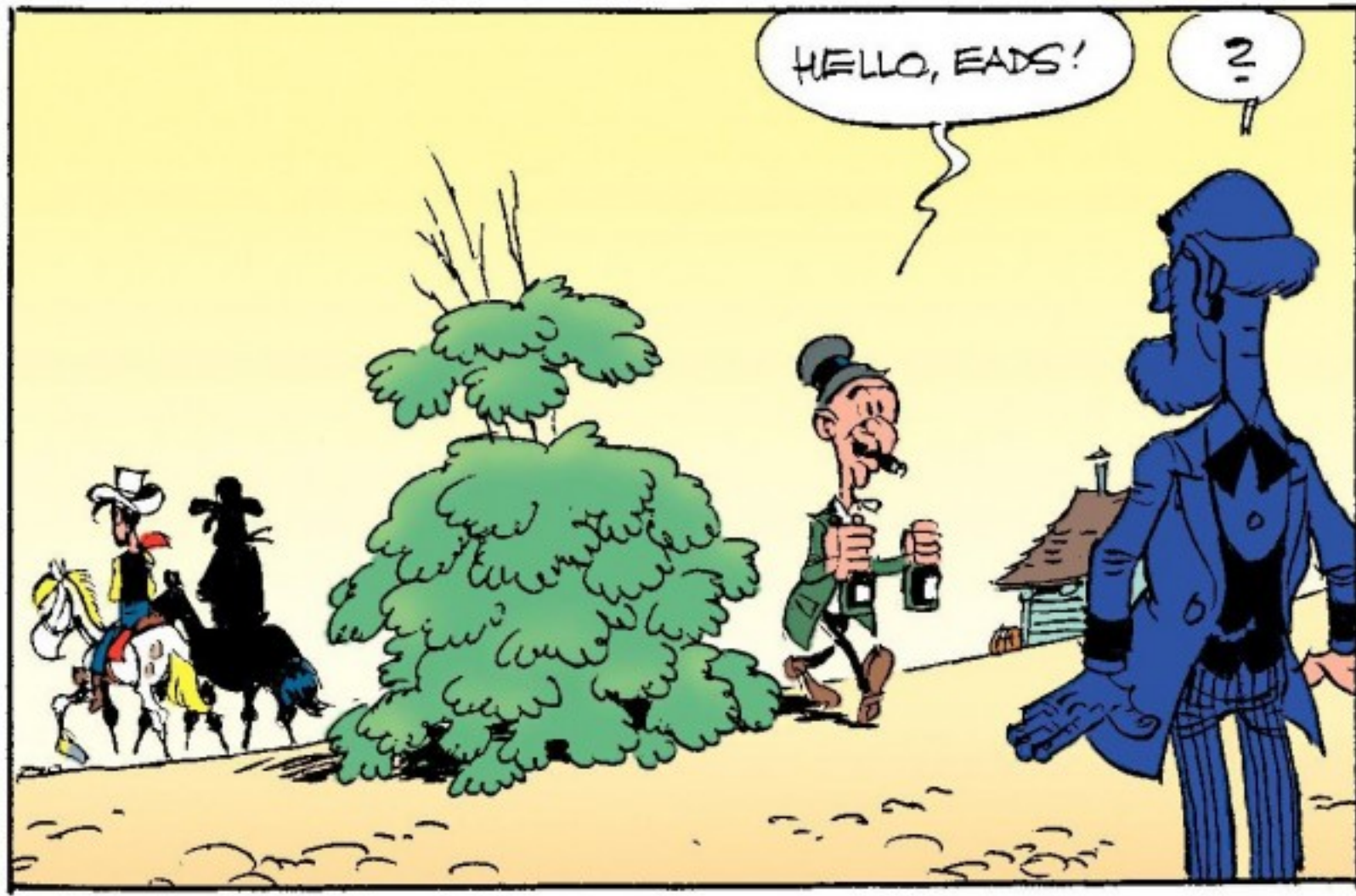
Et, le 24 juin 1874...











HELLO, EADS!

?



UNE INAUGURATION SANS CHAMPAGNE N'EST PAS UNE INAUGURATION...



EN TANT QUE DOUBLE MAIRE, JE VOUS OFFRE DEUX BOUTEILLES DE CHAMPAGNE...

DEUX ? MAIS POURQUOI ?



CELLE QUI EST PLEINE SERVIRA A L'INAUGURATION LE 4 JUILLET. CELLE QUI EST VIDE EST POUR LA REPÉTITION GÉNÉRALE.

VOUS, ALORS VOUS NE LAISSEZ RIEN AU HASARD !



UN CONSEIL : FAITES VOTRE REPÉTITION GÉNÉRALE SANS TARDER. COMME POUR LES PENDAISONS, RIEN N'EST PLUS RIDICULE QU'UNE CORDE TROP COURTE OU TROP LONGUE...



Quelques instants plus tard.

QU'EST-CE QUE VOUS FAITES, EADS ?

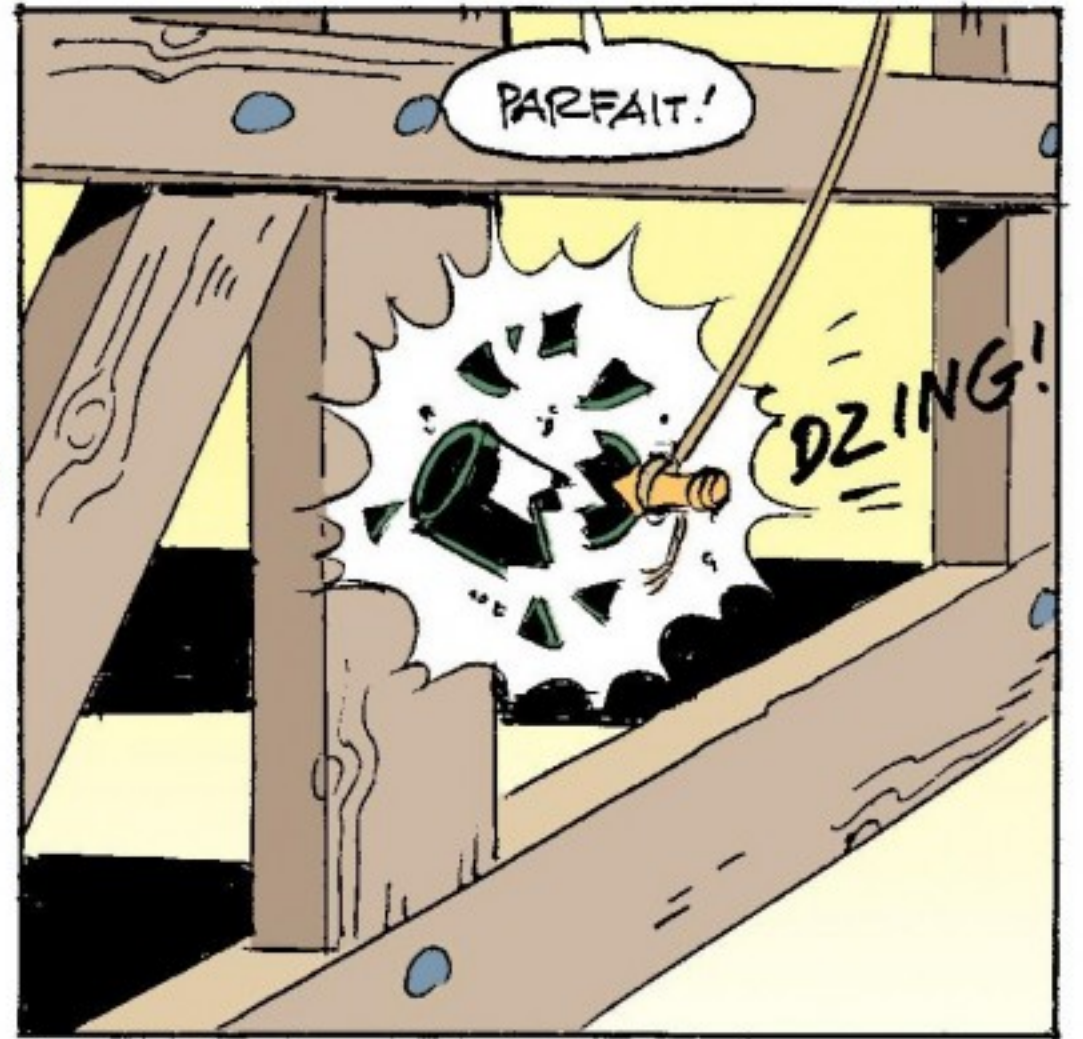
EUH...



UNE INAUGURATION SANS CHAMPAGNE N'EST PAS UNE INAUGURATION...



...ET RIEN N'EST PLUS RIDICULE QU'UNE CORDE TROP COURTE OU TROP LONGUE...



PARFAIT !

DZING !



DRÔLE D'IDÉE..

VOUS N'AVEZ PAS LE MONOPOLE DES BONNES IDÉES, LUKE !



Et la nuit venue...

ERII...

ERII...

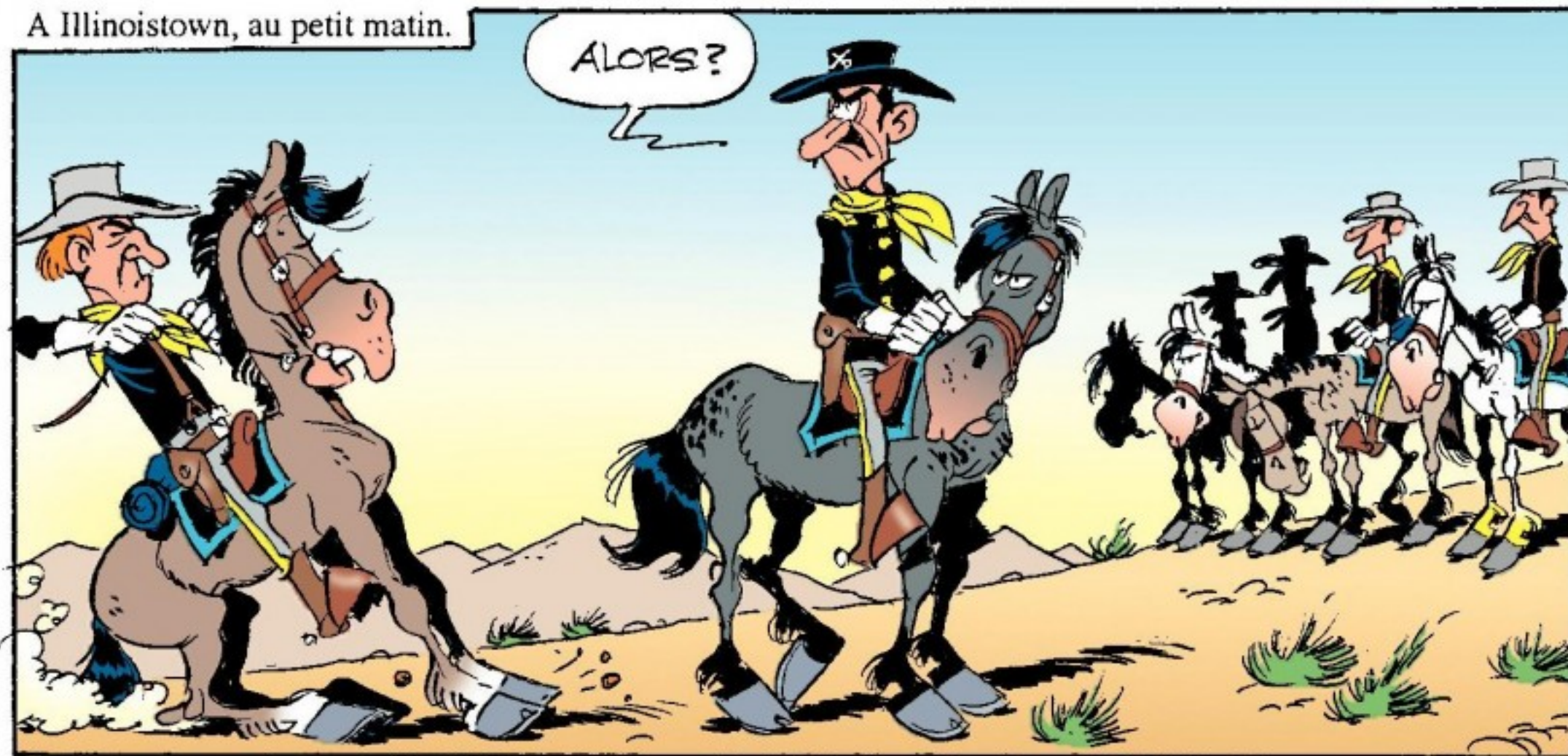
ERII...

ERII...

ERII...

ERII...

37B



ALORS?



TOUS LES BATEAUX POUR SAINT-LOUIS SONT COMPLETS, MON LIEUTENANT, MAIS J'AI PU OBTENIR DES BILLETS POUR LA SEMAINE DU 5 JUILLET.



IL N'EN EST PAS QUESTION! NOS DÉTRACTEURS AURAIENT BEAU JEU DE DIRE QUE LA CAVALERIE ARRIVE TOUJOURS EN RETARD!

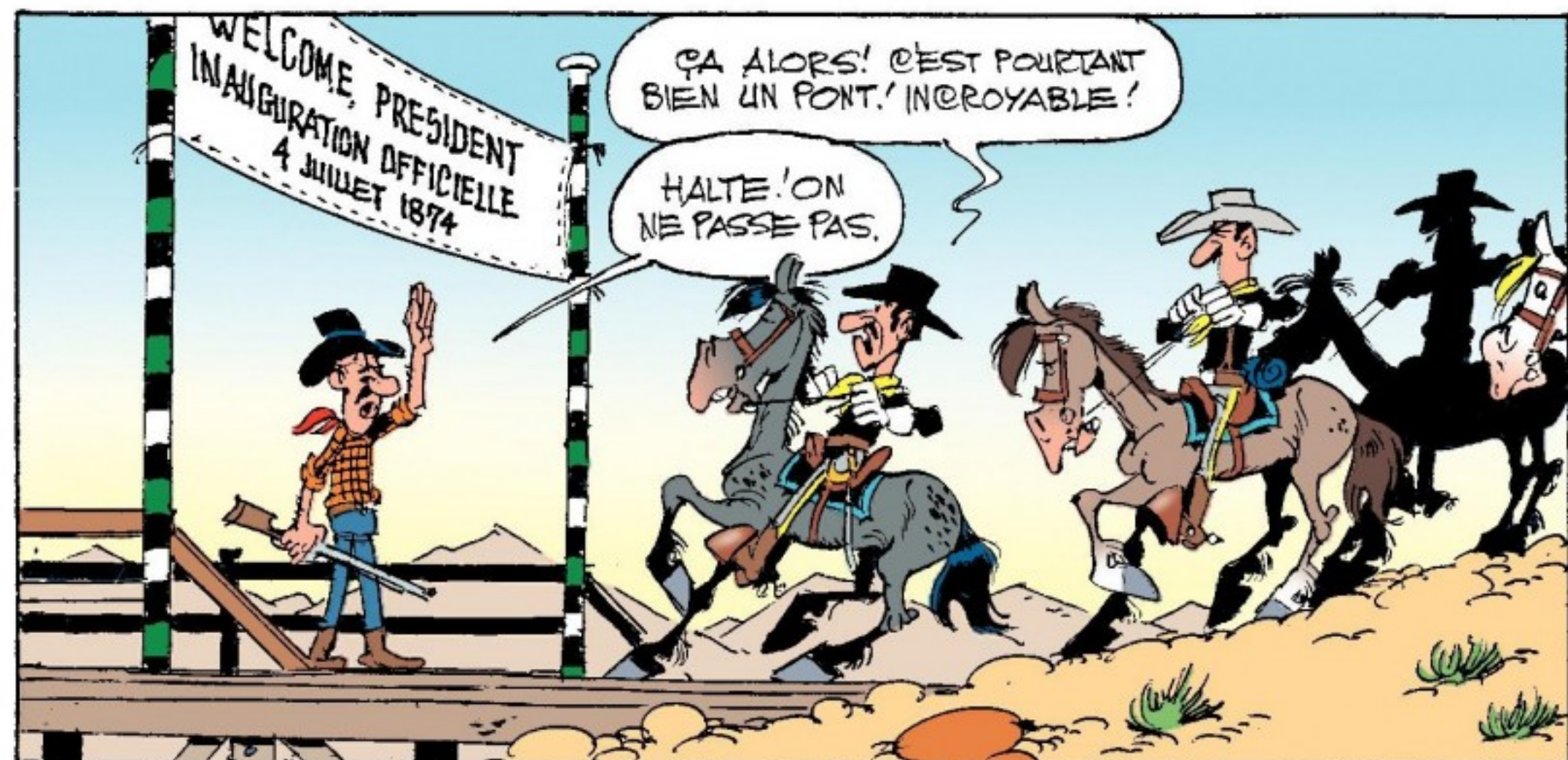


LUCKY LUKE A BIEN PRÉCISÉ QUE NOUS DEVONS ARRIVER LE PLUS TÔT POSSIBLE. IL FAUT PASSER CÔTÉ QUE CÔTÉ!

MON LIEUTENANT, REGARDEZ ILY A UN PONT PAS LOIN.



UN PONT ? IMPOSSIBLE, IL NE FIGURE PAS SUR LES CARTES!



ÇA ALORS! C'EST POURTANT BIEN UN PONT! INCROYABLE!

HALTE! ON NE PASSE PAS.

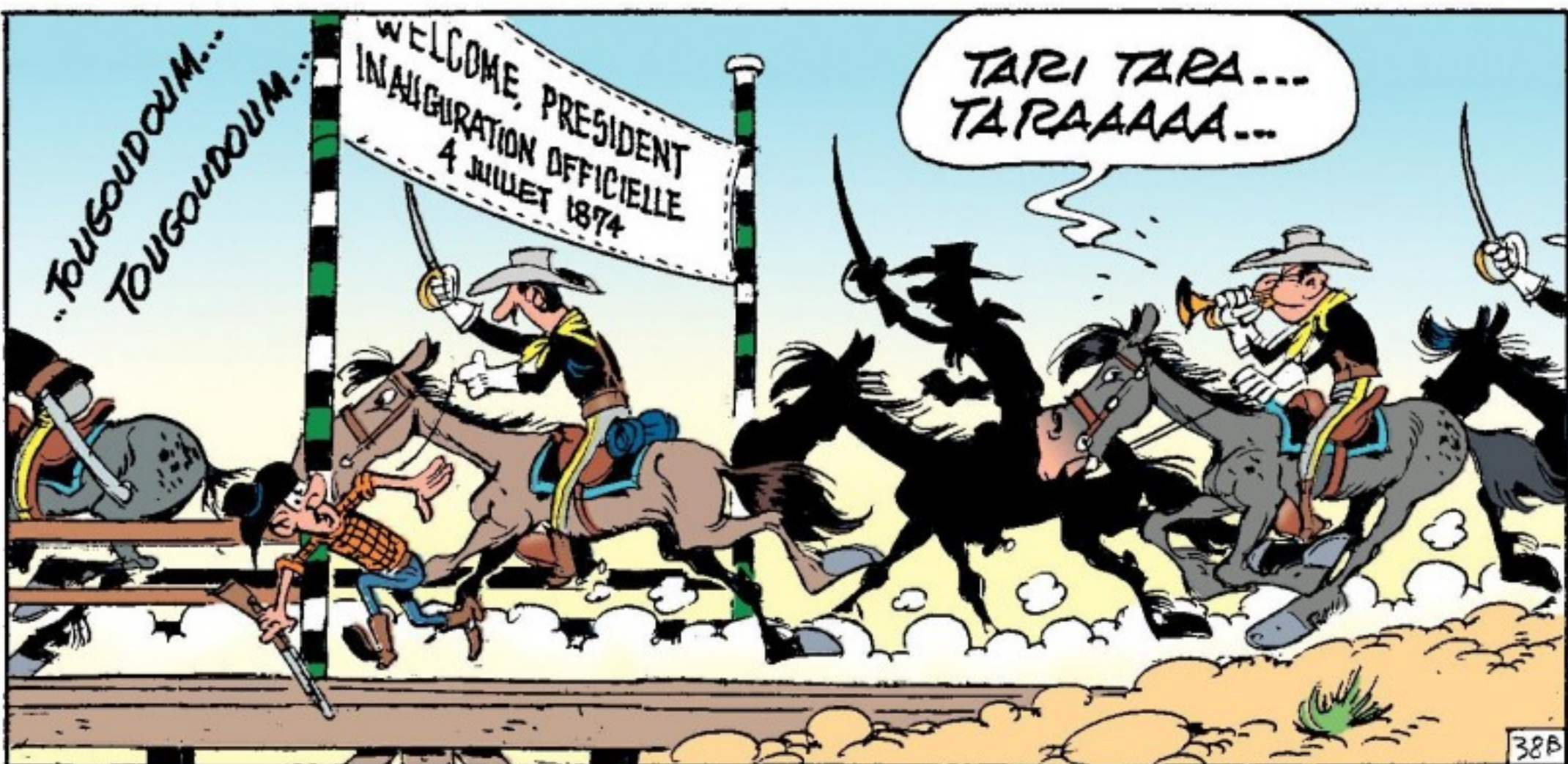


QUI ÊTES-VOUS POUR AVOIR L'OUTRECUIDANCE DE CONTRARIER LA BONNE MARCHÉ DE LA CAVALERIE ?!

MON NOM EST ROY SMITH ET LES ORDRES SONT LES ORDRES.

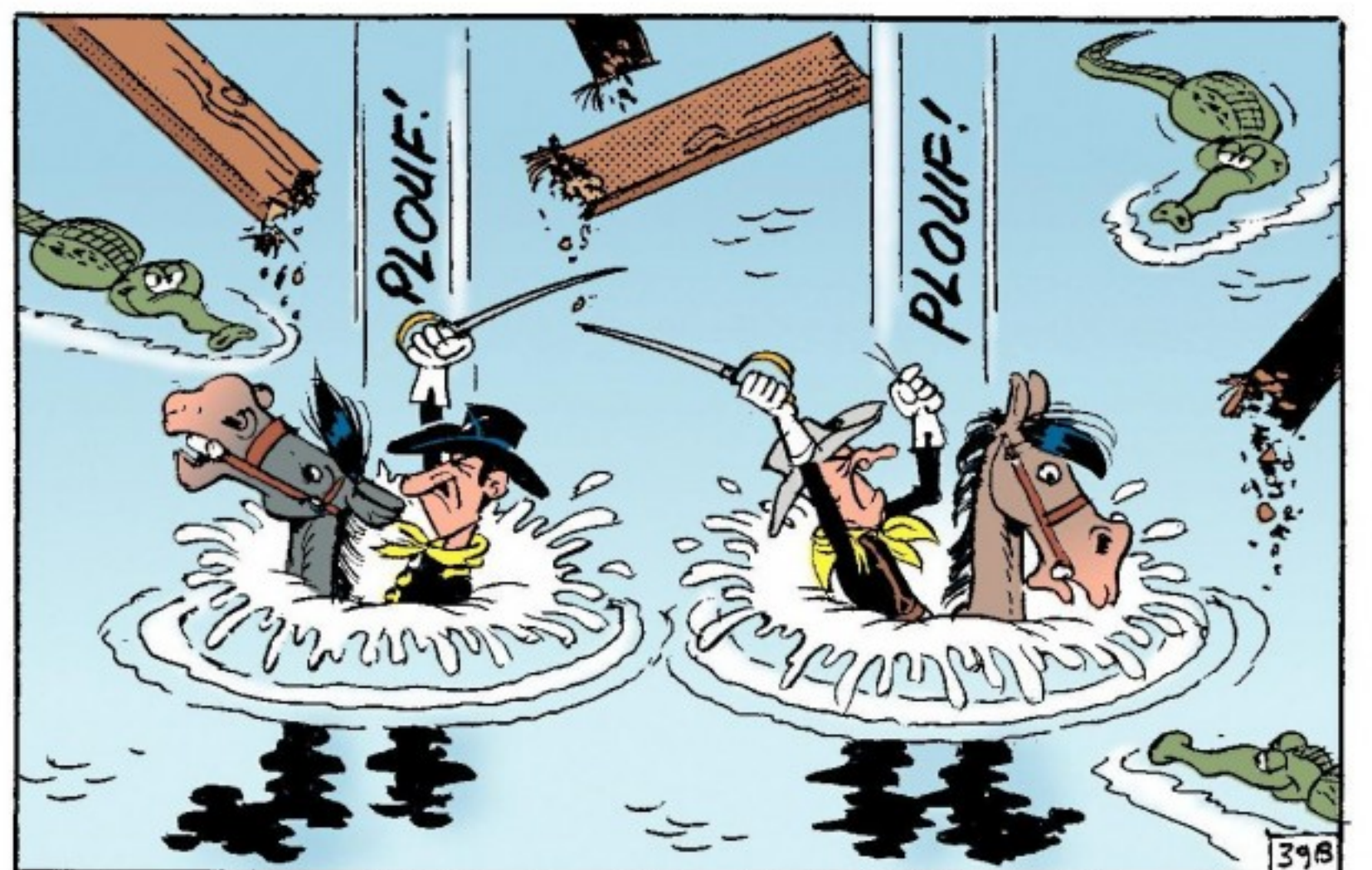


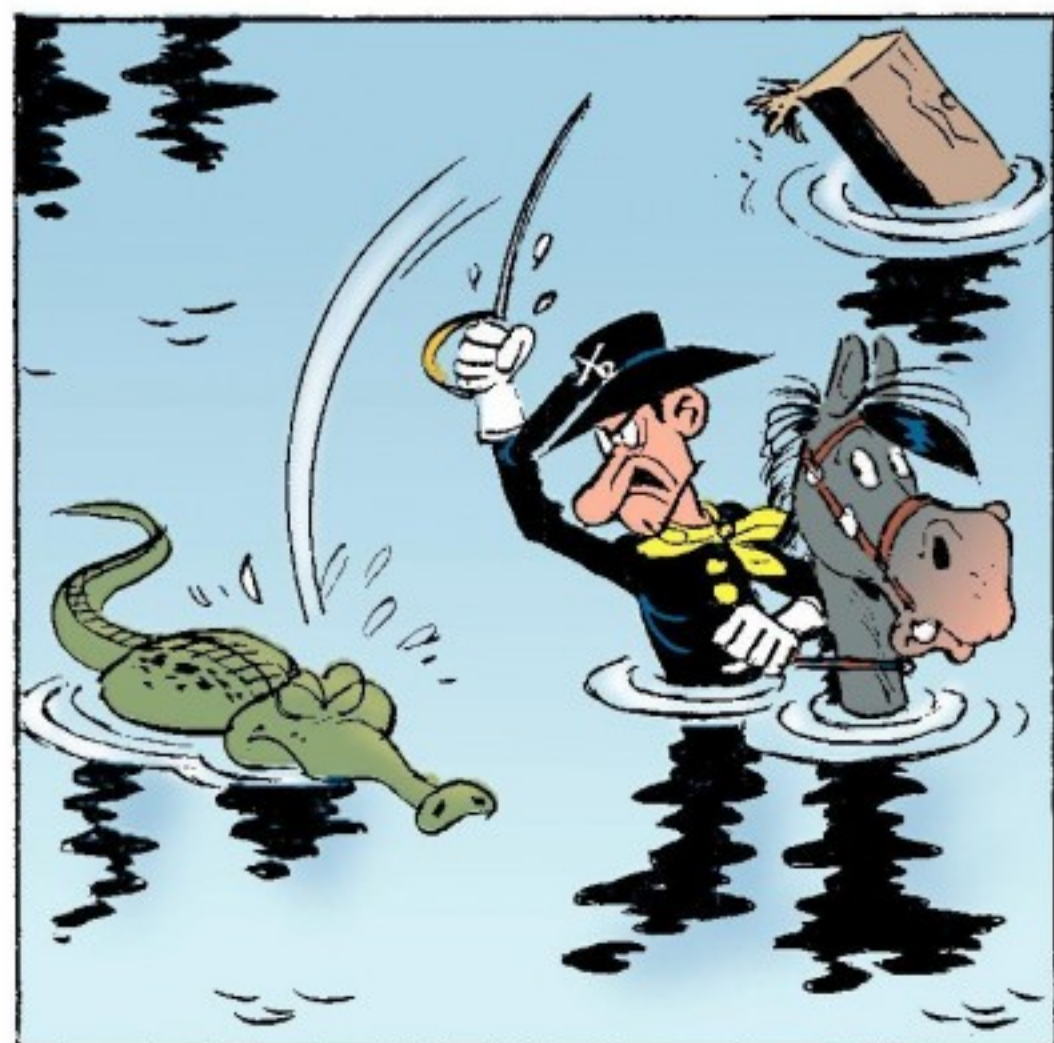
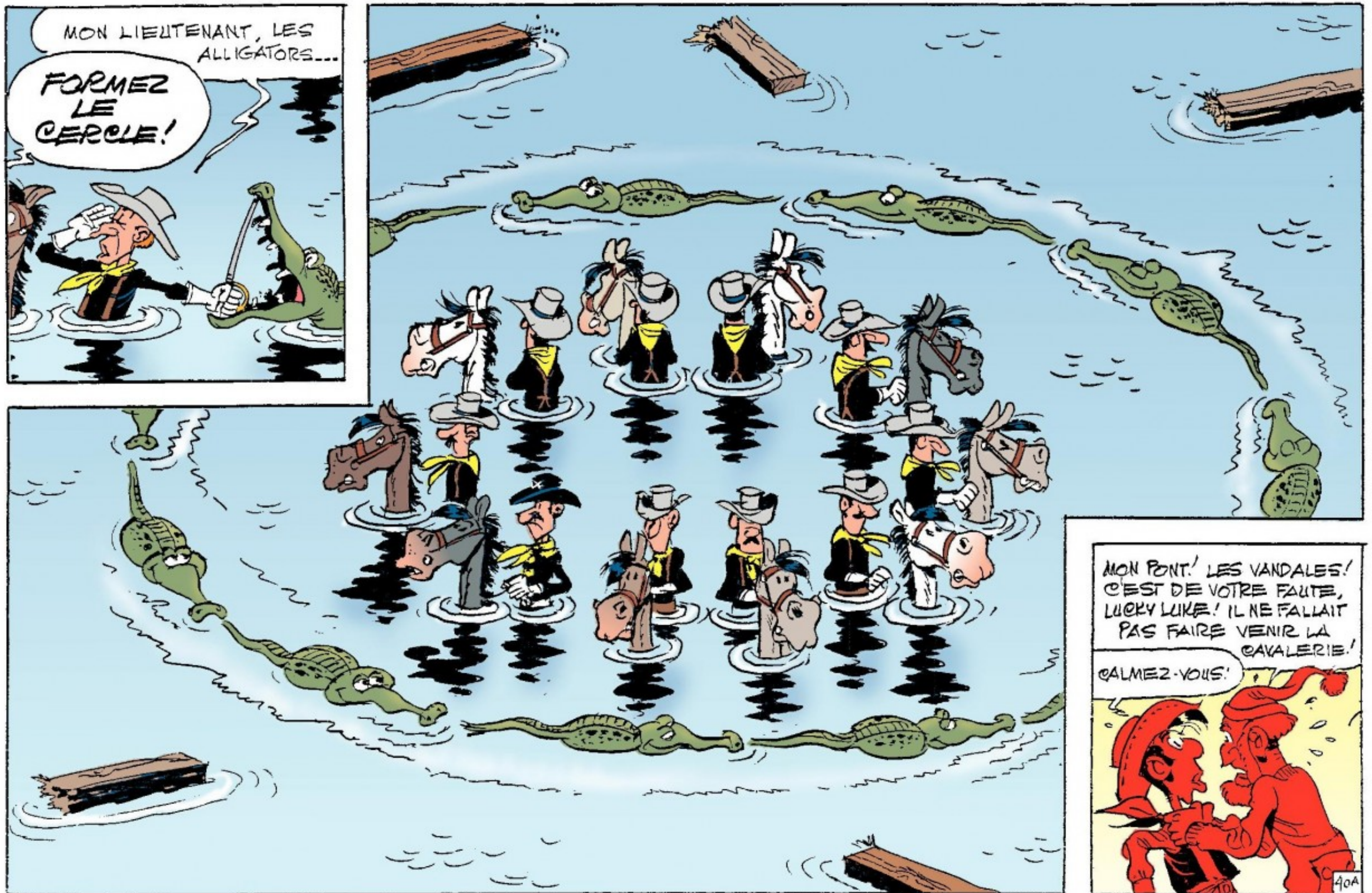
ASSEZ PERDU DE TEMPS! SONNEZ CLAIRONS! CHAAAAARGEZ!!!

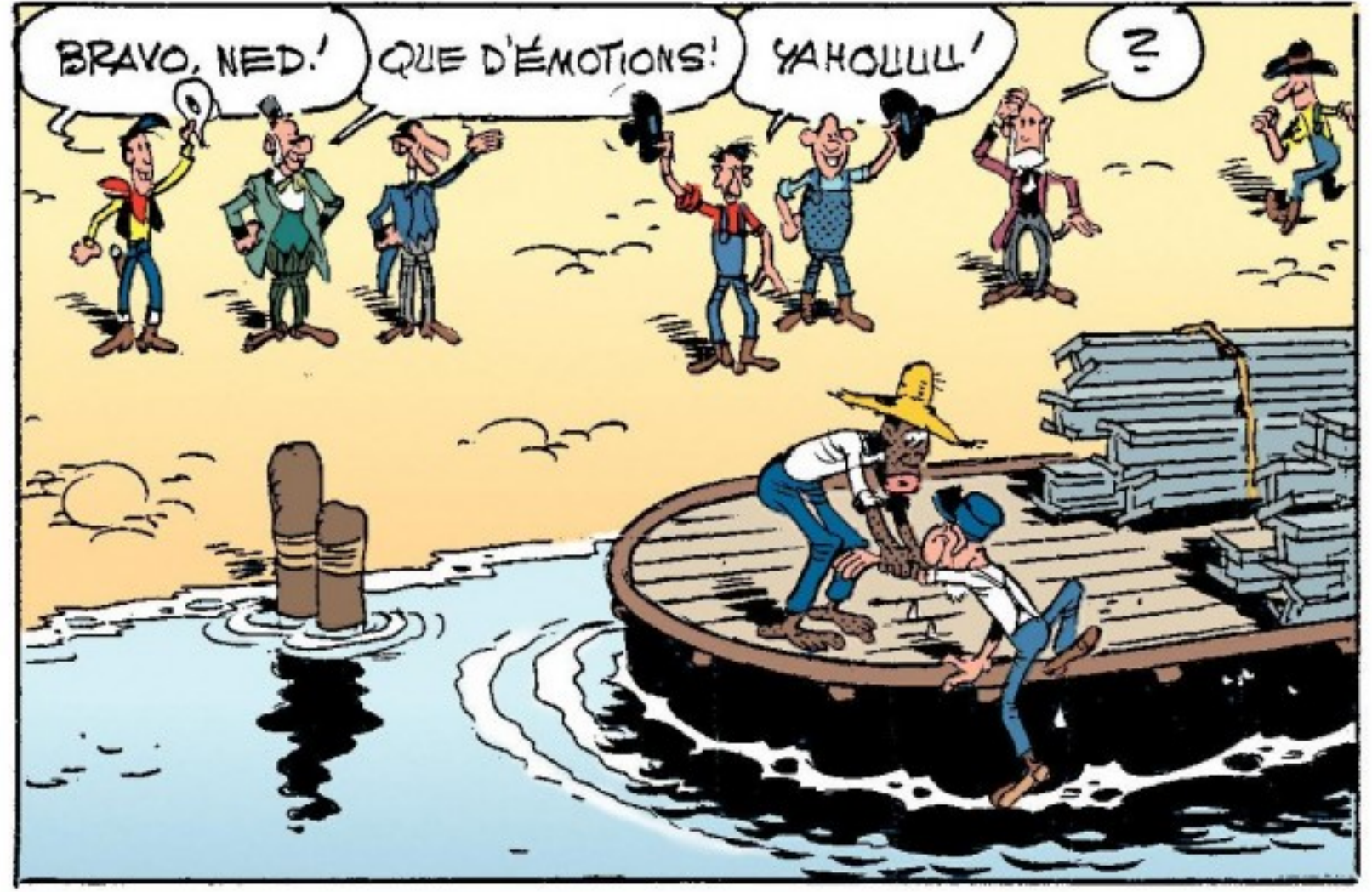


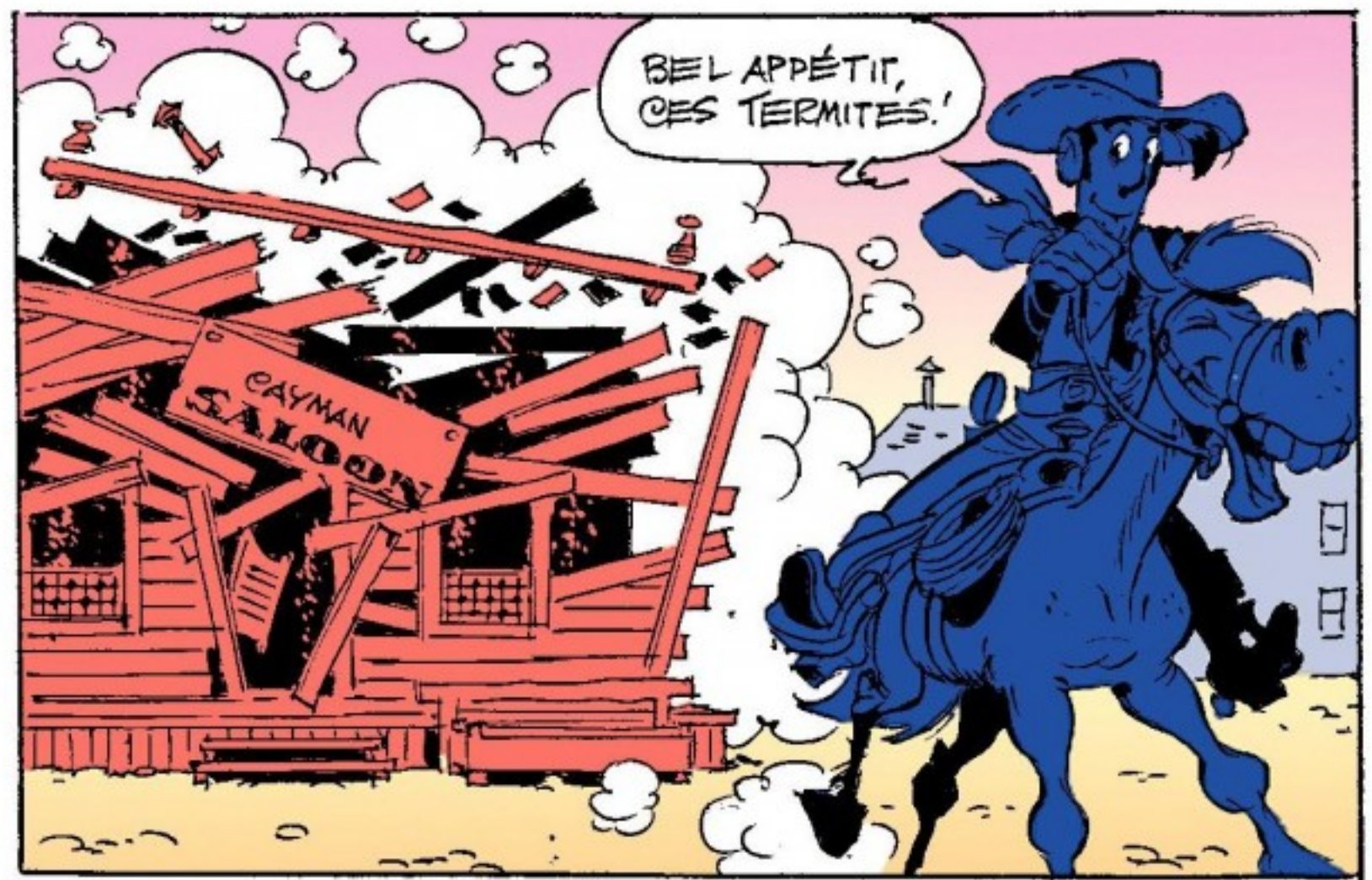
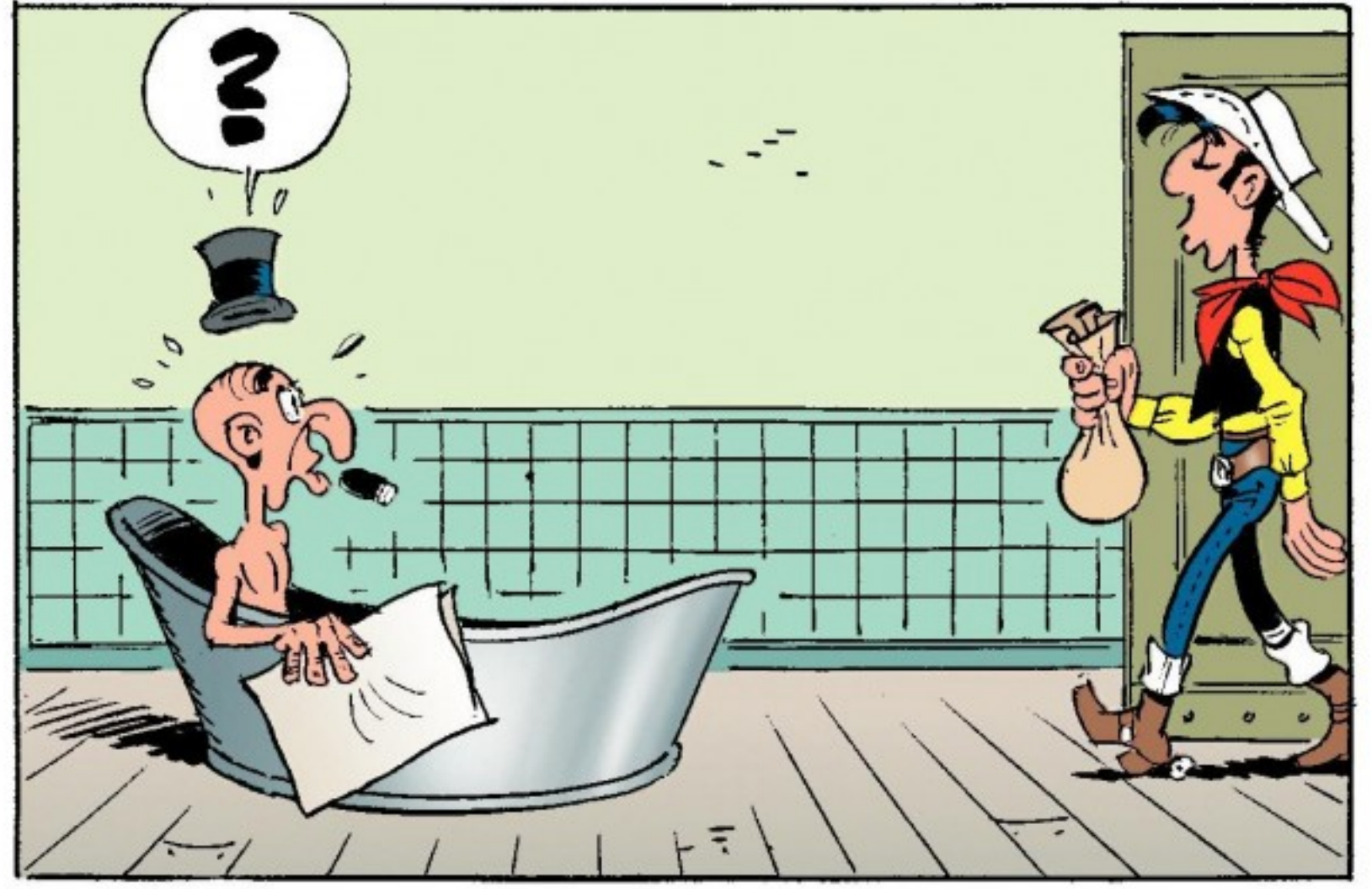
TOUGOUDUM... TOUGOUDUM...

TARI TARA... TARAAAAA...









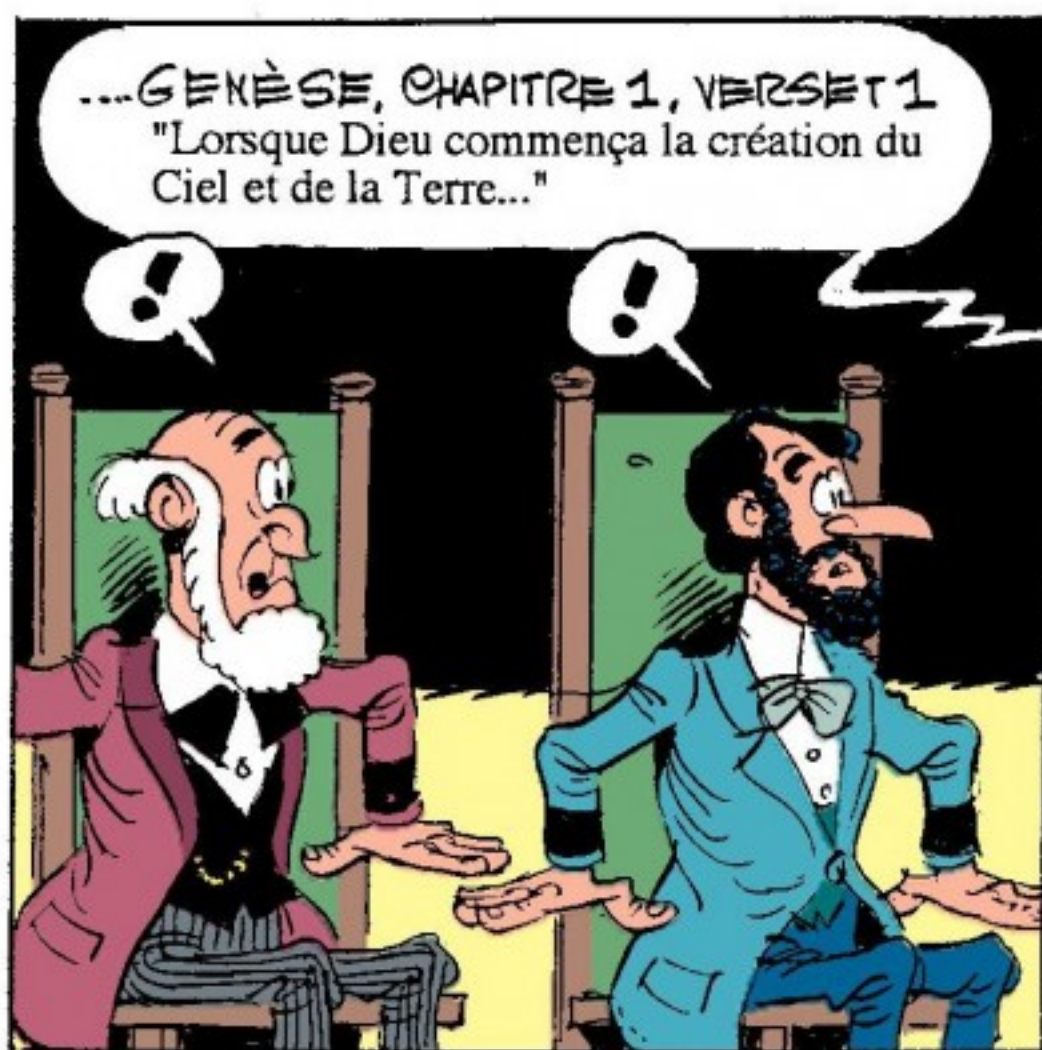
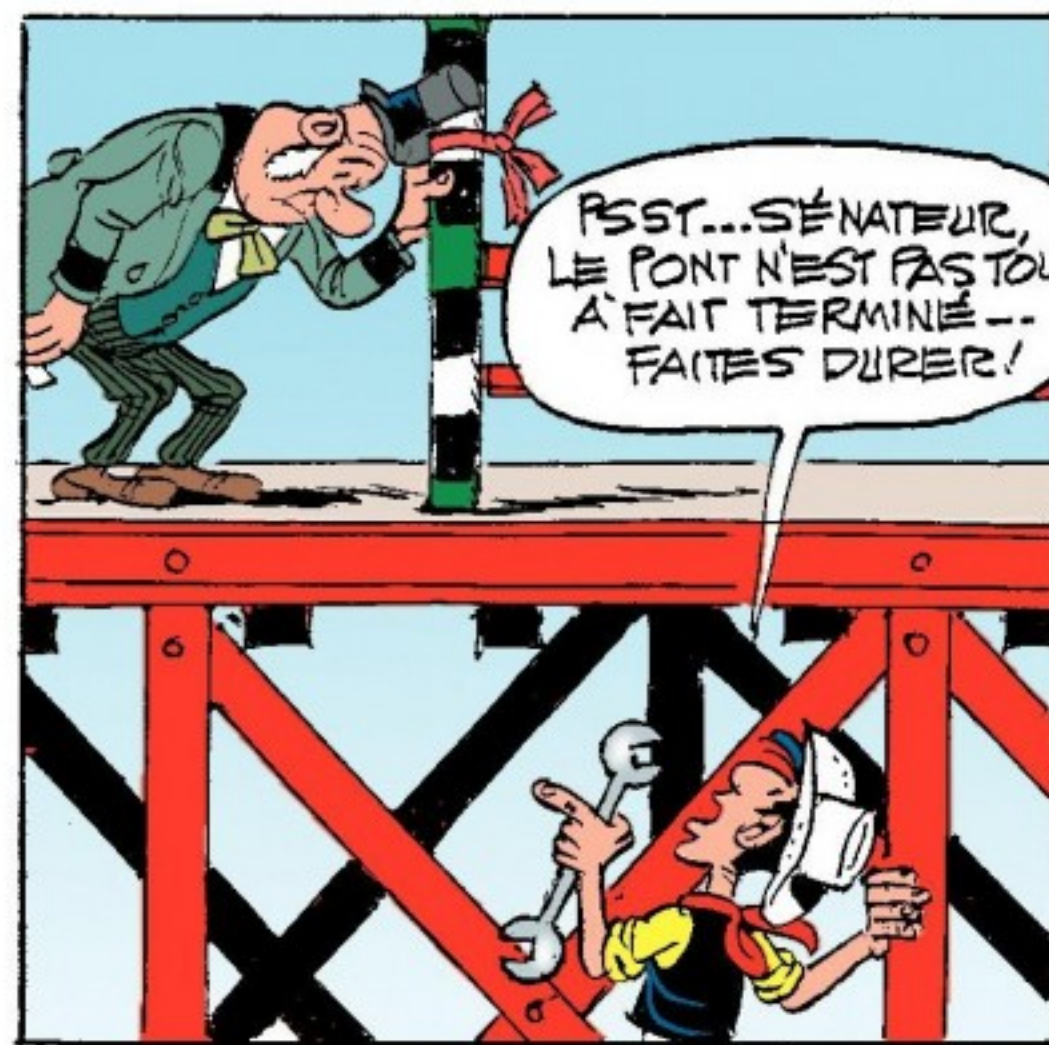
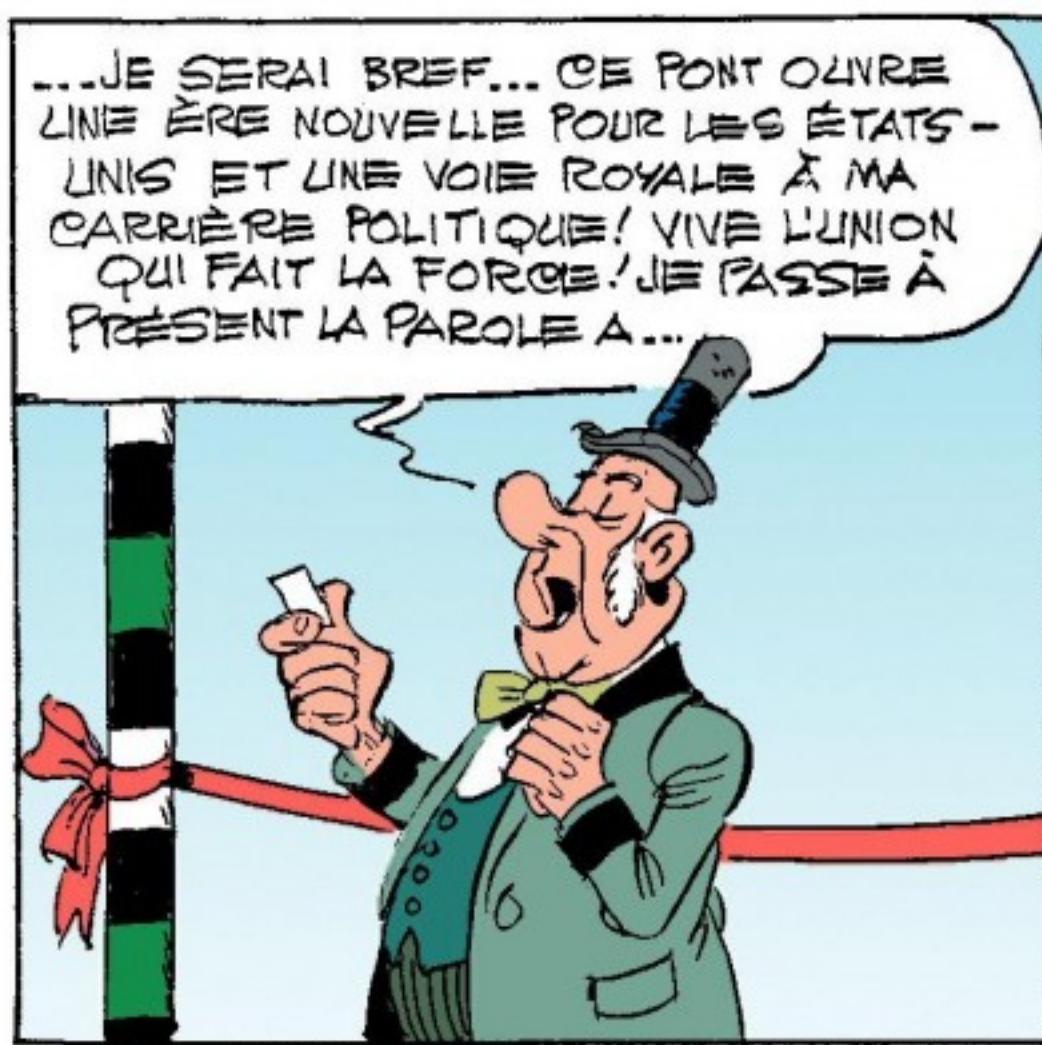
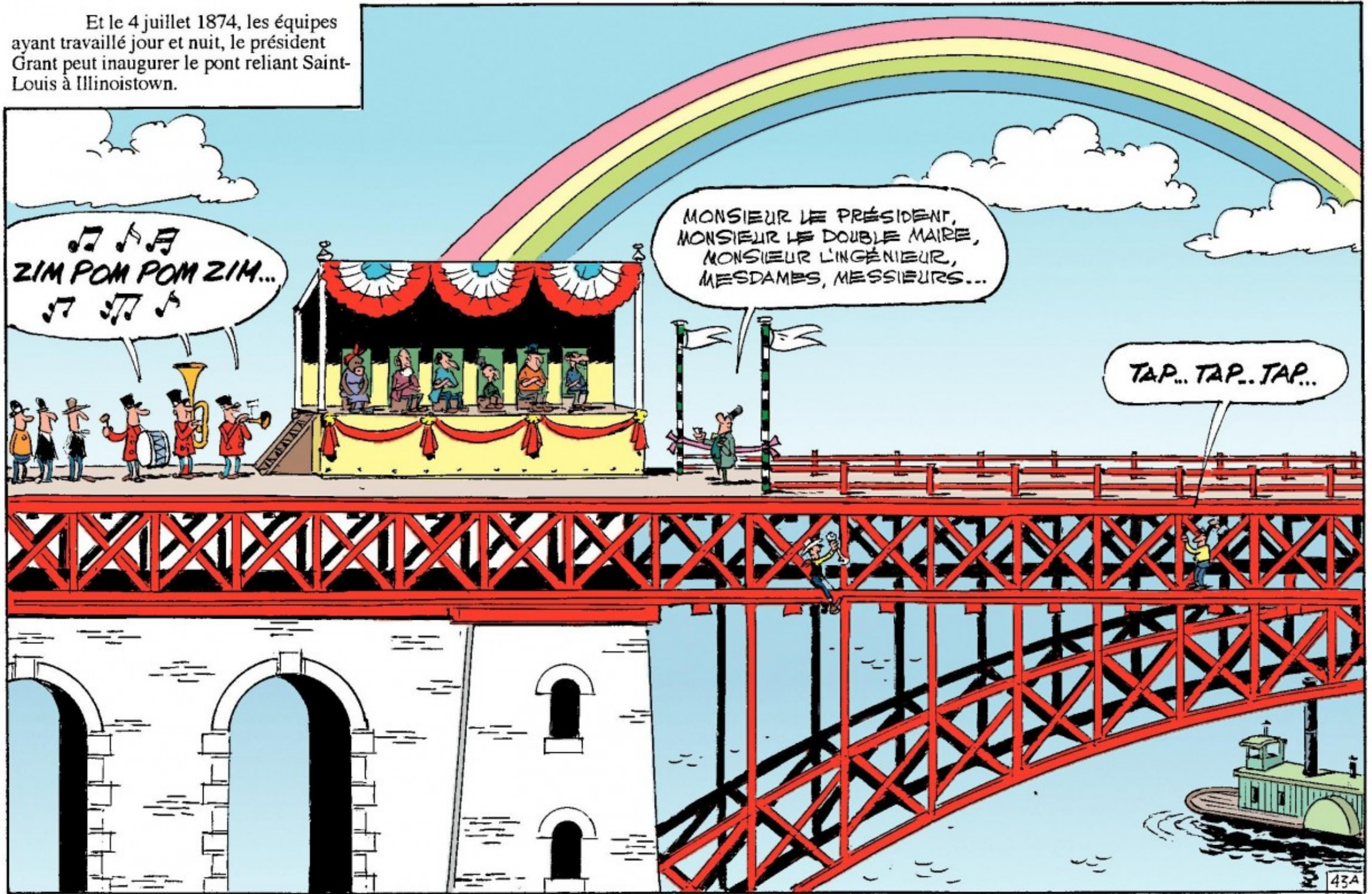
A compter de ce jour, l'ampleur du sinistre contraignit les frères Cayman à ne s'occuper que de leurs affaires...

...dont les actifs s'effritaient à vue d'œil...

Désormais à l'abri de toute attaque, et bénéficiant d'une main d'œuvre abondante, les travaux avancent rapidement...



Et le 4 juillet 1874, les équipes ayant travaillé jour et nuit, le président Grant peut inaugurer le pont reliant Saint-Louis à Illinoistown.



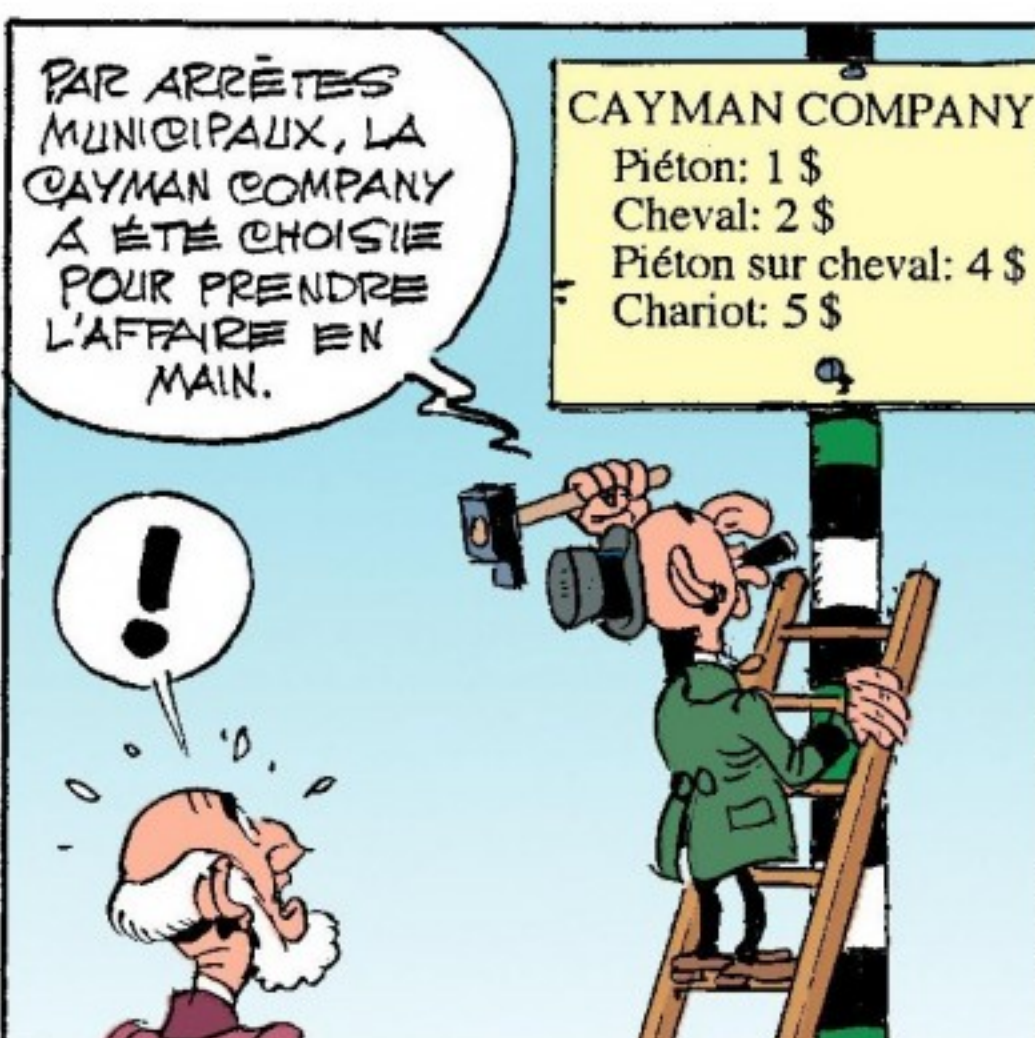


Accédant à la notoriété grâce au pont sur le Mississippi, James Buchanan Eads fit bénéficier de son savoir-faire une grande partie du territoire américain...

Sa renommée franchit l'Atlantique, et ses conseils furent sollicités par les esprits les plus éclairés de l'époque...



La levée de Saint Louis en 1887. Au fond, le fameux pont de Eads.



Capitaine James B. Eads,
qui inventa la cloche de plongée permettant de récupérer au fond du Mississippi les épaves des bateaux à vapeur naufragés.

Il réussit à désensabler l'embouchure du Mississippi à la Nouvelle-Orléans, mais son principal accomplissement fut la construction du pont de 1895 m sur ce fleuve à Saint-Louis, sujet de raillerie et considéré comme le projet d'un fou.

On raconte qu'un étranger traversant le Mississippi en ferry-boat vit les structures d'un pont en construction.

"Combien cela va-t-il coûter ?" demanda-t-il au capitaine.

Celui-ci, goguenard, de répondre:

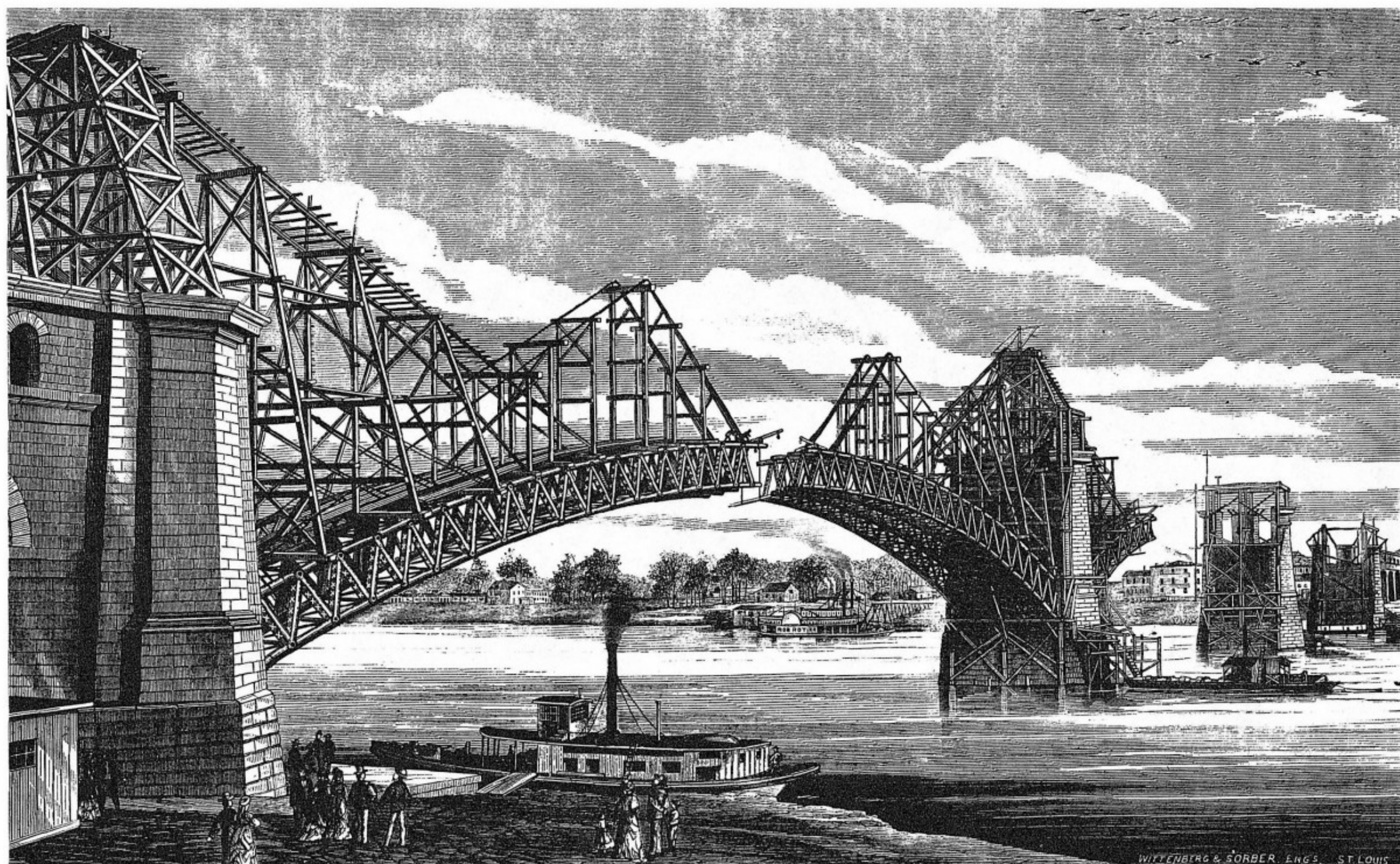
"Sept millions de dollars."

"Et combien de temps cela va-t-il prendre ?"

"Oh, sept millions d'années" répondit le capitaine.

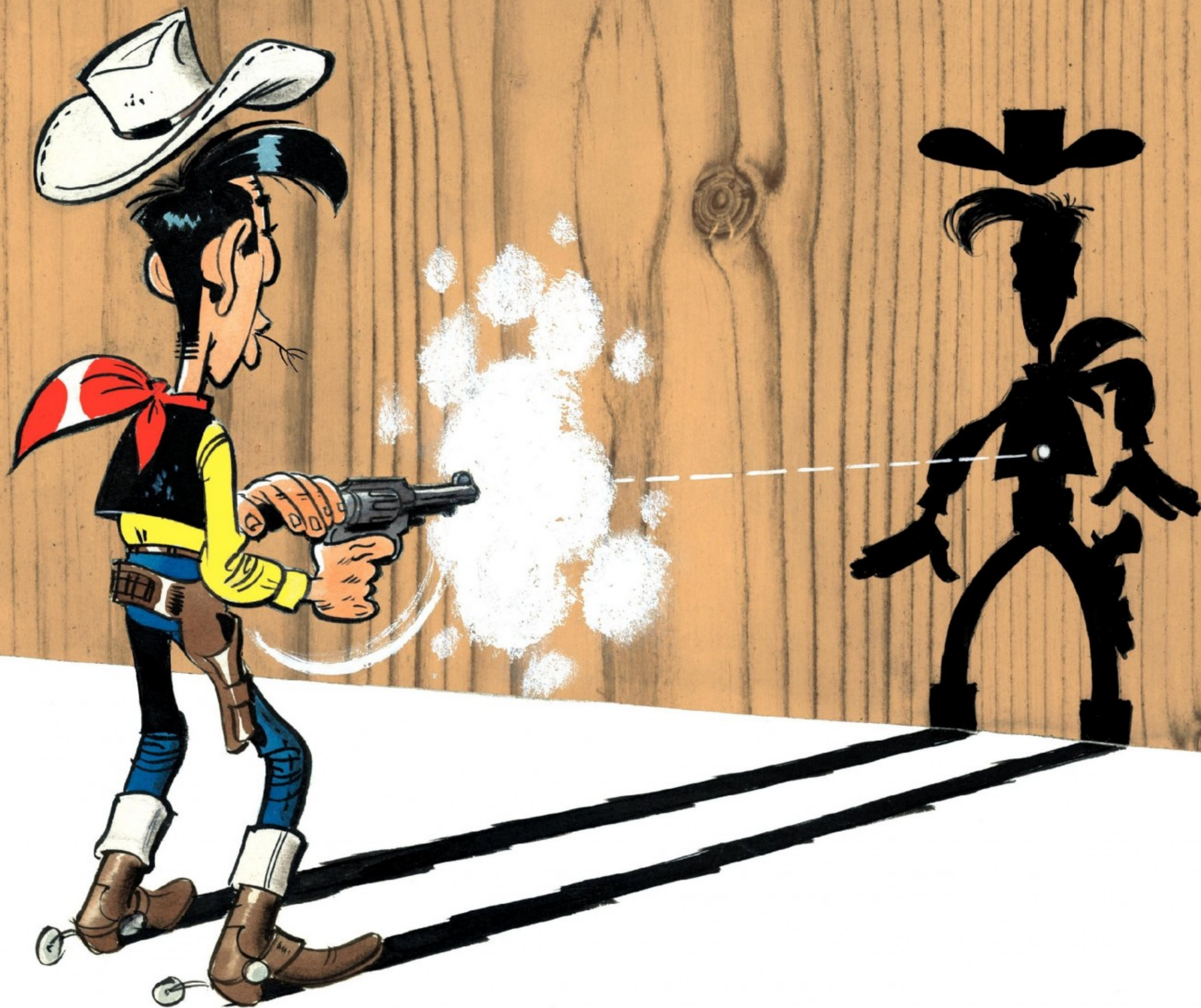


Grand pont de J.B. Eads. Pendant sa construction, à cause des grandes chaleurs, les arches en acier se dilatèrent, empêchant les deux parties de s'ajuster. En entourant de sacs de glace les parties récalcitrantes, Eads les ramena à leur taille normale.









LUCKY LUKE

L'homme qui tire plus vite que son ombre.

Code prix : LU02



9 782884 710473